

TEMPS PROBABLE: REGION PARISIENNE. — Un beau et chaud dimanche. Ciel pas ou peu nuageux. Vent faible de l'est. Nuit: 13°. Jour: 27°. EN FRANCE. — Beau temps général dans toutes les régions. Vent faible d'est à sud-est. Température en hausse assez sensible. SOLEIL: lever, 6 h. 31; coucher, 19 h. 39. LUNE: dern. quart, le 30; nouvelle le 7 sept.

L'ASSEMBLÉE DE LA S.D.N.

QUELQUES TÊTES



De gauche à droite, en haut: MM. de Aguerro (Cuba), Guerrero (Salvador), Dandurand (Canada), Adachi (Japon). Au centre: MM. Comnène (Roumanie), Michelot (Norvège), Van Eysinga (Pays-Bas). En bas: Lord Robert Cecil (Grande-Bretagne), vicomte Ishii (Japon), MM. Scialoja (Italie), Chamberlain (Grande-Bretagne), Briand.

M. Briand, ministre des Affaires étrangères, qui doit représenter la France au prochain conseil de la S. D. N., partira vraisemblablement mardi pour Genève.

La délégation française à l'Assemblée est presque constituée. Les principaux délégués seront avec M. Briand, chef de la délégation, M. Paul-Boncour et M. Pams; les délégués adjoints seront M. Henry de Jouvenel, M. Loucheur et peut-être M. Marcel Plaisant. Le secrétaire de la délégation sera assuré par M. Massigli.

M. VON HOESCH ET M. GAUSS SONT PARTIS POUR GENÈVE

Berlin, 28 août (dép. Petit Paris.). L'ambassadeur M. von Hoesch, a quitté Berlin ce soir, pour se rendre à Genève. Contrairement à ce qui avait été décidé tout d'abord, M. Gauss a été désigné pour l'accompagner. Ces deux délégués représenteront l'Allemagne dans la commission chargée du remaniement du conseil, qui commencera ses travaux lundi.

Tous les correspondants des journaux allemands sont déjà à Genève. Ils transmettent de longs articles assurant que l'entrée de l'Allemagne dans la S.D.N. est certaine et que l'on doit se montrer sceptique quant à l'évolution qui suivra à propos, précisément, du remaniement du conseil.

LA DÉLÉGATION JAPONAISE

Tokio, 28 août (dép. Havas.). La délégation japonaise à la 7^e assemblée de la Société des Nations sera composée de la manière suivante:

Délégués: le vicomte Ishii, ambassadeur du Japon à Paris, sénateur, ancien ministre des Affaires étrangères, représentant du Japon au conseil de la Société des Nations; M. Adachi, ambassadeur du Japon à Bruxelles, membre de l'Académie impériale japonaise; M. Nagai, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire à Stockholm.

Délégués adjoints: M. Yoshida, conseiller de l'ambassade du Japon à Londres; M. Sato, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire à Varsovie; M. Sugimura, ministre plénipotentiaire, chef du bureau du Japon à la Société des Nations.

L'INCIDENT DU "LOTUS"

M. Briand a conféré avec l'ambassadeur de Turquie.

MM. Aristide Briand, ministre des Affaires étrangères, a reçu, hier matin, l'ambassadeur de Turquie à Paris, et lui a exposé la thèse française dans l'affaire du Lotus.

A la suite de cet entretien, l'ambassadeur a promis à M. Briand de télégraphier immédiatement à son gouvernement en vue d'obtenir un prompt règlement de cet incident.

LE LOTUS EST REARMÉ

Le ministère des Travaux publics communique la note suivante:

La compagnie des Messageries maritimes, après accord avec les passagers du Lotus, a décidé de réarmer le navire, dont on avait pris soin de ne pas élever les feux.

Le navire partira dans deux jours. Contrairement aux informations parues hier matin, l'abordage, origine des incidents, s'est produit non dans les eaux grecques, mais en mer libre. Il est, d'autre part, complètement inexact que le chargé d'affaires de France ait déclaré se désintéresser de l'affaire. Il a au contraire, et dès le début, présenté, sur les instructions du Quai d'Orsay, d'énergiques protestations.

L'HABITUDE DE LA GUERRE!

A Hambourg, la succursale de la Reichsbank emplit chaque soir en guise de protection ses caves de gaz moutarde. Or, hier matin, le gaz se répandit dans tout le quartier.

Berlin, 28 août (dép. Petit Parisien.). Pour protéger ses caves où se trouvent les coffres-forts, la succursale de la Reichsbank de Hambourg a un dispositif qui permet de les remplir à volonté chaque soir de gaz moutarde et de les faire aspirer tous les matins. La nuit dernière, une fuite s'étant produite, les habitants du quartier ont été incommodés par les émanations. Les pompiers ont dû intervenir pour neutraliser les effets du gaz qui s'était répandé dans le quartier et dans tous les bâtiments de la banque.

LA QUESTION DE TANGER

L'Espagne voulait réunir d'urgence les nations signataires de l'acte d'Algésiras

LONDRES ET PARIS REFUSERONT

On déclare, au Quai d'Orsay, que la réponse française à la note espagnole au sujet de Tanger n'a pas encore été envoyée. L'ambassadeur d'Espagne à Paris aura déjà pu, d'ailleurs, transmettre à son gouvernement l'essentiel de cette réponse.

Nous avons dit que l'Espagne demandait à être fixée avant que se réunisse le conseil de la S. D. N. Il se confirme aujourd'hui que le gouvernement du Directoire demandait la réunion à Genève d'une conférence spéciale pour le 1^{er} septembre, c'est-à-dire à la veille de la réunion du conseil. A cette conférence, devaient participer toutes les puissances signataires de l'acte d'Algésiras. A Londres comme à Paris, on a été assez surpris de cette proposition. D'abord parce que la question de Tanger ne relève que des puissances qui y sont principalement intéressées; ensuite parce que la Société des Nations n'ayant rien à voir avec les affaires marocaines, la réunion d'une telle conférence, à cette date et dans cette ville, serait pour le moins inopportune.

La réponse du gouvernement britannique, comme celle du gouvernement français, sera un refus formel.

L'ITALIE ADOPTE LA QUESTION DE TANGER

Rome, 28 août (dép. Petit Paris.). Dans les milieux politiques, on fait remarquer que le gouvernement italien avait toujours estimé que le problème de Tanger devrait être examiné par une conférence internationale. En conséquence, les demandes formulées par le gouvernement de Madrid à ce sujet ne pouvaient que recevoir la pleine adhésion du gouvernement italien qui se serait exprimé en ces termes dans sa réponse à la note espagnole du 24 courant.

POUR ET CONTRE

La mort du pauvre Valentino est, certes, un malheur. Mais l'attitude de ses admirateurs et de ses admiratrices, après sa mort, est un malheur beaucoup plus grand. La mort, en effet, si prématurée, si cruelle qu'elle soit, est naturelle, régulière, normale. La folie, l'excitation, l'hystérie ne sont pas, en revanche, des conditions tout à fait ordinaires de l'existence.

Quand on lit le récit des incidents macabres et scandaleux qui se sont produits à New-York autour du cercueil de l'idole, on arrive à douter de la sincérité des dépêches. Il semble tout de même impossible qu'une ville comme New-York, qu'un peuple comme le peuple américain aient pu être bouleversés à ce point par la disparition d'un joli garçon photographé. Pour New-York et pour les Américains, il y a sûrement de plus hautes gloires que la gloire de la lanterne magique. Et il y a Edison avant Valentino.

Alors pourquoi tous ces désordres, toutes ces boulesées, toutes ces sursauts à la fois ridicules et stupides? Pourquoi cette crise funèbre, pourquoi toutes ces convulsions épileptiques après d'un cadavre d'amuseur? Pourquoi? On voudrait tâcher de comprendre.

C'est un phénomène collectif et qu'on ne constate pas seulement à New-York: les « gloires » du cinéma exercent sur le public et presque sur tous les publics une attraction toute particulière, qui est brutale, qui est physique, qui est tyrannique. Ce n'est pas l'esprit de la foule qui est pris. Ce n'est pas son âme ni son cœur. Ce sont ses yeux, peut-être, seuls, qui sont pris. Et hommes, femmes, enfants, en allant sans cesse au cinéma, en fixant toujours sur l'écran les mêmes artistes finissent par être hypnotisés, sans s'en douter, par un Charlot, par un Sessue Hayakawa, par une Fanny Ward. Leurs regards sont captivés et à la moindre occasion, l'hypnotisme agit.

Le cinéma, qui nous apporte tant de choses nouvelles, nous a dotés, peut-être, d'une nouvelle névrose.

Maurice PRAX.

UNE AUTRE NAGEUSE AMÉRICAINE VIENT DE TRAVERSER LA MANCHE

C'EST MRS CORSON, QUI A NAGÉ DU CAP GRIS-NEZ À DOUVRES EN 15 h. 28'

« Pour un million de livres sterling je ne recommencerais pas », dit-elle

Londres, 28 août (dép. Petit Paris.). Pour la seconde fois cette année et pour la seconde fois en trois semaines, une femme a réussi à traverser le pas de Calais à la nage.



Mrs Corson

Pour la seconde fois aussi, c'est une Américaine qui a accompli cet exploit de grande endurance.

Coincidence curieuse, c'est au moment même où New-York faisait à miss Ederly la première championne du détroit, une réception triomphale que Mrs Corson traversait le pas de Calais.

Agée de vingt-sept ans, cette nageuse est une Américaine d'ascendance danoise. En 1925, elle tenta déjà de traverser le détroit en partant de Douvres, mais elle dut y renoncer, vaincue par la houle à un mille et demi du cap Gris-Nez. Il y a quelques temps elle s'illustra en Amérique, en contournant à la nage l'île Manhattan, formée par deux bras du fleuve Hudson; elle couvrit en seize heures ce périple de quarante-deux milles.

Tout récemment, elle vint s'installer à Douvres et elle s'est entraînée depuis sans relâche.

Elle partit du cap Gris-Nez la nuit dernière à 23 h. 32, en même temps qu'un compétiteur britannique, M. Frank Perks, de Birmingham, qui, moins résistante, a dû abandonner, épuisée, cet après-midi, à un mille seulement de Douvres.

La mer était calme et Mrs Corson, qu'escortaient son mari, son entraîneur M. Kellingley et son pilote M. Pearson, débuta de façon splendide à l'allure de dix-neuf brasses à la minute. Au bout de deux heures elle avait déjà couvert quatre milles; la nuit fut belle et l'entraînement n'eut aucune difficulté. Au petit jour, son breakfast composé de cacao, de sucre blanc et de chocolat. A 11 heures on la signala à deux milles à l'est du bateau-phare de South-Goodwins; une demi-heure plus tard elle n'était plus qu'à six milles de la côte.

