

Les Meetings Sportifs organisés par le "Petit Journal"

HIER, A STRASBOURG :

Plombage des bicyclettes du Circuit des Champs de Bataille

Un match nul en football rugby

Le Belge Van Campenhout gagne le Cross Country International

UN SUCCES INOUI

L'enthousiasme d'une foule

Strasbourg, 27 Avril (de notre envoyé spécial). — Strasbourg, depuis trois jours, n'est plus le même; par les trains express, aussi bien que par les trains omnibus, voire les « torillards » de banlieue; par les routes encombrées d'autos; par les rues même — car un avion a tout à l'heure atterri près de Tivoli — une foule immense s'est empli. La vieille cité alsacienne est comble par ce flot lent et continu.

Aujourd'hui, Strasbourg débordait et dès midi les organisateurs pouvaient craindre que le terrain de l'association sportive ne soit de beaucoup trop étroit, comme sera demain trop exigüe la place Kléber où se fera le départ du Circuit Cycliste des Champs de Bataille. Ces craintes ne sont que trop justifiées : la réunion doit commencer à 2 heures et dès 11 heures 30 la foule se masse aux entrées, à 1 heure, il faut arrêter la vente des places de tribunes qui sont prêtes à déborder; à 2 heures, les contrôleurs, débordés, renoncent à endiguer le flot des spectateurs.

Le coup d'œil de l'immense terrain est à ce moment stupéfiant : pas un coin où les spectateurs ne soient entassés, pas une place où la foule ne s'écroule. Parmi les originaires français, parmi les fanatiques du Petit Journal, accablés en écusson sur les maillots de la ville, des soldats se lèvent, se penchent. On ne sait comment reconnaître quelqu'un dans cette foule — ce serait bien difficile. Toutes les autorités sont là : M. le haut-commissaire Millerand s'est spécialement fait représenter; le général gouverneur, les généraux commandants de corps d'armée, retenus par une convocation officielle, ont délégué leurs adjoints; le préfet, le maire, le président du tribunal, tous ceux qui incarnent l'autorité sont présents, ce qui nous donne le grand plaisir de les remercier pour l'aide précieuse qu'ils nous ont apportée. On ne peut que se féliciter de leur présence, car les généraux nous excusent avec une infinie dévotion, auprès de ceux que les rénovés de la foule nous empêcheront d'approcher, impossible d'ailleurs de faire une besogne ordonnée parmi cette cohue.

Dès l'apartition du premier jour, l'enthousiasme latent éclate et bien! déborde en salves d'applaudissements. Ah! le confortant, spécifique que celui de la foule française, composée de sportsmen également fiers des nobles émotions de lutes athlétiques. Qui donc, disait-il, y a longtemps, que les Anglais seuls savaient comprendre l'effort physique? A l'instant où j'écris ces lignes l'air entier semble vibrer, tout ce public est pris, emballé, ému, par le beau sport qui se déroule sous ses yeux.

N'ajoutons rien aussi bien à ces courtes notes jetées en hâte, on ne change pas son propre succès! Le Petit Journal voudrait organiser de superbes fêtes... Pourquoi? Il ne réussit pas, nous n'ajoutons rien, si ce n'est que nous sommes dans l'avenir faire mieux encore, si ce n'est surtout que nous sommes profondément reconnaissants à tous ceux qui nous ont aidés dans notre rude tâche : aux membres de l'Association Sportive de Strasbourg, à M. Neff, son dévoué président; à M. Lévy, son bras droit, dont l'impassable compétence et infinie nous a rendus possibles; à tant d'autres, enfin, qu'il nous faut renoncer à citer.

Demain à dix heures, départ de notre Circuit des Champs de Bataille, c'est un succès nouveau qu'il faut largement accomplir!

Marcel ALLAIN.

CIRCUIT CYCLISTE des Champs de Bataille

2.000 kilomètres, en 7 étapes. — Organisé du 28 avril au 11 mai, par Le Petit Journal sous les règlements de l'Union Véloceipédique de France

Aujourd'hui : STRASBOURG-LUXEMBOURG

Hier matin, à Strasbourg, eut lieu le plombage des bicyclettes

Ce matin, à 6 heures, les concurrents du Circuit des Champs de Bataille prennent le départ pour la première étape Strasbourg-Luxembourg, soit 275 kilomètres.

Nous avons publié la liste des 338 engagés; dans cette longue liste, il convient de relever les noms des routiers les plus fameux qui assureront au Circuit des Champs de Bataille un immense succès sportif. Citons plus particulièrement, dans leur ordre d'inscription : Le Bars, Alavoine, Chassot, Deryuier, Ali Nefati, Asse, Kippert, Huggentobler, A. Huret, C.

Ménager, Tuytten, Desmet, Vandeveld, Persy, Debels, Claerhout, Cocquyt, Maertens, les frères Narcy, Leliart, Duboc, Brocco, Matton, Nempou, Guenet, Lemay, Rossignol, Dejonghe, Blaise, Pelletier, Léonard, Ernest Paul, Lignon, Hanle, Pagnoul, Pichon, Brohan, Laporte, Fiquet, Carpentier, Gervais, Hergon, Egger, Marcel, Lucien et Léon Buissey, Vanlerberghe, Godivier, Van Hevel, Verstraete, Binst, Verdict, Wiersma, Noël Hubert.

De cette sélection doit sortir le vainqueur. D'ailleurs nous ne nous hasarderons pas à esquisser un pronostic, même timide. Beaucoup parmi ceux-ci ont le plus grand mérite d'être hors de course les meilleurs. Donc, à tous, un seul vœu : Bonne route et que le meilleur gagne! Quel qu'il soit, celui-là sera assuré d'un prodigieux succès.