La mer se maintenait calme et la marée était favorable, mais après douze heures et demie de lutte, la fatigue commençait à se manifester; la nageuse avançait plus lentement: à 13 heures, elle se trouvait à un mille et demi de la jetée et la nouvelle de son succès possible attirait sur la côte, entre Deal et la baie de Saint Margaret, une foule de plus en plus dense de curieux.

LA NAGEUSE S'ÉVANOUIT À L'ARRIVÉE

Enfin, dans un dernier effort Mrs Corson atteignait la plage au pied des falaises dîtes de Shakespeare. A 15 heures, c'est-à-dire dix-neuf heures vingt-huit minutes de nage continue, elle avait elle aussi vaincu le détroit et son succès était salué par des applaudissements frénétiques. Mais Mrs Corson était à bout: des ses premiers pas sur la terre ferme on eut l'impression qu'elle chancelait et quelques minutes plus tard elle s'évanouissait épuisée dans les bras de son entraîneur qui la transporta en hâte dans une cabine de baigneurs toute proche, où elle recevait les soins appropriés. Un cordial lui permit de regagner Douvres dans un canot automobile et après le bain chaud d'usage elle s'est profondément endormie.

On rapporte qu'au moment où, sur le canot, à peine revenue de son évanouissement on lui demandait ses impressions, elle a répondu:

— Je ne tenterais pas de nouveau cette épreuve pour un million de livres sterling. Je suis venue d'Amérique en Europe pour essayer de vaincre le détroit. J'y ai réussi, cela me suffit, je ne demande maintenant qu'à rentrer chez moi.

Miss Ederly conserve donc son record de 14 h. 32', mais en effectuant la traversée en 15 h. 28' Mrs Corson a battu le record masculin de 16 h. 54' détenu par Toth depuis le 9 septembre 1923.

Le fantastique héritage... par sans-fil

Rochefort, 28 août (dép. Petit Parisien.). Le mariol radiotélégraphiste Roger Mallet, vingt ans, du centre de Rochefort a reçu un radio d'un bâtiment en mer lui annonçant que, par dispositions testamentaires de sa mère, décédée en Tunisie, il devenait l'unique héritier de 150.000 dollars, soit environ 26 millions de francs.

APRÈS M. SARRAUT LE PRÉFET DE LA SEINE VISITE LES HALLES

IL Y PASSE LA NUIT, QUI PORTE CONSEIL

De minuit à 4 heures du matin, le préfet a étudié les remèdes à apporter à l'encombrement du marché et des voies d'accès.

M. Sarraut s'est levé tôt avant-hier, M. Bouju, préfet de la Seine, s'est couché tard, hier matin. A son tour, il avait fait une visite aux Halles, non plus, cette fois, pour la question des prix de vente, mais pour rechercher les remèdes à apporter à l'encombrement du marché et des voies d'accès.

Accompagné du directeur de son cabinet et de M. Malherbe, directeur général des affaires municipales, M. Bouju est arrivé vers minuit, en même temps que les premiers choux-fleurs.

Les représentants qualifiés des groupements intéressés, et notamment M. Genly, président de l'Union des syndicats agricoles de la Seine et Seine-et-Oise, avaient été appelés par le préfet à lui donner leur avis sur l'acheminement des denrées, les conditions d'accès, l'encombrement du carreau, l'entretien de la voie publique.

M. Bouju, d'un regard prompt, estimait les modifications immédiatement réalisables.

— Voici, disait-il, une colonne Morris qui n'est peut-être pas indispensable.

— En effet, approuvait l'auditeur.

— Je dirais même, appuyait le préfet, que c'est se moquer des travailleurs nocturnes que d'étaler à leurs yeux un programme de plaisirs que leur labeur leur interdit de connaître.

— Assurément.

— Eh bien! on enlèvera la colonne Morris et on gagnera ainsi de la place.

D'autres édicules, d'une utilité moins contestable, mais qui seraient mieux placés en sous-sol, du double point de vue de l'hygiène et de l'encombrement, furent, à leur tour, théoriquement condamnés.

Le futur trajet du tramway à légumes, qui fera ses débuts le 1^{er} septembre, fut examiné dans sa partie qui avoisine les Halles.

Ainsi, jusqu'à 4 heures du matin, M. Bouju entendit des avis, examina des projets, circula parmi les monuments de légumes. Il ne se mit au lit que vers 5 heures. A 10 h. 30, il était à son bureau, et il travaillait.

UNE MARCHANDE DE FRUITS EXPULSÉE DU CARREAU

Elle vendait 32 francs des pêches achetées 10 francs

Au cours de la séance de la commission de surveillance des prix — séance qui s'est tenue jeudi et dont nous avons rendu compte — il avait été signalé qu'une marchande du pavillon des fruits et légumes aux Halles avait demandé 37 francs de pêches qu'elle avait achetées 10 francs et qu'elle vendit finalement 32 francs.

Cette marchande exerçait en qualité de sous-locataire de deux étages, la suite de l'exposé de ce cas fait par le préfet de police, le préfet de la Seine, qui a dans ses attributions les emplacements aux Halles, a décidé que la sous-locataire serait expulsée à partir de demain lundi. Quant aux titulaires, ils seront appelés devant la « Commission des congés », récemment instituée, pour s'expliquer sur les conditions dans lesquelles ils ont sous-loué leurs places.

UNE RÉUNION DE LA SECTION DE VENTE AU DÉTAIL

La section de la vente au détail du comité technique de l'alimentation, réunie au ministère du Commerce, après avoir entendu un rapport de M. Pierre François, a demandé à M. Bokanowski, ministre du Commerce, d'organiser le plus tôt possible, des entrevues entre la section de la vente au détail et les représentants des industriels de l'alimentation.

La section a, en outre, mis au point ses suggestions pour la constitution d'un office de documentation et des prix.

(A la deuxième page, le marché de détail hier aux Halles.)

Le prince de Galles sera mardi en France

Londres, 28 août (dép. Havas.). Le prince de Galles partira mardi pour la France où il effectuera un voyage privé en automobile.

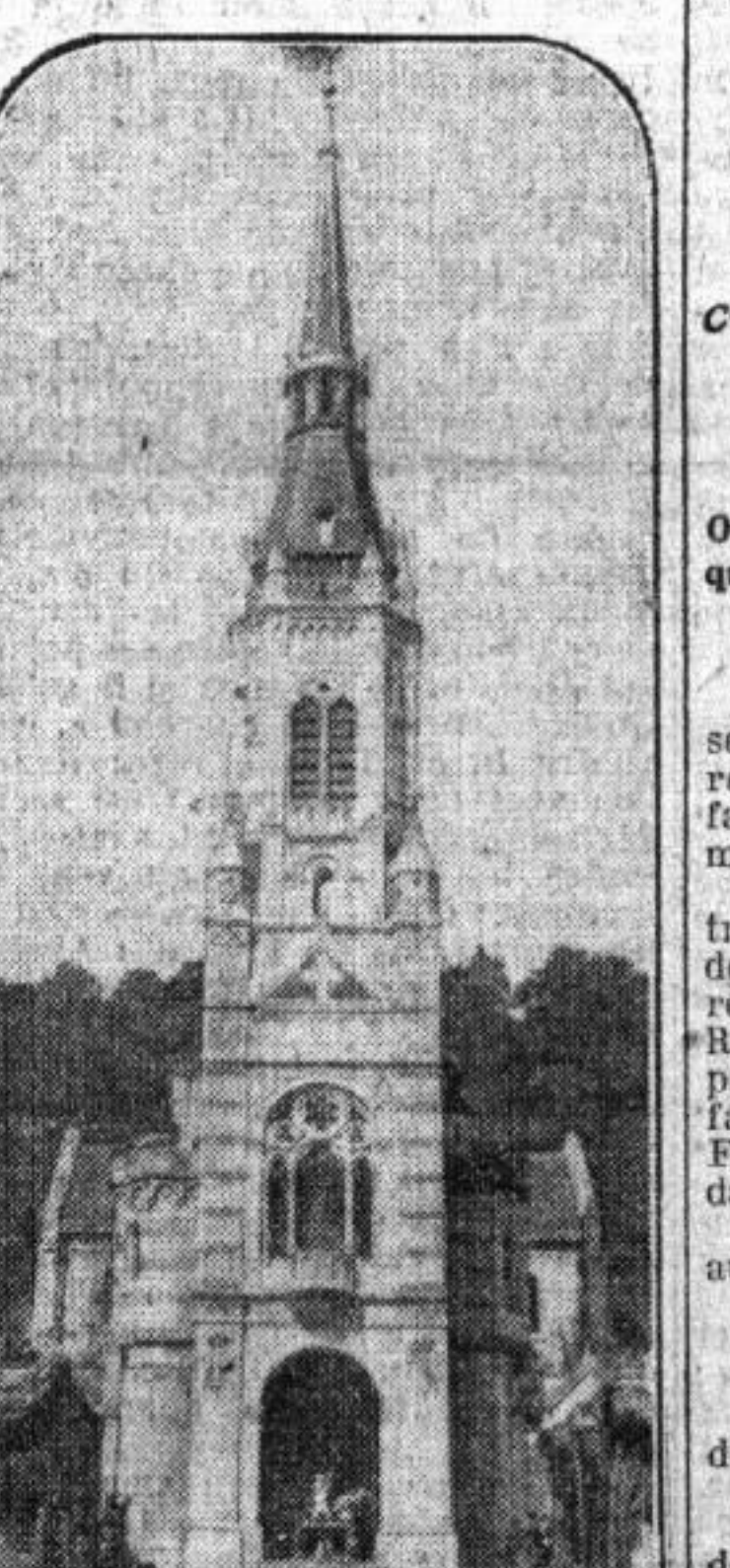
MORT DE L'ARCHITECTE JEAN FORMIGÉ

M. Jean Formigé, architecte du gouvernement et de la Ville de Paris, officier de la Légion d'honneur, est mort hier à Montfermeil. Né à Bouscat (Gironde), en 1848, M. Jean Formigé fut élève de l'École nationale des Beaux-Arts. Il exposa aux différents salons, à partir de 1868. En 1884, il obtint la médaille d'honneur. Sa participation aux expositions universelles de 1889 et de 1900 lui valut deux Grands Prix pour sa collaboration aux palais de ces expositions.

Elève de Bailly, il avait collaboré avec lui à la reconstruction de l'Hôtel de Ville de Paris. Il avait été chargé, par la suite, de la restauration du théâtre d'Orange. En 1885, il fut nommé architecte des promenades de la Ville de Paris. Ce fut à ce titre qu'il édifica le pavillon de la Ville de Paris, le palais de la Ville de Paris et qu'il aménagea les serres du Bois de Boulogne.

Il avait été élu en 1920 membre de l'Académie des Beaux-Arts.

UN HOMMAGE A JEANNE D'ARC



La basilique nationale de Jeanne d'Arc, élevée à Domrémy, vient d'être consacrée par six prélats, entourés de nombreux dignitaires ecclésiastiques, en présence de pèlerins venus de tous pays.

LES VOLEURS DE BIJOUX



André Boudereaux et Louise Gaulard, les complices de René Richomme, ont été arrêtés en Seine-et-Marne où ils villageaient.

Ils ont reconnu avoir participé avec Richomme à plusieurs cambriolages à Deauville-Trouville.

(Voir à la deuxième page.)

LA FRANCE JOUERA LA FINALE DE LA COUPE DAVIS DE TENNIS

Forest Hills, 28 août (dép. Petit Parisien.). Renouveau de leur splendide exploit de l'an dernier, les tennismen français ont gagné la finale interzones de la Coupe Davis et se sont qualifiés pour disputer la finale du challenge-round aux joueurs des Etats-Unis, désignés d'office comme tenants du trophée.

Les japonais, vainqueurs des Australiens, disputent les rivaux de nos joueurs. Lacoëte a fait oublier cet après-midi son insuccès de jeudi; opposé à Tawara (un joueur de bonne classe qui, l'an dernier, battait Patterson), il remportait une nette victoire, gagnant par 6-1, 6-3, 6-2.

Cette victoire, venant après celle de Cochet en simple, et de Brugnon-Cochet en double, et en dépit de la défaite de Cochet par Harada, donnait à l'équipe de France trois victoires contre deux au Japon.

LES GRANDES ENQUÊTES DU « PETIT PARISIEN »

MARSEILLE, PORTE DU SUD

DOCKERS ET DÉBARDEURS



Vers 6 h. 30 du matin vous sentez tout de suite que les trams qui passent ne sont pas faits pour vous. Ce sont les trams bleus.

Ils ne sont pas du même bleu que les trams qui, à Calais, prennent les Anglais pour les conduire sur la côte. Le bleu des trams de Marseille est à l'intérieur des voitures. Il est sur le dos des voyageurs. Ce bleu est celui des habits de toile des ouvriers sans profession, les dockers.

Ils vont place de la Joliette.

C'est une grande place à terre-plein. Un haut immeuble frotté d'architecture la flaque à gauche; la

VOICI ENCORE UN ENFANT "SANS NOM"

C'est le petit « Fanfan » qui fut recueilli sous la mitraille, dans la Meuse; il avait alors trois ans environ

On lui a donné le nom d'Autrevey, qui est celui du village où peut-être il naquit

L'odyssée poignante et si heureusement épiloguée du petit René Bourée n'est pas la seule histoire d'un enfant sans nom créée par la tourmente.

Le Petit Parisien a relaté, il y a trois jours, l'aventure douloureuse de la petite Renée Vatin, aussi heureusement terminée que celle de René, car, après de multiples péripéties, elle fut retrouvée par sa famille chez une brave femme, Mlle Franc, à Saint-Rambert-en-Bugey, dans l'Ain... après douze ans.

Elle voit le pitoyable roman d'un autre « enfant sans nom ».

— Comment t'appelles-tu?

— Je m'appelle « Fanfan ».

— Mais ton « grand nom »? Celui de ton père?

— Je m'appelle Fanfan.

Ceci se passait en pleine retraite de Charleroi, en 1914.

Près du village d'Autrevey, dans la Meuse, alors que la mitraille pleuvait dru, au pied d'un arbre, entre les lignes, un petit enfant pleurait. Il épiétait ses poings mignons sur ses joues roses.

— Maman, maman! Viens me chercher!

Mais le village était vide de ses habitants et quelques maisons flambaient déjà.

Un poilu, ordonnance du lieutenant Queyrel, aperçoit le mioche, le prend dans ses bras, essaye de l'apaiser, très gâchement, comme une nourrice qui n'a pas appris son métier.

Et il apporte le paquet gémissant à son chef.

Celui-ci l'incorpore d'office dans sa section, et la jeune recrue, qui avait si précocement reçu le baptême du feu, fut choyée et dorlotée par les poilus.

Dès qu'il le put, le lieutenant Queyrel confia « Fanfan » à sa propre famille, il grandit au milieu de braves gens, qui, hélas! ne purent faire à l'enfant sans nom un sort aussi douloureux que celui qui échoit à René Bourée.

Des recherches furent entreprises pour retrouver les parents de « Fanfan ». Recherches vaines. M. Denier, alors procureur de la République à Montmédy, s'occupa activement de ces recherches. Il ne négligea rien de ce qui était en son pouvoir. Ses efforts inlassables furent faits en pure perte.

M. Denier fit alors établir, par jugement, un état civil à cet enfant trouvé et lui donna le nom de Stéphane d'Autrevey. Autrevey est le village près duquel il fut recueilli.

Enfin, le magistrat, continuant son œuvre d'humanité, provoqua l'adoption de l'enfant comme pupille de la nation.

Mais « Fanfan », malgré son nom à part, n'était pas un héros de la guerre. Il a aujourd'hui quinze ans. J'ai pu l'apercevoir dans la demeure de sa famille adoptive, 3, rue Carrière-Moreau, à Andrézy. C'est un grand gamin, l'air très doux, et, semble-t-il, aisé.

Il a gardé dans ses yeux comme une angoisse lointaine: celle qui s'y figea lorsqu'un matin d'août 1914, au pied d'un arbre, sous le sifflement des balles, près d'un village en feu, il cria:

— Maman! Maman! Viens me chercher. — V. B.

Compagnie des Dockers. En face, un poste de police. Autour, les sièges des syndicats. Des bars.

Elle a l'air de ne conduire à rien. Elle n'a pas d'horizon. Cependant, une espèce de passage que l'on a ennobli en lui donnant le nom de rue, fait communiquer la place, sans que d'abord on puisse le voir.

DERNIERE HEURE

SERVICES TELEGRAPHIQUES ET TELEPHONIQUES SPECIAUX DU Petit Parisien ET DU Times

COMMENT LA POLOGNE A "RONDÉ" LA CRISE FINANCIERE

UNE INTERVIEW DU MINISTRE DES FINANCES, M. KLARNER

Varsovie, 28 août 1926.
Le journaliste appelé à « faire le tour des ministères » joint, à Varsovie, sur le plateau de la Danie, à l'ouest, pas un membre du gouvernement qui ne soit installé dans un palais historique et ne puisse accéder à son heureux visiteur, à côté de l'intérêt de sa conversation politique ou technique, le plaisir de contempler des monuments d'une belle valeur artistique. C'est le cas du ministre des Finances, M. Klarnier, dont la résidence, très logiquement, a été choisie sur le plateau de la Danie. Celle-ci, tracée au début du dix-neuvième siècle, n'est autre que l'ancien et spacieux cours du palais Oginski.

Une commission de parlementaires quitte précisément le cabinet du ministre des Finances, qui nous reçoit aussitôt. Son collègue, le ministre du Commerce et de l'Industrie, nous l'avait bien dit : le grand argentier de Pologne a le sourire. Et c'est avec la meilleure grâce qu'il consent à répondre à nos questions sur la situation financière de son pays.

La situation financière de la Pologne, nous déclare M. Cieslaw Klarnier, subit un revirement graduel. Ce fait est redevable, d'une part, aux efforts du gouvernement en vue d'équilibrer le budget, et d'autre part, aux résultats favorables du bilan commercial de la Pologne, qui, depuis dix mois, est actif et accuse une amélioration stable. Les recettes du Trésor deviennent de mois en mois plus considérables et l'application des prévisions mensuelles du budget permet au gouvernement de rétablir complètement son équilibre.

Avec l'amélioration et la stabilisation du cours du zloty, la confiance en cette monnaie se raffermi rapidement. La Banque de Pologne recouvre successivement et augmente les réserves englouties dans la seconde moitié de l'année écoulée. Le gouvernement polonais, en collaboration avec la Banque de Pologne, poursuit une politique financière tendant à maintenir le cours du zloty au niveau de sa puissance d'achat effective. Pendant la crise, l'industrie polonaise a réussi à s'adapter aux nouvelles exigences de la situation, de sorte qu'à la condition de conserver un certain degré d'activité, elle pourra concourir efficacement à de nouvelles conquêtes avec l'industrie d'autres pays du continent, tout en gardant les débouchés déjà acquis.

— Que signifie, monsieur le ministre, le séjour à Varsovie d'une mission financière américaine, dont les journaux ont donné la nouvelle ?
— La mission du professeur Kemmerer est venue en Pologne sur l'invitation du gouvernement polonais, au commandement duquel, dans le but d'examiner l'état actuel, des branches particulières de l'économie de l'Etat et de l'économie privée. Notre gouvernement, en entreprenant aussi énergiquement que possible la reconstruction de la vie économique et la « liquidation » définitive de la crise, a désiré entendre l'opinion des experts américains sur les méthodes et les moyens jugés les plus efficaces pour cette reconstruction.

— La Pologne songe-t-elle dans ce but à conclure des emprunts à l'étranger ?

— L'emprunt étranger contribuerait, sans aucun doute, à accélérer la reconstruction et à intensifier la vie économique. Cependant, le gouvernement polonais se rend parfaitement compte de ce fait : que l'efficacité d'un emprunt dépend avant tout des conditions auxquelles il sera accordé. C'est pourquoi il est d'avis qu'en réglant au préalable les finances intérieures de la Pologne, il créera des dispositions favorables pour que tout emprunt soit obtenu à des conditions avantageuses.

La Pologne, on ne saurait trop le répéter, est un pays agricole par excellence. C'est donc de la production agricole ainsi que de l'industrie agricole que dépend aussi bien l'état actif du bilan commercial de la Pologne que l'augmentation de la capacité de consommation du marché intérieur, qui, à son tour, a sa répercussion sur l'essor de l'industrie locale. Le gouvernement polonais, par conséquent, s'efforce en premier lieu de prêter son concours à la production agricole et à celle des industries intéressantes l'agriculture, de manière qu'aux branches de l'industrie travaillant les matières premières locales. Le développement de ces diverses branches de production, conclut le ministre des Finances, contribuera d'une façon heureuse à accroître la capacité de consommation du marché intérieur et l'essor de l'importation étrangère rationnelle. — *Théodore Vaucher.*

LES BIENS D'ABD EL KRIM SONT SAISIS

Madrid, 28 août (dép. Havas).
Un dahir du sultan de la zone espagnole du protectorat du Maroc, en date d'aujourd'hui, déclare la saisie de tous les biens : meubles, immeubles, récoltes, bétail, etc., appartenant, dans le protectorat espagnol, au rebelle Abd el Krim à titre de sanction pour sa conduite envers le pouvoir légitime.