LE PLOMBAGE

Strasbourg, 27 Avril. — (D'un de nos envoyés spéciaux). — La dernière opération avant le départ du Circuit Cycliste des Champs de Bataille a eu lieu aujourd'hui à Strasbourg. Les commissaires de l'épreuve ont procédé au plombage des bicyclettes de tous les concurrents qui ne résident pas dans la région parisienne. A l'heure où le télégraphe, 84 coureurs sont en route; on en attend encore une dizaine qui ont prévu de leur arrivée et ont demandé par téléphone à se mêler à la course. Voici les noms de ceux qui sont autorisés à se mettre en ligne demain matin à 6 heures :

- 2. Jean Alavoine; 3. René Chassot; 4. Charles Deryuier; 5. Ali Nefati; 6. René Huret; 7. Robe Asse; 8. Charles Drouin; 9. Paul Duverrier; 10. Germain Titrin; 11. André Perres; 15. Séraphin Morel; 16. Camille Lévy; 20. Henri Devaud; 22. Charles Kippert; 23. Marcel Maréchal.
- 24. Maurice Huggentobler; 27. Alfred Guichon; 29. Henri Menager; 30. André Huret; 31. Camille Florus, Haumont (Belgique); 32. Alphonse Sarath, Boulogne-sur-Seine; 33. Constant Ménager, Colomiers; 35. Desmet; 36. Pichon; 37. Marcel; 38. Claude Hans; 40. Claerhout; 42. Bels; 43. Henri Dejaeger; 50. Léon Despontin; 51. Paul Duboc; 52. Maurice Brocco; 53. Albert Matter; 54. Joseph Rasqui; 55. Jules Nempou; 56. René Huret; 57. Marcel; 58. Edoard Nain; 59. Joseph Nulker; 61. Fernand Lemay; 63. Henri Lehou; 65. Léon Brun; 66. Auguste Rossignol; 67. Mathias Thil; 69. Albert Dejonghe; 70. Théo Wyndau; 72. André Blaise; 74. José Pelletier; 76. Urban Augouy; 77. Charles Haidon; 78. Gaston Petit; 79. Louis Wanderhorst; 81. Arsène Poin; 83. Edoard Léonard; 86. Louis Demangel; 87. Emilie Dru; 88. Rodolphe Leydoux; 89. Ernest Paul; 90. Georges Gaud; 91. Marcel; 92. René Amélie; 101. Jean Bauer; 102. Henri Hanle; 104. René Pichon; 105. Marcel Lapersonne; 107. Pierre Etienne; 108. Emilie Deryuier; 112. Ch. Van; 113. Aph. Lauwers; 114. Gast. Van; 115. Octave; 116. Lucien Buissey; 119. Henri Vanlerberghe; 121. Van Hevel; 123. Aloys Verstraete; 123. Van Mark; 125. Joseph Verdict; 126. Reboul; 127. Victor Heudon; 128. Louis Elmer; 129. Albert Heux; 130. Huggentobler; 137. Basile Mathys; 138. Hubert Noël.

Sont 84 coureurs, avec les retardataires on peut donc compter près d'une centaine de participants; c'est un gros et très grand succès. Il faut, en effet, que pour le public, la décentralisation de la foule soit transportée à Strasbourg où l'on ne trouve pas tout à pied d'œuvre comme à Paris; coureurs et officiels, la plupart de la région parisienne, ont du supporter des frais et des dépenses énormes. En effet, il a fallu, de plus, que chaque concurrent se procure un passeport pour la Belgique et le Luxembourg et un sauf-conduit pour l'Alsace et le Lorraine; il a fallu faire 500 kilomètres avant le départ; il faut faire 275 kilomètres, soit 275 kilomètres par jour, en moyenne, et cela, en plus, de la douane, etc. En bien, malgré tout cela, le succès dépasse toutes les espérances, on le voit, le succès est vraiment considérable, c'est de bon augure. Il appartient maintenant au beau monde de faire l'épreuve, les coureurs ont tenté de se faire respecter, on en a vu d'autres... Or, la plupart des coureurs du Circuit des Champs de Bataille sont d'anciens combattants; ils ont revu le théâtre de leurs exploits de héros, ils vont aussi revoir les désastres de nos régions du Nord et de l'Est, ils vont peut-être revoir les tranchées dans lesquelles ils ont maintenu l'ennemi et ils vont encore revivre les maux vécus routes du front, car il ne faut le cacher, ni au public, ni aux concurrents, les routes sont mauvaises, très mauvaises; mais plus les difficultés sont énormes et plus la victoire sera belle, c'est ainsi qu'on voit les coureurs de l'épreuve, non amis, le capitaine Degraïne, Lecointe et Perrine, lorsqu'ils ont pris connaissance également des modifications d'itinéraire que nous dûmes apporter, par suite des routes détreuées ou de non coupées, ou encaissements matériels. Les contrôleurs de Sarrebruck, Péroine et Saint-Mihiel sont supprimés purement et simplement. On trouvera l'itinéraire officiel rectifié dans nos colonnes et les détails de la course, on en fera un hebdomadaire, l'Echo des Sports.

Sur la place Broglie les banderoles du départ et du contrôle flottent joyeusement au vent; la belle place, centre de la ville, est pavée en l'honneur du Circuit, malheureusement la foule ne peut que se tenir à distance.

C'est une décision éminemment sportive qui a toute notre approbation : aussi bien l'itinéraire des routes s'améliore-t-il rapidement, les commissaires ont estimé qu'il n'y avait pas lieu à neutralisation, dès l'instant où il est matériellement possible à une bicyclette de franchir un passage. Or, c'est ici le cas, quoiqu'il nous le répètent, que l'itinéraire ne soit pas fameux encore.

Les commissaires ont pris connaissance également des modifications d'itinéraire que nous dûmes apporter, par suite des routes détreuées ou de non coupées, ou encaissements matériels. Les contrôleurs de Sarrebruck, Péroine et Saint-Mihiel sont supprimés purement et simplement. On trouvera l'itinéraire officiel rectifié dans nos colonnes et les détails de la course, on en fera un hebdomadaire, l'Echo des Sports.

Sur la place Broglie les banderoles du départ et du contrôle flottent joyeusement au vent; la belle place, centre de la ville, est pavée en l'honneur du Circuit, malheureusement la foule ne peut que se tenir à distance.

sement le temps se gèle : il pleut, il grêle et il fait froid.

Toutes les voitures officielles sont arrivées, elles sont au nombre de six.

Les coureurs, après avoir assisté au meeting athlétique, sont rentrés se reposer. Le contrôle ouvre demain matin, à cinq heures; il faut être prêt.

C'est la fête du muscle qui commence, ce sera aussi le circuit du souvenir!