Ces biens, dont la légitime acquisition serait reconnue, deviendront propriété du magasin.

UN PRETRE BELGE TUÉ PAR DES BANDITS CHINOIS

Londres, 28 août (dép. Petit Parisien).
Selon un message Reuter de Changhai, la légation belge de cette ville a informé les missions belges locales que le révérend père Ruyselaert, curé de Sou-Yinn depuis 1910, a été assassiné par des bandits au cours d'une mission qu'il accomplissait dans les Chans. Les Chinois qui l'accompagnaient ont été tués.

Rangoon. — Dans les parages de Rangoon et des districts de Pegu, de graves meurtres et des cruels actes de terreur dévastent.

LA COMMISSION DES SIÈGES DE LA S. D. N. SE RÉUNIT DEMAIN A GENÈVE

Genève, 28 août (dép. Havas).
La commission chargée par le conseil de la Société des Nations, à la suite des incidents de mars dernier, d'étudier les questions relatives à la composition dudit conseil, au nombre et au mode d'élection de ses membres, se réunira lundi prochain, dans la matinée, à Genève.

Par suite du départ du Brésil, la commission ne complètera lundi que quatre membres, les représentants des dix Etats membres du conseil, à l'exception du Brésil, et les représentants de l'Allemagne, de l'Argentine, de la Chine, de la Pologne et de la Suisse.

C'est M. Motta, chef du département politique helvétique, qui, on le sait, préside cette commission, et M. de Brouckère, délégué de la Belgique, qui en est le rapporteur.

On note cette fois quelques changements dans le personnel des délégations : M. Paul-Boncour, par exemple, a été remplacé par M. Fromagot, juriste, du ministère des Affaires étrangères.

M. Fromagot, qui est attendu demain matin dimanche à Genève, sera assisté de M. Clauzel, directeur du service français de la Société des Nations au quai d'Orsay.

On croit ici que les travaux de la commission ne dureront pas plus de deux ou trois jours, en sorte que la commission sera en mesure de présenter son rapport au conseil, dont la session doit commencer le 2 septembre.

Autant qu'on peut en juger, voici comment l'affaire se présente aujourd'hui devant la commission : le projet de règlement que celle-ci avait élaboré au cours de sa session de mai a été depuis lors communiqué à tous les Etats membres de la Société des Nations. Il a rencontré auprès de l'immense majorité d'entre eux une faveur marquée ; d'autre part, les gouvernements représentés au conseil ont été tenus au courant de la réaction produite dans le monde par ce projet : eux-mêmes ont procédé à un examen de l'affaire d'autant plus attentif que le N. E. avait sans plus attendre, pris la résolution de quitter la Société et que certains Etats, également candidats à un siège permanent, menaçaient de faire de même. De cette consultation internationale et de cet examen sont nées diverses constatations de la plus haute importance.

Il était clair que la solution proposée par la commission sur les suggestions du vicomte Robert Cecil était considérée quasi unanimement comme la plus propre à résoudre la question. Mais le N. E. En second lieu, il n'y avait, semble-t-il, aucun espoir de créer d'autres sièges permanents que celui dont la promesse ferme avait été faite à l'Allemagne. Mais, d'autre part, tant du côté des puissances les plus intéressées que du côté de certaines puissances éloignées, des objections étaient faites à certains articles du projet Cecil. Déjà elles étaient apparues dans les délibérations du mois de mai. Une première objection portait sur l'article 3 du projet en vertu duquel « l'assemblée peut, en tout temps et en statutaire, à la majorité des deux tiers, décider que, par application de l'article 4 du Pacte, il sera procédé à une nouvelle élection de tous les membres non permanents du conseil ».

Une seconde objection visait la disposition du projet en vertu de laquelle la rééligibilité des membres non permanents n'aurait pu avoir lieu avant 1927.

Il est évident que ces dispositions constituaient pour des pays comme l'Espagne, soumis à la réélection, une menace capable de les inquiéter. C'est à la France que revient le mérite d'avoir recherché et trouvé, semble-t-il, les amendements susceptibles de dissiper certaines défiances sans toucher au fond du projet de la commission.

Il paraît bien, et c'est de quoi M. Fromagot est allé s'entretenir à Londres et à Berlin, que l'article 3 du projet sera purement supprimé. Il précisait inutilement l'article 4 du Pacte qui a donné à l'assemblée le droit de désigner librement et aux époques qu'il lui plaît de choisir les membres non permanents du conseil.

L'AMBASSADEUR DES SOVIETS INDÉSIRABLE A PÉKIN

Londres, 28 août (dép. Petit Parisien).
Suivant le correspondant de l'Observer à Pékin, le gouvernement chinois a fait remettre à Moscou une note où il avertit le gouvernement des Soviets qu'il va faire délivrer ses passeports à M. Karakhan à moins qu'il ne soit remplacé d'urgence par un autre ambassadeur.

ACCIDENTS D'AVIATION EN ALLEMAGNE, UN AVION DE TRANSPORT FAIT UN MAUVAIS ATERRISSAGE

Plusieurs passagers sont blessés.
Berlin, 28 août (dép. Havas).
L'avion allemand faisant le service régulier entre Danzig et Berlin, a dû atterrir, cet après-midi, en cours de route.

L'appareil a été endommagé et une partie des passagers qu'il transportait légèrement blessés.

EN TCHECOSLOVAQUIE, DEUX AVIONS MILITAIRES ENTRENT EN COLLISION

Les deux pilotes sont tués.
Prague, 28 août (dép. Havas).
Ce matin, à Olomouc, en Moravie, deux avions militaires sont entrés en collision, à une hauteur de 1.200 mètres, et sont tombés.

Les pilotes ont été tués et les appareils ont été détruits.

EN ANGLETERRE, UN AVION MILITAIRE S'ÉCRASE PRES DE KENLEY

Deux officiers légèrement blessés.
Londres, 28 août (dép. Radio).
Un avion militaire est venu s'écraser sur le sol, près de l'aérodrome de Kenley.

Par une chance miraculeuse, les deux officiers qui se trouvaient à bord de l'avion n'ont reçu que des blessures insignifiantes.

LE CRIME DE FRESNES-SUR-MARNE ALA RECHERCHE DU SECRET QUI DEVAIT LIER GUYOT A SA VICTIME

Meaux, 28 août (dép. Petit Parisien).
Ce n'est pas avec une quinzaine de jours que M. Denery de la Chesnaie, juge d'instruction, interrogera à nouveau Gaston Guyot. D'ici là le magistrat espère être en possession du rapport du docteur Paul, qui fit la contre-autopsie de la victime, et des premières constatations de M. Kohn-Abbrès, directeur du laboratoire de toxicologie, chargé d'examiner les viscères.

Le juge a donné mission au commissaire Bringué de se livrer à diverses investigations exactement définies.

L'accusation, en effet, n'admet point, jusqu'ici, que Guyot, comme il l'affirme, ait étranglé son amie au cours d'une violente et coléreuse discussion. Elle pense qu'un mobile plus grave a incité Guyot à vouloir la mort de la jeune téléphoniste. Il aurait depuis longtemps songé à se débarrasser d'un témoin gênant, soit d'une confidente à laquelle il regretta d'avoir imprudemment livré un lourd secret.

On sait que, arrivant à la conciergerie du 96 de l'avenue du Général-Michel-Bizot, Gaston Guyot disait : « Marie-Louise pouvait me plaquer, mais moi je ne le pouvais pas. Vous savez pourquoi ? »
L'étranger de « la dame aux yeux verts » sera questionné au sujet de cette lettre ; il faudra bien qu'il s'explique sur le sens du passage que nous reproduisons. La conciergerie pourra peut-être l'y aider... si ce n'est déjà fait.

L'inconnu ganté de noir qui fouilla l'appartement de M. Garchery, du parti communiste n'a absolument rien pris

Dans l'après-midi de jeudi, on se le rappelle, la conciergerie de l'immeuble, 56, rue de Wattignies, constatait qu'un inconnu avait pénétré, par effraction, dans l'appartement occupé par M. Garchery, député communiste de Paris et conseiller municipal du douzième arrondissement.

Aucun objet ne paraissait, toutefois, avoir été emporté. Mais M. Garchery, ayant eu vent de l'incident, avait fait faire un inventaire minutieux de son appartement. Or, revenu à Paris, hier, le député a déclaré que rien ne manquait chez lui.

— D'ailleurs, a-t-il ajouté, mes documents sont en lieu sûr.
L'inconnu ganté de noir, et aperçu par la conciergerie dans l'escalier, ne croyait peut-être pas M. Garchery aussi prudent.

Le commissaire de Piepus, M. Mignoni, a transmis le dossier de cette affaire au juge chargé de l'instruction, M. Robé.

LES OBSEQUES DE GANAY A MARSEILLE

Marseille, 28 août (dép. Havas).
Les sportifs de Marseille ont fait à leur compatriote Gustave Ganay, le champion de France cycliste blessé mortellement dimanche au parc des Princes, des obsèques solennelles dont la ville avait pris tous les frais à sa charge.

Après une cérémonie religieuse à la cathédrale, le convoi s'est dirigé, escorté par une foule nombreuse, au cimetière Saint-Jean où eut lieu l'inhumation.

Le prince Rantani-Dadabhy Tata meurt subitement à Hardeo

Boulange-sur-Mer, 28 août (dép. P. Paris).
Le prince Rantani-Dadabhy Tata, qui résidait à Hardeo, est décédé subitement, à l'âge de soixante-huit ans.

Le corps sera ramené à Paris, où le prince avait des propriétés, ses deux filles, 130, avenue Victor-Hugo, et sa femme, 130, avenue Victor-Hugo, et sera inhumé mardi au Père-Lachaise.

L'adjudant Guilbaud détenteur du Military des avions de bombardement

L'adjudant pilote Guilbaud a terminé hier les deux circuits d'un total de 2.810 kilomètres, avec quatre atterrissages, du Military Zenith réservé aux avions de bombardement, Farman 60.

Le corps sera ramené à Paris, où le prince avait des propriétés, ses deux filles, 130, avenue Victor-Hugo, et sa femme, 130, avenue Victor-Hugo, et sera inhumé mardi au Père-Lachaise.

Près de Saint-Valéry-en-Caux on trouve le cadavre d'une Parisienne

Dieppe, 28 août (dép. Petit Parisien).
On a trouvé sur la grève, à Veulettes, canton de Gany-Barville, le cadavre d'une jeune femme, dénommée, soixante-quatre ans, originaire de Lomme (Belgique) et couturière à Paris.

La malheureuse, vêtue de noir, avait des boucles d'oreilles en or ornées de diamants et dans ses vêtements un portefeuille contenant des bijoux et des papiers. Descendue le 23 août dernier dans un hôtel de la ville, Mme Dementester avait quitté cet établissement le même jour.