DES NOUVEAUX PRIX SPECIAUX

De Metz, notre excellent correspondant M. Danglard nous avertit qu'un prix spécial de 50 francs est offert par M. Metz au premier coureur l'alsacien lorrain passant dans la grande cité lorraine.

D'autre part, notre ami Wilmes, correspondant du Petit Journal à Luxembourg, nous informe que le contrôle de Remich offre une prime de 100 francs au premier coureur passant à Remich (contrôle volant), et une prime de 50 francs au premier Luxembourgais.

A tous ces sportsmen, merci.

Le Stadoceste Tarbais est tenu en échec par le "Reste" de la France

Strasbourg, 27 Avril. — (De l'un de nos envoyés spéciaux). — Une foule considérable, que l'on peut aisément évaluer à plus de dix mille personnes, assistait, aujourd'hui, à la première des grandes manifestations sportives organisées par le Petit Journal sur le terrain de l'Association Sportive de Strasbourg, à Tivoli.

Cette « première » débutait par le match de démonstration de football rugby, joué pour la Coupe de France, par le Stadoceste Tarbais, champion de France, et la sélection du « Reste » de la France, sélection française, composée d'une partie magnifiquement jouée, par un résultat nul, 19 points ayant été marqués par chacun des deux « quinze ».

Le terrain, mieux approprié pour le football-association que pour le football-rugby, ne permit pas le développement de la tactique cher aux Tarbais, et ceux-ci furent au début quelque peu dominés par le « Reste », qui accusa une supériorité assez nette en mêlée.

Le premier essai, non transformé, est marqué par Struxiano, peu après, une mêlée est formée dans le but des Tarbais; Riet s'empare du ballon et va marquer le second essai, que Struxiano transforme. Les Tarbais, nettement dominés, finissent cependant mieux cette deuxième mi-temps qu'ils ne l'ont commencée, et l'arrêt du jeu est sifflé sur ce score :

« Reste », 8 points; Tarbais, 0.

Dès la remise en jeu, l'équipe du « Reste » domine à nouveau. Struxiano passe à Dommerq, qui va marquer un troisième essai. Le Stadoceste, qui s'est défendu avec beaucoup de vaillance, semble vouloir enfin s'organiser et résister, mais ne tarde pas à se faire sentir, Gallay marquant enfin un essai que Balansa transforme.

« Reste », 11 points; Tarbais, 5.

En quelques minutes, deux essais sont encore marqués par Tarbais, dont le second, par Mandret, sur une passe de Jauréguy. Les deux équipes sont à égalité. La mêlée tarbaise est bien formée, mais le « Reste » défend avec beaucoup de vaillance, et la balle à Eichebry qui marque un essai, non accordé par suite d'un en avant. Cinq minutes après, Thierry compense cette déconvenue en marquant pour le « Reste », Crabos, à son tour, réussit un essai, transformé par Struxiano.

« Reste », 16 points; Tarbais, 11.

Le jeu devient très rapide, Cayrefourcq jeune s'empare et marque. Puis, sur une descente à l'ailé, Cayrefourcq aîné déplace au pied, donnant à Cosseguet, qui a suivi, l'occasion de marquer un essai, transformé par Balansa. Les deux équipes sont à égalité et la fin est sifflée peu après.

Les Tarbais ont pu égaliser grâce à leur vitesse et à leur brio. On peut, par contre, affirmer que le « Reste » a réussi à gagner la victoire qui était certaine si ses lignes arrière avaient montré un peu plus de décision.

Cette belle leçon de rugby fut une révélation pour nos amis d'Alsace qui ne ménageront pas leur encouragement à nos deux équipes. Le ballon « ovale » a fait aujourd'hui, sans aucun doute, de nouveaux adeptes sur les bords du Rhin.

L'Équipe Belge gagne le Cross Country des Régions Libérées

Van Campenhout bat Bouchard

Strasbourg, 27 Avril. — (Par dépêche de l'un de nos envoyés spéciaux). — Le Petit Journal, secondé par la Commission centrale d'athlétisme de l'U.S.F.S.A., a réussi une belle œuvre de décentralisation sportive dans la jolte capitale de notre chère Alsace. Le critérium international de cross country restera comme un des plus beaux succès de ce sport. Le Luxembourg, la Belgique, toute la France, avaient envoyé leurs représentants; le Racing Club de France, champion national de 1919, avait délégué un représentant; les sportifs du glorieux matlot bleu et blanc.

Organisé de main de maître, non par des pontifes chamarrés de titres officiels, mais par des purs pratiquants, par des vieux du sport, l'épreuve fut l'œuvre de tous. Les équipes furent composées de tous les éléments qui se trouvaient en France, un spécialiste, champion avec son porte-voix les noms des équipiers. Chaque équipe fut présentée au public. Un petit tour de piste et nos athlètes, en leur magnifique tenue, sont venus au départ. Ils étaient une trentaine qui répondirent au signal du départ donné par M. Marcel Delarbre.

L'important peloton s'élança au milieu de la piste. La foule les acclame, leur prodigue ses encouragements, elle comprend tout de la beauté de l'épreuve qui va se dérouler devant elle. Les six kilomètres de la première partie sont parcourus et voilà le premier, on le reconnaît à son maillot blanc orné des trois couleurs du drapeau de la petite Belgique. C'est Van Campenhout, qu'il se donne un air léger, saccadé, passe devant la tribune officielle, suivi à 100 mètres du toujours jeune Bouchard. Ensuite c'est le défilé de tous les concurrents.

Le parcours est très pénible en ce terrain gluant, mais les gars ont le cœur bien accroché et ils ont continué leur entraînement.

Par équipes, la lutte est serrée. L'équipe de France est à égalité avec celle des Belges. Encore une boucle, L. Bouchard, fleuve rouillard du cross, va-t-il combler son retard et rejoindre le Belge? Non, non, le voilà! Le premier, il a gagné, et pénètre sur la piste. Il gagne nettement, après un joli tour final. Van Campenhout est un grand champion. Bouchard est second, à 100 mètres. La merveilleuse petite mécanique du vieux champion n'a pas failli, et il a gagné devant la foule du Brucklois. Encore un Belge, Bross, puis voici le second Français, Collignon. Les autres suivent à intervalles divers.

LE CLASSEMENT

- 1. Van Campenhout (Belge).
- 2. Louis Bouchard (Français).
- 3. Bross (Belge).
- 4. Collignon (Français, Creil).
- 5. Godin (B); 6. Dailers (F); 7. Drancourt (F); 8. Davaux (B); 9. Grenard (F); 10. Van Ert (F); 11. Collignon (F); 12. Theys (B); 13. Trulleman (F); 14. Theys (B); 15. Lalaimode (F); 16. Verbaeghe (B); 17. Lacire (F); 18. Hameury (F); 19. Metz (B); 20. Gullik (F).
- 21. Collignon (F); 22. Schnellmann (F); 23. Biollay (F); 24. Fouton (F); 25. Van Remarck (B); 26. Manesse; 27. Moser (L); 28. Weber (L); 29. Humbert (L).

NOTRE COUPE de Football Association

(Organisée avec le concours de la Fédération Française de Football Association, de l'Union Belge, des Sociétés de Football Association et de la Fédération Luxembourgeoise.)

LA CHAMPAGNE SE QUALIFIE

Après un match des plus intéressants disputé hier, sur le terrain du Red Star, à Saint-Ouen, l'équipe sélectionnée de la Champagne s'est qualifiée pour disputer la Tour de France, la Coupe de France, la Coupe de France, qui aura lieu les samedi et dimanche 1 et 2 mai, à Strasbourg, en obtenant une difficile victoire sur l'équipe de Flandre et d'Artois, par 1 but à 0.

Le public parisien fut heureux d'applaudir ces deux « onze ». Les noms de nos trois chères provinces défilèrent évoquant tant de souvenirs, tant d'héroïsme, que les spectateurs en applaudissant les joueurs étaient leur résurrection.

Les deux équipes jouèrent avec beaucoup de courage; le vent et la pluie contrarièrent beaucoup la partie. Les deux adversaires étaient épuisés, mais se montrèrent tout à fait et n'est que dans les cinq dernières minutes du jeu que l'inter-gauche Rochon, par une belle descente de 40 mètres, qu'il effectua à lui seul, assura l'avantage au team de Champagne.

Admet, le jeu fut très vite et assez agréable. De part et d'autre, le vif désir de triompher se manifesta. Dans la deuxième mi-temps la fatigue s'empara des joueurs qui, sous une pluie battante, continuèrent leurs efforts. Après que Rochon fut marqué, la Flandre-Artois menaça; sa ligne d'avant vint égaler son excellent défenseur. Elle ne réussit cependant pas à égaliser.

Dans le premier acte de Champagne, les meilleurs furent l'ancien Michael et l'arrière Blériot; dans l'équipe de Flandre-Artois l'inter-gauche Leclerc et l'arrière Lemahieu se distinguèrent.

Bon arbitrage de M. Jandin.

LA LORRAINE BAT L'ALSACE

Nancy, 27 Avril. — Aujourd'hui, devant une nombreuse affluence, l'équipe sélectionnée de Lorraine a battu celle d'Alsace, par 1 but à 0. Cette victoire, assez imprévue, qualifie la Lorraine pour le tournoi final de Strasbourg.

ANVERS SE QUALIFIE

Bruxelles, 27 Avril. — En finale belge, Anvers a battu le Brabant, par 14 buts à 2.

LES SPORTS

LE CRITERIUM MILITAIRE INTERALLIE A L'AVIRON

Victoire de la Nouvelle-Zélande

Tous les long des deux rives de la Seine, du pont Royal au pont d'Ivry, il y avait hier après-midi une foule énorme pour voir ramer les équipes militaires interalliées.

Les gens s'étaient fourrés partout : sur des bords de berge, sur des trunks de bois, sur les bords du fleuve, sur des tas de charbon. Mais il y eut du « crachin » qui rendit insupportable toute la partie la plus intéressante de la course. Ce ne fut pas beaucoup les rameurs, qui en ont d'autres, mais les spectateurs, ceux, du moins, qui demeurent jusqu'au bout, furent trempés.

Ce n'est pas que qu'il y eut tout de même une assez jolie foule pour applaudir les vainqueurs des épreuves. Impatients sous la pluie, une multitude de militaires et civils se tenaient sur les bords du fleuve, attendant l'arrivée. Résultats :

Critérium 2.500 mètres, à 8 rameurs. — Première manche : 1. France, en 8 m. 3 s. 1/5; 2. Terre-Neuve, en 8 m. 3 s. 3/5; 3. Portugal.

Deuxième manche : 1. Nouvelle-Zélande, en 9 m. 2. Amérique, en 9 m. 3. Belgique.

Finale : Nouvelle-Zélande, en 9 m. 2. Amérique, à un quart de longueur; 3. France; 4. Terre-Neuve. Gagné après une lutte des plus vives.

Coursé à 4 rameurs. — Juniors : 1. Société Nautique de la Haute-Seine, en 10 m. 38 s.; 2. Société

CROSS COUNTRY

Le handicap des Andréas. — Hier matin, le Stade Français a fait disputer à Saint-Ouen, sur deux kilomètres, une course de cross country, réservée aux hommes de plus de 40 ans. Résultats :

1. L. Orphée (0 m. 30), en 33 m. 40; 2. Fraikin (0 m. 30), en 34 m. 30; 3. Verdel (0 m. 30), en 35 m. 30; 4. Desgrange (0 m. 30), en 36 m. 30; 5. Mariez (0 m. 30), en 37 m. 30; 6. Duval (0 m. 30), en 38 m. 30; 7. Dommet (0 m. 30), en 39 m. 30; 8. D'Arise (0 m. 30), en 40 m. 30; 9. Steenbrugge (0 m. 30), en 41 m. 30; 10. Desgrange (0 m. 30), en 42 m. 30; 11. Grignon (0 m. 30), en 43 m. 30; 12. Mériaux (0 m. 30), en 44 m. 30; 13. G. Desgrange (0 m. 30), en 45 m. 30; 14. Fontaine (0 m. 30), en 46 m. 30; 15. Dupuis (0 m. 30), en 47 m. 30.