Piquée par une ronce Parisienne meurt du tétanos

Tours, 28 août (dép. Petit Parisien).
Mme Yvonne Decharre, trente-quatre ans, habitant Paris, était venue passer ses vacances à la Gierrière. Il y a quelques temps, elle se piqua à la main en touchant une ronce.

Le tétanos se déclara et Mme Decharre vint à succomber après d'atroces souffrances.

DERNIERES NOUVELLES SPORTIVES

LES JEUX ATHLETIQUES FEMININS

Stockholm, 28 août (dép. Havas).
Les jeux athlétiques féminins internationaux ont commencé hier à Gollberg en présence d'un grand nombre de spectateurs et favorisés par un beau temps. Voici les résultats des épreuves :

100 yards : 1. Mlle Radouane (France), 17 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 18 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 19 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 20 s. 4/5.

200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 35 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 37 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 39 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 41 s. 4/5.

400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 1 m. 12 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 1 m. 14 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 16 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 18 s. 4/5.

800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 2 m. 45 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 2 m. 48 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 2 m. 51 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 2 m. 54 s. 4/5.

1.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 5 m. 15 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 5 m. 18 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 21 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 24 s. 4/5.

3.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 10 m. 45 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 10 m. 48 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 10 m. 51 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 10 m. 54 s. 4/5.

6.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 21 m. 45 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 21 m. 48 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 21 m. 51 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 21 m. 54 s. 4/5.

12.800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 43 m. 45 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 43 m. 48 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 43 m. 51 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 43 m. 54 s. 4/5.

25.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 87 m. 45 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 87 m. 48 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 87 m. 51 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 87 m. 54 s. 4/5.

51.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 1 m. 29 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 1 m. 31 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 33 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 35 s. 4/5.

102.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 2 m. 58 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 2 m. 59 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 3 m. 01 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 3 m. 03 s. 4/5.

204.800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 5 m. 56 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 5 m. 57 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 59 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 6 m. 01 s. 4/5.

409.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 11 m. 52 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 11 m. 53 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 11 m. 55 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 11 m. 57 s. 4/5.

819.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 23 m. 44 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 23 m. 45 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 23 m. 47 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 23 m. 49 s. 4/5.

1.638.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 47 m. 28 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 47 m. 29 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 47 m. 31 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 47 m. 33 s. 4/5.

3.276.800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 94 m. 56 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 94 m. 57 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 94 m. 59 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 94 m. 61 s. 4/5.

6.553.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 1 m. 50 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 1 m. 51 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 53 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 55 s. 4/5.

13.107.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 3 m. 59 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 3 m. 59 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 4 m. 01 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 4 m. 03 s. 4/5.

26.214.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 7 m. 58 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 7 m. 58 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 7 m. 60 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 7 m. 62 s. 4/5.

52.428.800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 15 m. 56 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 15 m. 56 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 15 m. 58 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 15 m. 60 s. 4/5.

104.857.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 31 m. 52 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 31 m. 52 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 31 m. 54 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 31 m. 56 s. 4/5.

209.715.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 63 m. 44 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 63 m. 44 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 63 m. 46 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 63 m. 48 s. 4/5.

419.430.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 1 m. 27 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 1 m. 27 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 29 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 31 s. 4/5.

838.860.800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 2 m. 54 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 2 m. 54 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 2 m. 56 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 2 m. 58 s. 4/5.

1.677.721.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 5 m. 48 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 5 m. 48 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 50 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 52 s. 4/5.

3.355.443.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 11 m. 36 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 11 m. 36 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 11 m. 38 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 11 m. 40 s. 4/5.

6.710.886.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 22 m. 40 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 22 m. 40 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 22 m. 42 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 22 m. 44 s. 4/5.

13.421.772.800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 44 m. 40 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 44 m. 40 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 44 m. 42 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 44 m. 44 s. 4/5.

26.843.545.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 88 m. 40 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 88 m. 40 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 88 m. 42 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 88 m. 44 s. 4/5.

53.687.091.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 1 m. 36 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 1 m. 36 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 38 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 40 s. 4/5.

107.374.182.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 2 m. 52 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 2 m. 52 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 2 m. 54 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 2 m. 56 s. 4/5.

214.748.364.800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 5 m. 44 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 5 m. 44 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 46 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 48 s. 4/5.

429.496.729.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 11 m. 28 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 11 m. 28 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 11 m. 30 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 11 m. 32 s. 4/5.

858.993.459.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 22 m. 32 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 22 m. 32 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 22 m. 34 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 22 m. 36 s. 4/5.

1.717.986.918.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 44 m. 32 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 44 m. 32 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 44 m. 34 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 44 m. 36 s. 4/5.

3.435.973.836.800 yards : 1. Mlle Radouane (France), 88 m. 32 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 88 m. 32 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 88 m. 34 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 88 m. 36 s. 4/5.

6.871.947.673.600 yards : 1. Mlle Radouane (France), 1 m. 36 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 1 m. 36 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 38 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 1 m. 40 s. 4/5.

13.743.895.347.200 yards : 1. Mlle Radouane (France), 2 m. 52 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 2 m. 52 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 2 m. 54 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 2 m. 56 s. 4/5.

27.487.790.694.400 yards : 1. Mlle Radouane (France), 5 m. 44 s. 4/5 ; 2. Mlle Violette (Tchécoslovaquie), 5 m. 44 s. 4/5 ; 3. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 46 s. 4/5 ; 4. Mlle Hiron (Danemark), 5 m. 48 s. 4/5.

LES GRANDES VILLES ET LA CAPITALE RISQUENT FORT DE MANQUER DE LAIT

Le relèvement du prix d'achat à la ferme pourrait, seul, inciter les agriculteurs à cesser de transformer en beurre et en fromage la plus grande partie de la production

Dans une récente communication à l'Académie d'Agriculture, M. Masse, ancien ministre du Commerce, comparant la situation du cheptel français en 1913 et en 1926, s'exprimait ainsi :

Le nombre des vaches laitières tend à se rapprocher de celui d'avant guerre, mais dans un grand nombre de centres urbains on se plaint que la quantité de lait mise à la disposition du consommateur ne soit pas suffisante. Elle ne serait que de très peu inférieure à ce qu'elle était avant 1914, si la même proportion de lait était livrée sous cette forme de consommation. Mais le prix du lait ne s'est pas élevé au-dessus de celui des autres produits. Beaucoup d'agriculteurs considèrent que les prix actuels sont à peine rémunérateurs ; aussi, au lieu de vendre leur production sous sa forme naturelle, cherchent-ils à l'utiliser pour la fabrication des beurres et des fromages, qui semblent, dans certaines régions, être considérablement augmentés. M. Masse a raison de jeter un cri d'alarme au sujet du ravitaillement en lait des grandes villes.

Paris, notamment, est menacé pour l'hiver prochain d'un déficit important. Les besoins de la consommation exigent chaque jour 200.000 litres et tout fait, en grande des arrivages inférieurs à 1.000.000 de litres.

Conviendrait-il d'envisager dès maintenant des restrictions pour les mois à venir ? Nous ne le pensons pas, car le lait est un des meilleurs et des plus riches aliments ; il est aussi parmi ceux qui coûtent le moins cher.

Doit-on limiter les quantités de lait transformées en beurre et en fromages ? Ce serait porter une grave atteinte à la liberté des agriculteurs. Il vaudrait mieux chercher à atténuer dans de Paris la concurrence qui existe entre la production du lait pour la vente en nature et les industries beurrières et fromagères.

Il est démontré que les cultivateurs ont intérêt à présent à faire du beurre et des fromages ; si le lait en nature pouvait être payé 1 franc le litre pris à la ferme, au lieu de 0 fr. 80, l'équilibre serait rétabli.

La vraie, la principale raison de la diminution de la production laitière, il faut la dire pour enlever exactement, loyalement l'opinion publique :

Si nous manquons de lait l'hiver, c'est uniquement parce que sa production n'est pas rémunératrice.

Il y a vingt ans, d'importantes étables peuplées de 40 à 50 vaches, existaient dans un rayon de 50 kilomètres autour de Paris ; il n'y en a plus, et elles sont devenues très rares entre 50 et 100 kilomètres. Par suite de salaires insuffisants, les vachers ont disparu et la production du lait s'est peu à peu annihilée dans les petites exploitations.

Le résultat, c'est que le bassin laitier de Paris s'étend maintenant jusqu'à 600 kilomètres.

Avec l'augmentation des tarifs de transport, on devine les conséquences de cet état de choses.

Il appartient aux pouvoirs publics de prendre des mesures appropriées pour provoquer un relèvement de la production laitière ; elles sont d'autant plus urgentes que cette année les fourrages sont peu abondants.

Et tout d'abord, qu'on veuille bien faire cesser les menaces dirigées contre les producteurs de lait en se rappelant que leur travail est le plus onéreux, le plus pénible et le plus absorbant qu'il soit.

Des renseignements indiscutables. Il résulte que le prix de revient du lait n'est pas inférieur à 1 franc le litre pendant la saison d'hiver. C'est ce prix minimum qu'il faut assurer aux producteurs.

Cette politique d'encouragement à la production doit tout naturellement se compléter par une surveillance étroite des conditions de la vente aux consommateurs, de façon à supprimer tout gain excessif ou anormal dans l'œuvre de répartition d'une denrée alimentaire de première nécessité.

La plupart des laits vendus à Paris sont rassemblés dans des dépôts appropriés, ils supportent des frais de ramassage, de pasteurisation, de transport et de livraison dans Paris. Ces frais sont considérables et les trouver sans difficultés dans la comptabilité des coopératives laitières.

Il n'est pas impossible de chiffrer, d'autre part, la juste rémunération à consentir aux industriels ramasseurs, ainsi qu'aux crémiers détaillants et de fixer ainsi le prix loyal et normal de vente du lait à Paris et dans les grandes villes.

Qui pourrait déterminer à chaque saison les prix à payer aux producteurs et les justes primes à attribuer aux intermédiaires honnêtes ?

Des experts commis par les tribunaux.

Il existe pour la fixation du prix du pain des commissions consultatives départementales instituées par la loi du 31 août 1923, qui se réunissent d'avoir en vue de faire voter momentané, et dont le fonctionnement donne toute satisfaction.

Pourquoi ne pas procéder par analogie pour le lait ? Ce serait le meilleur moyen de réprimer la spéculation, d'empêcher les gains illicites et les surprofits et de donner au consommateur l'assurance qu'il paie son lait à des prix en rigoureuse concordance avec les conditions de la production.

Et ainsi, nous aurions trouvé la véritable solution à la crise du lait.

Marcel DONON, Ingénieur agronome, sénateur du Loiret.