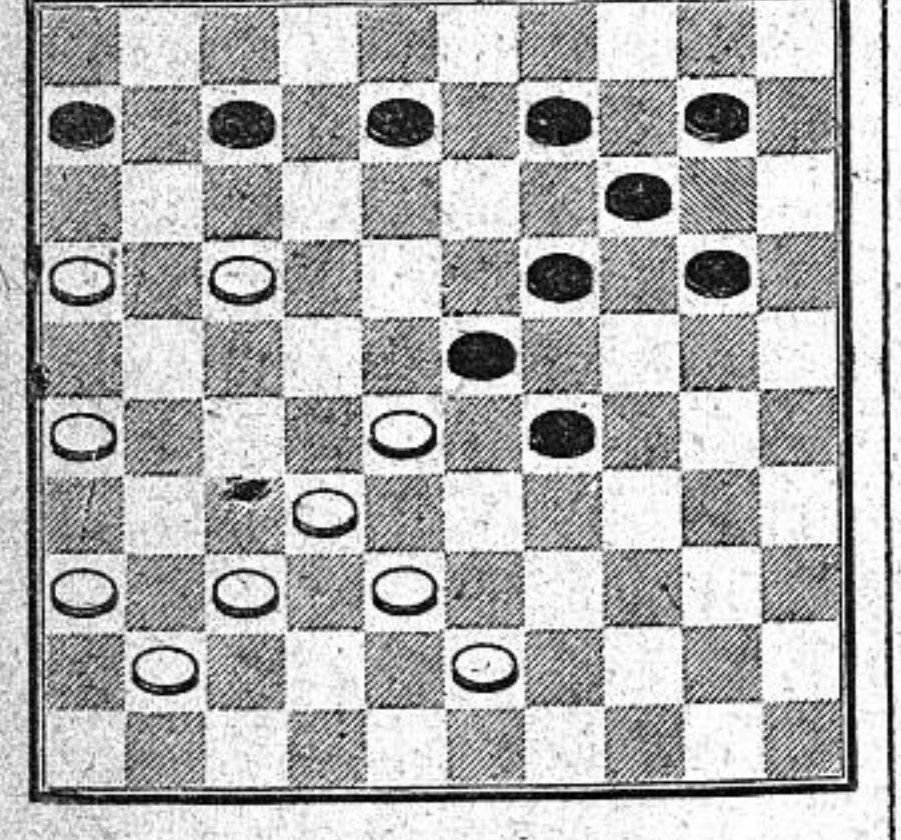
CYCLISME

Au Velodrome. — Réunion commencée au Parc des Princes et terminée au Vel d'Hiv, par suite de la pluie. Résultats : Prix du Châlet (0 m. 30), en 14 m. 30 s.; 2. Cases, à 3 long.; 3. Laiterie; 4. Danjou; 5. Laiterie; 6. Cases; 7. Cases; 8. Cases; 9. Cases; 10. Cases; 11. Cases; 12. Cases; 13. Cases; 14. Cases; 15. Cases; 16. Cases; 17. Cases; 18. Cases; 19. Cases; 20. Cases; 21. Cases; 22. Cases; 23. Cases; 24. Cases; 25. Cases; 26. Cases; 27. Cases; 28. Cases; 29. Cases; 30. Cases; 31. Cases; 32. Cases; 33. Cases; 34. Cases; 35. Cases; 36. Cases; 37. Cases; 38. Cases; 39. Cases; 40. Cases; 41. Cases; 42. Cases; 43. Cases; 44. Cases; 45. Cases; 46. Cases; 47. Cases; 48. Cases; 49. Cases; 50. Cases; 51. Cases; 52. Cases; 53. Cases; 54. Cases; 55. Cases; 56. Cases; 57. Cases; 58. Cases; 59. Cases; 60. Cases; 61. Cases; 62. Cases; 63. Cases; 64. Cases; 65. Cases; 66. Cases; 67. Cases; 68. Cases; 69. Cases; 70. Cases; 71. Cases; 72. Cases; 73. Cases; 74. Cases; 75. Cases; 76. Cases; 77. Cases; 78. Cases; 79. Cases; 80. Cases; 81. Cases; 82. Cases; 83. Cases; 84. Cases; 85. Cases; 86. Cases; 87. Cases; 88. Cases; 89. Cases; 90. Cases; 91. Cases; 92. Cases; 93. Cases; 94. Cases; 95. Cases; 96. Cases; 97. Cases; 98. Cases; 99. Cases; 100. Cases; 101. Cases; 102. Cases; 103. Cases; 104. Cases; 105. Cases; 106. Cases; 107. Cases; 108. Cases; 109. Cases; 110. Cases; 111. Cases; 112. Cases; 113. Cases; 114. Cases; 115. Cases; 116. Cases; 117. Cases; 118. Cases; 119. Cases; 120. Cases; 121. Cases; 122. Cases; 123. Cases; 124. Cases; 125. Cases; 126. Cases; 127. Cases; 128. Cases; 129. Cases; 130. Cases; 131. Cases; 132. Cases; 133. Cases; 134. Cases; 135. Cases; 136. Cases; 137. Cases; 138. Cases; 139. Cases; 140. Cases; 141. Cases; 142. Cases; 143. Cases; 144. Cases; 145. Cases; 146. Cases; 147. Cases; 148. Cases; 149. Cases; 150. Cases; 151. Cases; 152. Cases; 153. Cases; 154. Cases; 155. Cases; 156. Cases; 157. Cases; 158. Cases; 159. Cases; 160. Cases; 161. Cases; 162. Cases; 163. Cases; 164. Cases; 165. Cases; 166. Cases; 167. Cases; 168. Cases; 169. Cases; 170. Cases; 171. Cases; 172. Cases; 173. Cases; 174. Cases; 175. Cases; 176. Cases; 177. Cases; 178. Cases; 179. Cases; 180. Cases; 181. Cases; 182. Cases; 183. Cases; 184. Cases; 185. Cases; 186. Cases; 187. Cases; 188. Cases; 189. Cases; 190. Cases; 191. Cases; 192. Cases; 193. Cases; 194. Cases; 195. Cases; 196. Cases; 197. Cases; 198. Cases; 199. Cases; 200. Cases; 201. Cases; 202. Cases; 203. Cases; 204. Cases; 205. Cases; 206. Cases; 207. Cases; 208. Cases; 209. Cases; 210. Cases; 211. Cases; 212. Cases; 213. Cases; 214. Cases; 215. Cases; 216. Cases; 217. Cases; 218. Cases; 219. Cases; 220. Cases; 221. Cases; 222. Cases; 223. Cases; 224. Cases; 225. Cases; 226. Cases; 227. Cases; 228. Cases; 229. Cases; 230. Cases; 231. Cases; 232. Cases; 233. Cases; 234. Cases; 235. Cases; 236. Cases; 237. Cases; 238. Cases; 239. Cases; 240. Cases; 241. Cases; 242. Cases; 243. Cases; 244. Cases; 245. Cases; 246. Cases; 247. Cases; 248. Cases; 249. Cases; 250. Cases; 251. Cases; 252. Cases; 253. Cases; 254. Cases; 255. Cases; 256. Cases; 257. Cases; 258. Cases; 259. Cases; 260. Cases; 261. Cases; 262. Cases; 263. Cases; 264. Cases; 265. Cases; 266. Cases; 267. Cases; 268. Cases; 269. Cases; 270. Cases; 271. Cases; 272. Cases; 273. Cases; 274. Cases; 275. Cases; 276. Cases; 277. Cases; 278. Cases; 279. Cases; 280. Cases; 281. Cases; 282. Cases; 283. Cases; 284. Cases; 285. Cases; 286. Cases; 287. Cases; 288. Cases; 289. Cases; 290. Cases; 291. Cases; 292. Cases; 293. Cases; 294. Cases; 295. Cases; 296. Cases; 297. Cases; 298. Cases; 299. Cases; 300. Cases; 301. Cases; 302. Cases; 303. Cases; 304. Cases; 305. Cases; 306. Cases; 307. Cases; 308. Cases; 309. Cases; 310. Cases; 311. Cases; 312. Cases; 313. Cases; 314. Cases; 315. Cases; 316. Cases; 317. Cases; 318. Cases; 319. Cases; 320. Cases; 321. Cases; 322. Cases; 323. Cases; 324. Cases; 325. Cases; 326. Cases; 327. Cases; 328. Cases; 329. Cases; 330. Cases; 331. Cases; 332. Cases; 333. Cases; 334. Cases; 335. Cases; 336. Cases; 337. Cases; 338. Cases; 339. Cases; 340. Cases; 341. Cases; 342. Cases; 343. Cases; 344. Cases; 345. Cases; 346. Cases; 347. Cases; 348. Cases; 349. Cases; 350. Cases; 351. Cases; 352. Cases; 353. Cases; 354. Cases; 355. Cases; 356. Cases; 357. Cases; 358. Cases; 359. Cases; 360. Cases; 361. Cases; 362. Cases; 363. Cases; 364. Cases; 365. Cases; 366. Cases; 367. Cases; 368. Cases; 369. Cases; 370. Cases; 371. Cases; 372. Cases; 373. Cases; 374. Cases; 375. Cases; 376. Cases; 377. Cases; 378. Cases; 379. Cases; 380. Cases; 381. Cases; 382. Cases; 383. Cases; 384. Cases; 385. Cases; 386. Cases; 387. Cases; 388. Cases; 389. Cases; 390. Cases; 391. Cases; 392. Cases; 393. Cases; 394. Cases; 395. Cases; 396. Cases; 397. Cases; 398. Cases; 399. Cases; 400. Cases; 401. Cases; 402. Cases; 403. Cases; 404. Cases; 405. Cases; 406. Cases; 407. Cases; 408. Cases; 409. Cases; 410. Cases; 411. Cases; 412. Cases; 413. Cases; 414. Cases; 415. Cases; 416. Cases; 417. Cases; 418. Cases; 419. Cases; 420. Cases; 421. Cases; 422. Cases; 423. Cases; 424. Cases; 425. Cases; 426. Cases; 427. Cases; 428. Cases; 429. Cases; 430. Cases; 431. Cases; 432. Cases; 433. Cases; 434. Cases; 435. Cases; 436. Cases; 437. Cases; 438. Cases; 439. Cases; 440. Cases; 441. Cases; 442. Cases; 443. Cases; 444. Cases; 445. Cases; 446. Cases; 447. Cases; 448. Cases; 449. Cases; 450. Cases; 451. Cases; 452. Cases; 453. Cases; 454. Cases; 455. Cases; 456. Cases; 457. Cases; 458. Cases; 459. Cases; 460. Cases; 461. Cases; 462. Cases; 463. Cases; 464. Cases; 465. Cases; 466. Cases; 467. Cases; 468. Cases; 469. Cases; 470. Cases; 471. Cases; 472. Cases; 473. Cases; 474. Cases; 475. Cases; 476. Cases; 477. Cases; 478. Cases; 479. Cases; 480. Cases; 481. Cases; 482. Cases; 483. Cases; 484. Cases; 485. Cases; 486. Cases; 487. Cases; 488. Cases; 489

Jeux et Récréations

ECHECS
R. Problème, par François R. (Surgères).
(Inédit)
Blancs (9) : R-5 CD ; F-2 et 7 FD ; C-1 D ; P-4 et 6 TD, 2 et 4 R, 4 CR.
Noirs (7) : R-5 D ; P-2 et 4 TD, 3 CD, 3 et 8 R, 4 CR.
Les Blancs jouent et font mat en trois coups.

DAMES
39. Coup en jouant, par J. Bergier
Noirs (10 P)



Blancs (10 P)
Les Blancs jouent et gagnent.

MATHÉMATIQUES
40. L'autobus est revenu

Un autobus partant de la place de l'Alma effectue son trajet en 55 minutes; stationne 11 minutes et revient à son point de départ en 50 minutes; il repart après un nouveau stationnement de 10 minutes. Un second autobus part du même point pour une autre destination; il effectue son trajet en 45 minutes; stationne 9 minutes; revient au point de départ en 45 minutes et repart après 8 minutes de stationnement. Ces deux autobus sont-ils en même temps à la place de l'Alma à 6 heures, à quelle heure exacte pour la première fois, repartiront-ils en même temps?

JEUX D'ESPRIT ET CURIOSITÉS
41. Charade, par Gab

Savez-vous que mon premier
Se cache dans un soulier,
Ou bien que dans la nuit brune,
De ses sons il m'importe peu ?

Savez-vous que mon tout
S'étend à travers l'espace,
Pour satisfaire jusqu'au bout,
Hélas ! son instinct rapace ?