TENTATIVE DE SUICIDE ALI. SANTÉ

Inculpé de vol et écroué depuis jeudi à la prison de la Santé, sur mandat de M. Audéon, juge d'instruction, le nommé Marcel Piel, âgé de vingt-quatre ans, fait découvrir, hier matin, pendu au barreau de sa cellule, au moyen de lambeaux de chemise qu'il avait tressés.

Les soins prodigués par les surveillants ont permis de rappeler à la vie le détenu désespéré.

La Vie Sportive

LES ÉPREUVES DU "PETIT PARISIEN"

Le Brevet du Sportif

Hier, à Versailles, ont commencé les épreuves comptant pour les finales du Brevet du Sportif français, organisé par l'Union des sociétés de tir de France, avec le concours du Petit Parisien.

Ces finales comprennent six courses : concours ; épreuve de tir ; concours, qui se classeront dans de nombreuses et sévères éliminatoires, disputées dans toute la France et en Algérie, y participeront. Ces jeunes gens démontreront, par une belle tenue dans les épreuves, la nécessité de ce brevet sportif ; savoir nager, courir à pied, monter à bicyclette, tirer avec adresse, être bon gymnaste, bon lanceur de balle, doivent être de règle pour toute la jeunesse sportive.

Le beau temps vient bien à l'appui de la fête. Les organisateurs — M. Albin Lermusiaux en tête — sont à féliciter pour la belle organisation de ces concours.

Aliauchier et Pardon

La première journée des finales débuta hier matin par l'épreuve cycliste qui se courut sur un circuit de 36 kilomètres, avec départ et arrivée à Versailles. Cette épreuve fut disputée avec pour concurrents : 1. Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

Dès le départ, mené très rapidement, Lignières (Clermont-Ferrand) s'échappa et prit jusqu'à 200 mètres d'avance sur le peloton. Ce dernier, par de multiples tentatives de rattrapage, permit à ses camarades de rejoindre Lignières ; la course devint calme puis, peu avant l'arrivée, Pardon lâcha ses suivants et coupe la ligne d'arrivée avec 100 mètres d'avance.

Pardon (Paris) ; 2. Lignières (Clermont-Ferrand) ; 3. Cohen (Paris) ; 4. Port (Metz) ; 5. Guiton (Paris) ; 6. Vabre (Alger) ; 7. Moine (Clermont-Ferrand) ; 8. Delorme (Clermont-Ferrand) ; 9. Evers (Angers) ; 10. Bodard (Angers).

La course fut superbe et indécise jusqu'au bout.

LE MEETING AUTOMOBILE DE BOULOGNE-SUR-MER

LE GRAND PRIX DES VOITURES LÉGERES ET DES VOITURETTES

Victoires de Eyston sur Bugatti et de Bourdon sur Salmons

Boulogne-sur-Mer, 28 août (dép. P. P.). Aujourd'hui se disputait sur le circuit bouillonnais les classiques grands prix des voitures légères et des voitures.

Les deux épreuves furent rapidement menées. Dans la première, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

LE MEETING AUTOMOBILE DE BOULOGNE-SUR-MER

LE GRAND PRIX DES VOITURES LÉGERES ET DES VOITURETTES

Victoires de Eyston sur Bugatti et de Bourdon sur Salmons

Boulogne-sur-Mer, 28 août (dép. P. P.). Aujourd'hui se disputait sur le circuit bouillonnais les classiques grands prix des voitures légères et des voitures.

Les deux épreuves furent rapidement menées. Dans la première, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

Quant au Grand Prix des Voitures légères, l'Anglais G. E. Eyston prit la tête au cinquième tour et enleva l'épreuve, couvrant, avec sa Bugatti 1.500 cmc., les 448 km. 500 du parcours en 4 h 20' 49" 1/5, à la moyenne horaire de 103 km. 400.

COUPONS TISSUS

COUTURE

COURONNES

CROCHETES

CROQUIS

DRESSING

ELEGANCE

FEMME

GARÇON

HABILLÉ

MODES

PANTOUQUES

PARFUMS

PROPOS

RUE

SALONS

TOUTES

VISAGES

VOYAGE

WOMAN

YACHT

ZEPHYRUS

COUPONS TISSUS

COLIS NOUVEAUTES INDIENNE ASSORTI
Expédie contre remboursement 300 fr.
I. GOLDSTEIN, 89, rue Réaumur, Paris.
MAISON DE CONFIANCE

EAS chaussettes, toe bonneterie. Bons prix.
Tarif rec. 1007. Trcs-37. Bergère, Paris.

GAGNEZ 200 fr
PAR JOUR FACILEMENT EN VENDANT
LES PARFUMS D'ORIENT
DEMANDEZ NOTRE CURIUEUSE NOTICE
Les Bons Trucs de Vente
ENVOYEZ GRATIS, PARIS. PROVINCE
ETRANGER. VISITEZ OU ECRIVEZ
Parfums Lancré, 7, R. BOUCHARDON
PARIS-49.

GROS - PARIS-BONNETERIE - 1/2 GROS
30 et 97, faubourg Saint-Martin. Paris.
A partir de lundi 30 août et p quelques jours
seulement, baisse de prix sur tous les articles
Eas merceries standard et choix, 50 fr.
Chaussettes mode, pointe couleurs, 34 fr.
Lainages en stock.
Tarif sur demande.

PANTOUQUES

Nouveau dessin pour dame, prix exceptionnel pour la faire en 25 jours, 35 pa 50 paires 8 fr. 50 la paire.

COMPTOIR DES PETITS FABRICANTS,
12, rue du Grand-Cerf, à Azaïs (Paris 67)

ALIMENTATION
Olive «Délicieuses». Fr. 155 10 00
Table «1^{er} choix». Fr. 136 00
Arachide douce... Fr. 106 c.rdt
72 0/0 pur... Fr. 106 00
72 0/0 br. sup... Fr. 99 00 kilos
FABRE, 47, rue SAINT-FLORENT, MARSEILLE.

Cafés torréfiés, 31 fr. le kilo. Conserves, produits alimentaires, fruits, légumes, légumes secs, denrées, Écrire boîte postale 825, Le Havre.

Riz volailles, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, franco gare destinataire. Ferdinand VILLÉDIEZ, Le Havre.

BOISSONS

LA ROSEÉ BORDELAISE
remplace le vin, 5 fr. p. 10 lit. Eco. dom. 4 fr.

LA ROSEÉ NORMANDE
rempl. le cidre, 5 fr. p. 10 lit. Eco. dom. 4 fr.

RESTAURANT «Le National», Paris

GRAINE DE KEFIR
Indispensable et merveilleux produit naturel pour faire boisson agréable, hygiénique, mousseuse revêtant à quelques sous par litre Ferments TITUS, 54, bd Richard-Lenoir, Paris.

MACHINES À COUDRE

Depot de fabrication, du Temple, 64 cl. mach. avec 1^{re} marc. gar. 10 a. Vibrant
gd. 275 l. Centrale 475. Rotative 350. Mobile
aut. surf. mach. 400. Saut. 500. Sing. aut.
autr. md 225 Exp. prov. Ouv. dim. Dem. cat.

MACHINES à TEIOTER

Machines à tricoter

1. Lany, fondée en 1888

Belmaux, 210, C. bis, r. Moutin-Vert, Paris.

FACILITES DE PAIEMENT

INSTRUMENTS DE MUSIQUE

VIOLONS

Pour être sûr avoir un bon instrument, achetez
un violon signé au fer dans le bois :
Blondiet, Delbaze, neufs, à partir 450 fr.
PILLOT, prof. de musique, Lesles (S.-Sevres).

MACHINES à Coudre

d'ACCORDEONS

Napolitains, Stradella, Verelli, St-Jean-Croix
et T. de produits. Catalogue illustré gratis.

Talbert, 43, passage des Lilas, Lilas (Seine).

DENTISTES

Dentier en 10 h. soins compris 250 fr. Hors
600 fr. 1^{re} avenue de la Maronne, Créteil.

MONUMENTS FUNÉRAIRES

Entourage funéraires ch. PIGUET
167, avenue Jean-Jaures, Aubervilliers (Seine)

Catalogue franco sur demande

DIVERS

l'Auto- Ondulateur

PEIGNE ENVELOIR BREVETE S. G. D. G.
permettant à tous et à toutes de s'ondrier
sans forf ni épigrammes.
Ce peigne, notamment d'usage merveilleux
s'emploie comme un démolir ordinaire et
permet d'obtenir rapidement, par un emploi
journalier une ondulation parfaite et durable
de la chevelure.
Pour permettre d'apprécier cette merveille
son inventeur, M. SALOMÉ,
3, rue du Sommet des-Anges, Paris (15*),
enverra aux 10.000 premières demandes seu-
lement son ALTO-DÉMOLEUR coût. fr. 50
ou c. remb. 3 fr. 25 chez M. L. Paris 69-35.

RECHERCHES
Univers. Offic. ex-coll. E. Lapine, Miss. enq. av.
mariage, divorce, P.x ir. mod. 47, r. Berger
SUTIL, ex. iusq. secret. 17, r. Montmartre,
nuptes 60 fr.; surveill. 50 fr. Trouve tout.
L. Enquet. av. mariage. Surveill. Recherches.
Divorce 58 bis, chaussée d'Antin. Trud. 14 02
OFFICE MONDIAL, enquête av. mariage, etc.
Miss. divorce, Pr. tr. mod. 126, c. Lafayette.

RECHERCHES PRIVÉES.
CAILLARD, descendant de la France-Suède et
Serré Louise-Félicité, originaire Touris,
recherchés par PELLETIER, généalogiste,
18, r. Cherche-Midi, Paris. SUCCESION.

Tabac-Hôtel-Vins-Rest-Billard, mais, angl.
1 ligne Vincennes, 14 ch. 3 salles, jard. 1.000.
Ball 12 a., log. 4.000. Bon affaire. Affaire de
confiance. Il faut personnel, travailleurs. Prix
à débattre. 230.000, moitié comptant. 27 r. du
v. Raux, 4 r. Boileau, La Varenne (Seine),
1^{er} étage droite. Descendez gare Champigny.

Vins à emp.-Buy, 300 p. J. A. doub. av. 25.000.
15, boulevard de la République, Paris 12.

Vins à emp. port., 400 p. J. 1^{er} personne
trav. av. 800. Ouvert jusqu'à midi.
TEUILLEZ, Vins en gros, 27, rue Condorcet.

Café-Epicerie-Mercer., cr. banl. Est, log. 750,
log. 4 p. aff. 550, 27, rue urg. av. 10.000.
TEUILLEZ, Vins en gros, 27, rue Condorcet.

Vins à importer, rec. 300 p. J. 1 à 35 p., log. 3
p. A céd. av. 6.500 fr. Vr. Import à Bercy
Vitalis, Gdes Marques, 149 bis, r. Foch-Bercy.