42. Mots carrés, par A. B.
Un chancelier boche en renom
A son fils donna ce prénom
C'est la de la petite histoire.

Former par un travail constant
L'âme et le corps du combattant,
Afin de forger la victoire.

Jeu de cartes où nos atouts
Se querellent à qui mieux mieux
Afin de gagner la partie.

Un inventeur l'est couramment
Et d'ailleurs le gouvernement
Sait refuser sa garantie.

Ce que tu fis, l'attire trépas ! —
Ce n'est qu'un reste, et s'il est bon
Souvent il vaut une part riche.

Enfin, la perspicacité
Découvrira cette cité
Arrachée à la fourbe Autriche.

43. Logographe décroissant, par A. Girard
De la romaine on dit : Bonne jusqu'en xxxxxx.
Du veau l'un des morceaux de choix est le xxxxxx.
Certains yeux pour pleurer ont besoin d'un xxxxxx.
Pour avoir un beau noir il suffit d'un beau xxxxxx.
Compte devant le maître à rament dit xxx.
Promont qui vaguement veut dire un ou tout : xx.
Dernier toujours au Boche ! est ma conclusion.

44. Dictionnaire pittoresque
Quelle est l'origine de la locution proverbiale :
Prenez-moi ours ?

LES CARTES
45. Question d'écart, par M. Bourlet

Sur le point de 4, cœur étant atout, on joue d'a-tout avec le jeu suivant : sept et huit de cœur, valet et dix de pique, sept de trèfle. Par quelle carte attaquer ?

SOLUTIONS (Numéro du 7 Avril)
22. — Echecs (Gavrilov) : Coup initial : D-4 D et Mat au 1^{er} coup, selon le jeu des Noirs, par D⁴, T¹ ou F¹.

23. — Dames (Gabriel F.)
B : 50-45 37-31 42-38 47-33 40-34 45-39
N : 44-38 32-26 37-31 42-38 47-33 40-34 45-39

24. — Mathématiques. Le part original : La distance parcourue par la première personne pour ramasser les cailloux est le double de la somme des termes d'une progression arithmétique de 100 à 1000 en 100. Le dernier 100 et qui contient 100 termes. Cette distance est de $\frac{100 \times 1000}{2} = 50000$ toises.

25. — Charade (Noll-Arty) : Masséna.
26. — Lesang (A. Laporte) : C.

27. — Locution proverbiale. Etre réduit à qui : C'est l'état de quelqu'un qui n'ayant plus rien à répondre, ne trouve plus aucune raison à donner et est réduit à balbutier parce que... parce que, en latin : quia... — Dernières paroles de Mme de Pompadour.

SOLUTIONNISTES
Echecs (no 39) : E. Lambert, Schlimann, Dubois, Bodard et Carabet, Pironneau, Un Chaptalien, A. Feuille, A. Cheval, Luy, J. Josseland, A. Morisson, G. Brocheton, Dralleb, A. Monchard, Le creux de la Rotonde (Belles Orléanais), s-lent, Marquis N.

Dames (no 39) : A. Cheval, Touffias, G. Brocheton, G. Vachey, F. Renard, P. Charles, E. Girard, E. Hébert (avec 39), Lecheur, Artiste, Leygues, Y. Flanchard. — Le nom du gagnant de la prime sera donné dans le prochain numéro.

Mathématiques (no 39) : La plupart des solutions ont bien trouvé la distance à parcourir par les deux piqueurs, et cette distance étant la même, ils ont trop vite conclu qu'il n'y avait ni perdant, ni gagnant (surtout de Cheval). Lalandais, Paris, Lacroix, Bonnet, Régine A., Ally, Gouget, Innocent et Simplice, Bourdin, Brocheton, Lamécourt, Viéchart, Barthe, Fene, Botsman, Hey Lan, Bellecroix, Tranchon, Léger, Soloyer, Morand, Druet, etc., etc. Deux solutions seulement portent la remarque utile, et font gagner le 1^{er} piqueur, à cause du temps passé à ramasser les cailloux. Solutions signées Victor F., Un piqueur du 30 R. L., 30 Cte).

Jeu d'esprit et Curiosités : Aug. Rault, J. Bellecroix, Hey Lan, Roger Lacroix, Mme Vilain-Philippe, T. Chevalier, etc., etc.

PETITE POSTE
J. Bellecroix, G. Brocheton : Envois de problèmes reçus. — Lamécourt : Sans doute avez-vous été mentionné dans le numéro suivant. — J. Bellecroix : Avez-vous remarqué, par exemple, que j'ai perdu un s. — R. Bertin : Légende fautive; prosodie incorrecte. — R. Lacroix, Bruel : Recevez nos remerciements et saluez les auteurs de ces problèmes. Pour les numéros de collection, s'adresser directement à l'administration du journal.

Pour être mentionné, les envois de solutions doivent nous parvenir dans la huitaine. Adresser solutions, problèmes inédits et toutes communications intéressantes Jeux et Récréations, au rédacteur soussigné, bureaux du Petit Journal.
HÉCTOR PASCAL.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT
Au fur et à mesure de la réorganisation de ses ressources en matériel et en personnel, le réseau de l'Etat s'applique à augmenter le nombre des trains mis à la disposition des voyageurs. Voici quelques-unes des principales améliorations signalées :
Rétablissement d'un train direct entre Paris et Dijon par Fontenay-le-Comte, partant de Paris vers 8 heures 55 et de Dijon vers 17 h. 40.
Création d'un train de Paris-Invalides à Dreux et retour, partant de Paris vers 9 h. 20 et de Dreux vers 15 h. 5.
Création d'un train de Paris à Rambouillet et retour, partant de Paris vers 10 h. 20 et de Rambouillet vers 13 h.

LE LION NOIR
A REPRIS
sa FABRICATION d'AVANT-GUERRE

Les USINES de MONTRouGE, considérablement agrandies, sont à même de faire face à toutes les demandes et de livrer en BOITES DE FER un CIRAGE-CRÈME de QUALITÉ IRREPROCHABLE, à l'ESSENCE de TÉRÉBENTHINE garantie pure.

CONSUMMATEURS ! Méfiez-vous des marques secondaires A BASE DE PÉTROLE vendues à bas prix.
Le LION NOIR soucieux de conserver à son produit sa qualité de brillant incomparable, l'a BANNI A TOUT JAMAIS de sa fabrication.