EMENT
TE O
T. S. F. ACHETEUR
MAUR, 217 RUE S^{te} MAUR, PARIS-3
M^{re} A. MONIS 3018 Combal
IMPLE VENDUS AVEC UN RABAI DE 50 A 40 %

SALLE A MANGER
Vins chères cde
Compte, 200
695, 20

CHAMBRE
COMPLETE
13 places - 645.-

MAISON A RECHETER

Cette Mammotte, elle n'avait aucun sens moral. Elle est sacrifiée... elle ne savait quoi... pour qu'Olivier Deslandes en donnât à garder à ce diable noir et malfaisant qui s'appelait le baron de Sainte-Maure.

— Si ce ne dépendait que de moi... bonzouze !

Gilberte arrachait ses mains des mains d'Olivier.

— Petite amie, dites-moi que nous nous reverrons...

— Non, Olivier... Il ne faut pas... il ne faut pas...

Et, dans un sanglot déchirant :

— Je suis trop malheureuse déjà... n'ajoutez pas à mes douleurs...

Elle bousculait Mammotte pour faire remonter dans la charette cette grosse buse qui ne se pressait pas. Elle y reprenait place à son tour et remuait en marche Bouyou, qui venait de se montrer si sage durant ce temps qu'on l'avait laissé à lui-même.

— Gilberte la regarda, bien en colère :
— Est-ce que tu deviens folle, non-
non?
Mamette partit d'un bon rire.
— Et pourquoi donc, madame la
baronne ? Est-ce que je ne suis pas
bien là où il faut que je sois ?
Cahuc est chargé de garder comme le
dragon gardait la princesse dans la
tour ? Est-ce que c'est moi qui ai épousé
votre mari !...
(A suivre.) Jacques Sourn

Achetez avant la hausse et à Crédit...
...c'est le meilleur placement!

85 PIÈCES 147 FR. PAR MOIS

SALLE A MANGER "Bon Accueil" composée de: Buffet chêne clair ciré sculpté large, 1 m 15, table à allonges, 6 chaises assorties fond canné, 1 service de table balancelle décor mode 44 pièces, 1 service verres 20 pièces, 1 nappe et 6 serviettes.

LES 85 PIÈCES, franco port et emballage, avec Prime 2 ou 10 au choix.

Contre seul paiement de la 1^{re} mensualité **147.** Le solde, 17 mois à 147.

PARIS-NEGOCE

VENTE RÉCLAME DU 22 AU 31 AOÛT inclus

RUE MARTEL PARIS 10^e

LA PLUS IMPORTANTE MAISON DE VENTE À CRÉDIT

27 PIÈCES 178 FR. PAR MOIS

CHAMBRE CONFORT composée de: Armoire 1^{re} classe, citrouille vernie, place double, 1 m 30, table de nuit, sommier métallique, 1 paire draps, 2 taies, 1 couverture laine, 1 couv. v. p. pique, 1 couv. toilette 5 pièces, 1 chaise fond canné, 1 table de toilette, 1 place, 1 serviette.

LES 27 PIÈCES, franco port et emballage, avec Prime 2 ou 10 au choix.

Contre seul paiement de la 1^{re} mensualité **178.** Le solde, 17 mois à 178.

29 PIÈCES 126 FR. PAR MOIS

LA CUISINE MODERNE composée de: Fourneau Nord "Nauquette" dessus fonte, façade Fourneau Nord, 2 casseroles cuivre poli et nickelé, long, 70 cm, buffet de cuisine bois naturel 80 cm, table de cuisine long, 1 m 10, 2 chaises desus bois perforé, 1 batterie de cuisine aluminium fort de 24 pièces avec couvercles queue porcelaine isol. LES 29 PIÈCES, franco port et emballage, avec Prime 2 ou 10 au choix.

Contre seul paiement de la 1^{re} mensualité **126.** Le solde, 11 mois à 126.

PRIMES

OFFERTES A TOUT ACHETEUR DE NOTRE VENTE RÉCLAME

N°2 Service de Table décor mode faïence 16 pièces

N°10 Casseroles email céramique

12 A 18 MOIS DE CRÉDIT

LIT D'ENFANT fer laqué blanc, Draps 60x120, avec 1 matelas vert, 1 matelas et 1 oreiller blanc d'ivoire, 1 rideau bébé, saie orné d'un jour.

Le Lit complet, franco port et emballage, avec Prime 2 ou 10 au choix, contre seul paiement 1^{re} mensualité **32.** Le solde, 11 mois à 32.

143 Lit LIT EXCLUSIF fer laqué noir, ornements cuivre poli, pour 2 personnes, avec sommier métallique double matelas, matelas laine gris et crin v. p. à ressorts, traversin et 2 oreillers plume, 1 paire draps, 2 taies, 1 couv. verture mi-laine, 1 couv. p. p. pique.

Le Lit complet, 12 pièces, franco port et emballage, avec prime 2 ou 10 au choix, contre seul paiement de la 1^{re} mensualité **83.** Le solde, 14 mois à 83.

BULLETIN DE COMMANDE

à adresser à PARIS-NEGOCE, 9, rue Martel, PARIS (10^e)

"IMPORTANT" Tout acheteur utilisant ce bulletin bénéficie d'une remise spéciale de 1 franc par 100.

Je déclare acheter à PARIS-NEGOCE les articles suivants:

Noms et prénoms..... Prime choisie N°.....

Profession.....

Démourant à.....

Rue..... N°.....

VISITEZ NOS MAGASINS D'EXPOSITION

ALAMBICS DEROT

pour Bouillottes de Cru

DEROT FILS AINÉ

71 à 77, Rue du Théâtre, PARIS

En arrivant signaler ce journal.

AGGODEONS

VIOLONS, MANDOLINES

Phonographes, Disques Pathé et tous instruments de musique.

Méthode p. apprendre à jouer soi-même. Catalogue gratis

BENAZET, Fabricant

8, rue de la Procession, 5, PARIS

A VENDRE AMIABLE

du QUESNAY GUESNAY

pr. Bayeux (Calvados), comp. Châteaufort 9 hect. Belle ferme herb. 38 hect. Labours, 48 hect. Bois, 55 hect. Cont. tot. 114 hect. s. ten. Libr. S'ad. p. rend. à M. Deshayes, huissier à Bayeux; M. Barthier, not. à Livry (Calvados) et D. Rait. M. Emile BERT et dis. 77, bd. Malesherbes, Paris

Paris, Némery, impr.-gér., 18, r. d'Enghien.

CYCLES GERARD

147, rue Lafayette, PARIS (X^e)

Grand choix de cycles et accessoires

Armes, Phono, Machines à coudre, Voitures d'enfants, etc., etc.

Catalogue 1925 gratis sur demande

AUX ENFANTS DE LA CHAPELLE

94, RUE DE LA CHAPELLE, PARIS

12 A 18 MOIS DE CRÉDIT

RIEN A VERSER COMPTANT

CONFECTIONS LINGERIE CHAUSSURES BIJOUTERIE PHONOGRAPHES

NE PAS CONFONDRE le premier versement est fait pour Paris 1 mois après livraison en Province: 1 mois après expédition

MEUBLES CHAUFFAGE BICYCLETES MACHINES A COUDRE TOUS ARTICLES

ENVOI FRANCO des Catalogues: NOUVEAUTÉS, CHAUSSURES, LINGERIE, MEUBLES, BICYCLETES, PHONOGRAPHES, etc. INDIQUER: NOM, PRENOMS, ADRESSE, EMPLOI ET ADRESSE DE L'EMPLOI.

DE L'USINE AU CHASSEUR

PRIX SANS CONCURRENCE

FABRIQUE DE SAINT-ETIENNE

ARMES ET PORTES GARANTIES

LE FUSIL SELECTA

est vendu 20 fois meilleur marché que toutes les armes de qualité égale.

franco port et emballage

Catalogue 1925 45 p. contre 11.

MANUFACTURE D'ARMES SELECTA S. ETIENNE

CYCLES DEPREEZ

PHONOS et MACHINES A COUDRE

VOITURES D'ENFANTS

24, rue Méthys, PARIS

Catalogue 1926 franco sur demande

FORTE REMISE

Bicyclette homme depuis 310 fr. Bicyclette femme depuis 210 fr. Bicyclette enfant depuis 150 fr. Machine à coudre depuis 550 fr. Machine à coudre depuis 550 fr. Machine à coudre depuis 550 fr. Machine à coudre depuis 550 fr.

ou 440, 270, 370 fr. avec pavillon 300, 360, 410 fr.

Ouvert DIMANCHES et FÊTES jusqu'à midi

Tout au sérieux mais rien au tragique

Il ne faut évidemment pas vous affecter outre mesure des troubles persistants dont vous souffrez, mais il faut, cependant, les prendre au sérieux. Ces troubles sont, en effet, le signe que votre équilibre physique n'est plus au point. Lorsque quelque chose cloche dans l'organisme, lorsque l'estomac est capricieux, l'appétit ouvert, le sommeil agité, c'est fréquemment l'indice d'un appauvrissement du sang, d'une dépression nerveuse. Cela peut être le commencement d'une affection grave. Veillez. Ayez la prudence de prendre sans tarder quelques boîtes de Pilules Pink et bientôt vous serez d'aplomb. Les Pilules Pink sont un médicament dont la formule, soigneusement élaborée et préparée, répond bien aux besoins des tempéraments débilités. Pour régénérer le sang et les forces nerveuses et la vitalité de l'organisme, les Pilules Pink possèdent des propriétés hors de pair.

« Depuis plus de vingt ans que je fais usage des Pilules Pink — écrit M. Barhouse, demeurant à Monestier (Allier) — j'en ai toujours été satisfait. Dès que je me sens un peu fatigué, j'en prends quelques boîtes et elles me remettent sur pied. Les Pilules Pink sont par excellence le remède contre l'anémie, la chlorose, la neurasthénie, l'affaiblissement général, les troubles de la croissance et du retour d'âge, les maux de tête, les maux de gorge, l'épuisement nerveux.

Les Pilules Pink

régénérateur du sang, tonique des nerfs, sont en vente dans toutes les pharmacies.

Dépôt: P. P. Barret, 23, rue Ballu, Paris, 5 fr. 25 la boîte, 29 fr. les 6 boîtes, plus 0 fr. 75 de timbre-taxe par boîte.

CYCLES DIXON

26, rue Guilhem - PARIS (XI^e)

Les meilleurs, les moins chers

Demandez le nouveau Catalogue 1926

VOITURES D'ENFANTS - POELLES CUISINIÈRES - LITIERE

FUSILS de chasse - Armes diverses

Horlogerie, instruments de musique

Photographies - Photographie

Vente au comptant ou avec facilités de paiement

AVANT D'ACHETER MONTRE, PENDULE, BIJOU, ORFÈVRE

Vous consulter avec intérêt les 2000 Montres, Pendules, Bijoux, Orfèvres, etc., etc., exposés directement de la fabrique et présentés dans P.

ALBUM N° 23 GRATUIT

des anciens et nouveaux modèles de bijoux

PÉTOLAT FRÈRE & ANGUENOT

à BESANCON (Doubs)

Médailles d'Or et d'Argent au Concours de l'Exposition Nationale de Besancon

A VENDRE Saint-Maur (Seine).

TERRAIN INDUSTRIEL 5.000 m.

Bâtiment d'habitation et d'exploitation

S'adresser H.-L. SIMON 4, avenue Roche, Paris

Cine-Muror

La grande magazine cinématographique française

En vente partout: 75 centimes

MOBILIA-CREDIT

SALLE DES VENTES CHAPAT - ALIZON et C^o O. L.

PARIS, 20, rue Chapat (19^e) (Coin rue Notre-Dame-de-Lorette) - Métro: Pigalle

Maison de Confiance fondée en 1892. Fourneuse de la Chambre de Commerce de Paris.

CONTRE UN MANDAT DE 350 fr.

Cette chambre Louis XV avec sommier, armoire 1 m 15 large. Route 12 serviettes de 210 fr. chacun

La même, chaise 12 serviettes de 190 fr.

CONTRE UN MANDAT DE 250 fr.

Cette salle à manger Renaissance, chêne, table 3 allonges, 6 chaises cuir. Buffet 1 m 40 large. Route 12 serviettes de 180 fr. chacun

La même, chaise 12 serviettes de 205 fr.

CONTRE UN MANDAT DE 480 fr.

Cette chambre écaille et loup d'orme vernie, avec sommier, armoire 1 m 15 large. Route 12 serviettes de 250 fr. chacun

La même, chaise 12 serviettes de 205 fr.

CONTRE UN MANDAT DE 480 fr.

Cette salle à manger écaille et loup d'orme vernie. Buffet armoire. Route 12 serviettes de 250 fr. chacun

La même, chaise 12 serviettes de 205 fr.

Autres chambres et salles à manger de 1.000 à 5.000 fr. : Chambres colonnes, 3 portes, loup, armoire 1 m 70 large, lit esc. 5.300 fr., unique. — Demandez catalogue. — Envoi franco port et emballage, trois rebuts

AU COMPTANT 10 % DE RÉDUCTION

POURQUOI?

nos prix sont-ils si bas?

Parce que nos Usines vendent sans intermédiaire au Prix de GROS

VITE, PROFITEZ de cette RÉCLAME

nos modèles exclusifs, Série 9

Fusils 16-20 percussion centrale, poudre pyroxyle... 295 fr.

EST-CE POSSIBLE?

Fusils 16-20 percussion centrale, poudre pyroxyle... 375 fr.

Fusils 16-20 percussion centrale, poudre pyroxyle... 495 fr.

Fusils 16-20 percussion centrale, poudre pyroxyle... 545 fr.

Le meilleur marché de toute la France - Catalogue 9 gratis

Consortium de Fabricants d'Armes et l'ABEILLE réunis, 81, r. Turbigo, Paris

MESDAMES

Jusqu'au 30 septembre, nous vous offrons le plus avantageux des trousseaux, le « SELECT N° 20 », ne comportant que du linge extra, garanti à l'usage

AVEC 15 MOIS DE CRÉDIT et composé de:

4 Draps toile mi-fl d'Armentières, sans couture, jour échelle, de 220x325;

2 Draps toile du Nord, jour échelle, de 200x300;

12 Jolies taies oreiller, qualité supérieure, jour échelle;

12 Grandes serviettes nid d'abeilles, qualité extra-forte;

1 Superbe service de table 6 couverts avec nappe 160x160;

1 Torchons de cuisine garantis à l'usage;

5 Essuies-tout, bonne toile mi-fl du Nord;

1 Nappe fantaisie pour 6 couverts;

6 Essuie-verres, pur fil, qualité supérieure;

12 Grands mouchoirs pour homme, véritable Cholet;

12 Mouchoirs pour dame, ourlés jour, en batiste de Cambrai;

6 Gants de toilette, tissu spécial;

1 Grande couverture de laine, qualité extra, grand lit;

1 Magnifique couvre-pied, soie, intérieur laine, 200x230;

1 Dessus de lit, guipure motifs fantaisie, riche;

1 Paire rideaux encadrés, jolis motifs (5 mètres).

Payables: 150 francs à la commande et 15 traites mensuelles de 140 francs.

AU COMPTANT REMISE SPÉCIALE DE 5 0/0.

Toute commande ne donnant pas satisfaction est reprise dans les 48 heures.

Ecrivez: **COMPTOIR TEXTILE DE LAMBERSART,**

68, rue Saint-Etienne, LILLE, ou 14, rue de Beltrance, PARIS (10^e).

MEUBLEZ-VOUS A BON COMPTE

FACILITÉS DE PAIEMENT

1450 fr. MEMES PRIX QU'AU COMPTANT 695 fr.

NOMBREUSES OCCASIONS A PROFITER, RABAIS de 20% à 50%

CATALOGUE GRATUIT SUR DEMANDE

LIT REGIONAL

27 Boulevard Rochechouart PARIS

BICYCLETES

Pièces détachées. Pièces de Gros Représentants des usines. Fortes remises. Saint-NAND (Seine)

MODERN HALL

Catalogue à Franco

AU LIT D'OR

58 et 60 Rue Rambuteau (III^e)

PARIS, 129 et 131, Avenue Ledru-Rollin (XI^e), PARIS

LE LIT NORMAL

SALLE A MANGER MODERNE

chêne ciré... **1575 fr.**

LIT A PANNEAUX

2 places, complet... **450 fr.**

LIT fer courbé

3 places, complet... **325 fr.**

avec 6 anneaux cuir... **395 fr.**

CHAMBRE LOUIS XVI

noyer ciré frotté soie... **1425 fr.**

LIVRAISON GRATUITE PARIS & BANLIEUE - EXPÉDITION FRANCO FRANCE CONTINENTALE

ENVOI GRATUIT DU CATALOGUE ILLUSTRÉ EN COULEURS

DES PRÉCISIONS INDISPENSABLES

On peut toujours trouver une voiture capable de battre un record.

MAIS UNE SEULE PEUT, A LA FOIS,

Couvrir le kilomètre, départ arrêté, en 43" (Paris-Nice);

Rouler à l'allure de 103 km. et s'arrêter sur 45 m. 70;

en 8" 6 (Paris-Nice).

Tourner à droite ou à gauche dans un cercle inférieur à quatre fois son empattement qui est de 3 m. 31 (11 m. 97 à gauche, 12 m. 07 à droite Paris-Nice).

Rouler 6.000 km. sur une piste défoncée, sans casser de ressort (circuit d'endurance de l'U.R.S.S.).

Procéder un confort supérieur à toute autre voiture, à l'allure de 90 km sur route défoncée.

PARCE QUE, SEULE, ELLE EST MUNIE D'UNE SUSPENSION

A ROUES INDÉPENDANTES

IZAIRE FRÈRES

BUREAUX & ATELIERS: 52, Rue Fain-Hug COURBOVOIE "Téléph. Courbovoise 252"

AGENCE POUR LA SEINE: 61, Rue de la Balise PARIS

AGENCE POUR LA BELGIQUE: 110, Rue Leclercq BRUXELLES

Ne vous laissez pas empoisonner

La CONSTIPATION est un lent empoisonnement de l'organisme. Les déchets de la nutrition laissent en fermentation plusieurs jours dans l'intestin empoisonnent le sang et peuvent causer de graves maladies. Vous qui souffrez de constipation, vous devez débarrasser votre organisme de ce poison en prenant le matin ou le soir une cuillerée de

Magnésie San Pellegrino

le seul médicament, recommandé par le corps médical, capable à la fois de vaincre la constipation et de calmer les douleurs d'estomac.

MAGNÉSIE SAN PELLEGRINO

6 fr. 75 le flacon (impôt compris) dans toutes les pharmacies ou à défaut chez le distributeur: P. SASSÉ, pharmacien, 54, quai Jemmapes, 54, PARIS, qui l'envoie franco contre mandat de 7 fr. 25.

Envoi gratuit d'une pochette d'essai

MADAME PORTEZ la Nouvelle CEINTURE MAILLOT

en tissu élastique de

M. GLASER

Invisible sous la robe même la plus légère, elle affine la ligne, remplace le Corset, combat l'obésité et supprime toutes les affections de l'Abdomen ou de l'Estomac.

Album des CEINTURES-MAILLOTS (sur demande).

Examinez et essayez-les tous les jours par cheminées élastiques de 7 fr. (dimanche et fêtes, 8 fr. à 12 fr.).

44, Bd Sébastopol, PARIS

CYCLES "ELECTA"

4, pass. de la Moselle, Paris. Rouleur, 265 fr. Dame, 290 fr. Course, 310 fr. Garantie 4 ans. Catalogue 1926 franco.

POUR LA FEMME

Ainsi que son nom l'indique, la **JOUVENCE DE L'ABBE SOURY** a pour but de conserver à tous ceux qui en font usage les bienfaits de la jeunesse, c'est-à-dire la santé.

C'est en prévenant la maladie et les infirmités que nous pouvons espérer prolonger notre existence et surtout la rendre agréable et utile. La **JOUVENCE DE L'ABBE SOURY** assure et rétablit la parfaite circulation du sang, l'équilibre parfait du système nerveux et, pour arriver à ce but, maintient et remet en bon état l'estomac et l'intestin dont dépendent la digestion et l'assimilation; en un mot, la

JOUVENCE DE L'ABBE SOURY

contribue à la formation d'un sang pur et généreux, en assure la bonne utilisation dans toutes les parties de l'organisme. Chaque fois que l'on constatera un trouble dans ces fonctions, il sera bon de le faire disparaître au moyen de la **JOUVENCE DE L'ABBE SOURY**, afin qu'il ne dégénère point en maladie. La

JOUVENCE DE L'ABBE SOURY

se prend à la dose d'une cuillerée à potage, de préférence dans un peu d'eau (un verre à vin environ), soit avant, soit après les deux repas principaux.

La **JOUVENCE DE L'ABBE SOURY**, préparée à la Pharmacie Mag. DUMONTIER, à Rouen, se trouve dans toutes les Pharmacies; le flacon 9 fr. 75, impôt compris.

Bien exiger la Véritable JOUVENCE DE L'ABBE SOURY qui doit porter le portrait de l'ABBÉ SOURY et la signature Mag. DUMONTIER en rouge