USINES à MONTRouGE (Seine), 91, Grande-Rue.

La Première Voiture Française Construite en Grande Série
10HP éclairage et démarrage électriques

André Citroën
Ingénieur Constructeur

Torpedo 4 places
Cinq roues garnies de Pneumatiques Michelin (dont une de rechange)
Prix : 7.950

113 à 145 Quai de Javel PARIS

La notice descriptive des autres types de carrosserie est envoyée franco sur demande

LA REPRISE DES COURSES

Cette tentative du ministère des Finances de mettre une taxe sur les entrées aux hippodromes, dont les prix ont été augmentés dans toutes les enceintes, ne rencontre que des protestations : à cela, très récemment des éleveurs de chevaux de pur sang ont même ajouté depuis la protestation de l'Association générale des Entraîneurs, signée de son président, M. Clement Duval.

Un tuyau pour finir. La Chronique du Turf, le vade-mecum de tout vrai sportsman, vient de faire paraître son numéro 4, pour l'année 1919, contenant tout le programme des courses de Paris, avec des engagements dans les grandes épreuves de Longchamp, depuis le jeudi 8 mai jusqu'au dimanche 26 octobre de cette année. Ce n° 4, qui contient la substance des Bulletins officiels des Courses n° 5 et 6, permet au sportsman de se familiariser dès à présent avec les noms des « cracks » qui vont prendre part aux passionnantes luttes du sport hippique, à Longchamp et... ailleurs... Maisons-Laffitte et Saint-Cloud, par exemple.

La Morlaye.

LA TEMPERATURE

Thermomètre. — A midi, 10° au-dessus de zéro ; à 9 h. 30 ; à minuit, 9°.

Bureau central météorologique. — Le temps est couvert dans le Nord et l'Est, nuageux dans l'Ouest et le Sud ; on signale de la pluie au Cotentin. La température a baissé dans nos régions sauf dans le Sud-Est.

A Paris, temps nuageux, rafales de pluie.

Prévisions. — En France, le temps va rester généralement nuageux, brumeux et un peu frais ; des pluies sont encore probables, principalement dans la moitié Nord.

FILS A COUDRE
GOTON, LIN et CHANVRE
TISSUS, BONNETERIE
L. WELCOMME, E. MORO & C^{ie}
23, Bd Sébastopol, Paris. Cent. 99-93, 99-92
LE PLUS IMPORTANT STOCK DE PARIS

LA BOREALE
LAVE LINGE ET TISSUS
SUPPRIME SAVON ET LESSIVES

HOMMES FAIBLES
Régénérateur de forces viriles et atténue l'impuissance
présent des
PILULES HERIAL
HERIAL A, stimulant immédiat, HERIAL B, régénératrice, 12-35 la boîte (1^{re} à 3 boîtes 33 fr.).
impôt compris. — Brochure explicative franco sur demande
LAIRE, Pharmacien, 111, rue Turenne, PARIS

SOUS-SECRETARIAT D'ÉTAT A LA LIQUIDATION DES STOCKS

VENTE A ROUBAIX
Exposition, boulevard Gambetta, n° 106, du 28 avril au 13 mai, de :
119 CAMIONS, 30 CAMIONNETTES, 74 VÉHICULES DE TOURISME
La Vente aura lieu, par soumissions cachetées, en 2 adjudications : 111 véhicules seront adjugés le 6 mai, le reste le 13 mai.

VENTE A TROYES
Exposition permanente, boulevard Victor-Hugo, de :
46 CAMIONS, 89 CAMIONNETTES, 245 VOITURES DE TOURISME
La vente aura lieu, par soumissions cachetées, en trois adjudications : 130 véhicules seront adjugés le 7 mai, 130 véhicules le 10 mai, 130 véhicules le 14 mai, à 14 heures, salle des adjudications. — HOTEL DE VILLE DE TROYES.
Pour tous renseignements et pour visiter, s'adresser aux Parcs d'Exposition.

BELLE JARDINIÈRE
2, Rue du Pont-Neuf - PARIS

VÊTEMENTS
CONFECTIONNÉS et sur MESURE
Hommes, Dames, Jeunes Gens, Fillettes et Enfants

Envoi franco du Catalogue et d'Echantillons sur demande
Succursales : PARIS, 1, Place de Clugny ; LYON, MARSEILLE, BORDEAUX, NANTES, NANCY, ANGERS

RUBANS, MERCERIE
Tissus élastiques pour Jarettes, Lacets, Boutons pression, Gros Grains, etc.
ARTICLES SPÉCIAUX pour Colporteurs et Forains
MARTIN ROQUEBRUNE
19, Rue Montmartre, PARIS
ENVOI FRANCO DU TARIF SUR DEMANDE

Goutteux !
l'UROMÉTINE
guérit toujours.

TABLIERS "UYO" VÊTEMENTS DE TRAVAIL
MARQUE
Blouses
à la
Eplanade des Invalides - FOIRE DE PARIS - Stand 2.543 Tél. Marc. 02-10

Le succès des articles de confection et de travail "UYO" auprès des ouvriers et ouvrières d'usines, ménagères, blanchisseuses, fermières, cultivateurs, etc., est tel qu'après avoir livré en un mois 130.000 commandes, la Maison Huyot a dû faire tripler son service de fabrication, ce qui lui permet d'assurer désormais toutes les commandes dans les 48 heures.

Les Blouses et Tabliers "UYO" très seyants, sont en toile spéciale, imperméable, ultra-souple et d'une solidité à toute épreuve. Sans coûter plus cher que les mêmes articles en colonnade, ils sont inusables et suppriment le blanchissage d'où une réelle et sérieuse économie.

Avec les Blouses et Tabliers "UYO", jamais l'ouvrier n'a eu à redouter les taches qui servent à la fabrication n'entraînent même pas de prise aux acides.

La Maison Huyot, 1, rue d'Autenargues, Paris, livre également toute la gamme des vêtements de travail : vestes, pantalons, salopettes, combinaisons, etc.

Tout la marque "UYO" est pour les détaillants assurant à leur clientèle le confort, l'élégance et l'économie qu'elle recherche.

SOCIÉTÉ MARSEILLAISE
de Crédit Industriel et Commercial et de Dépôts
Société Anonyme fondée en 1865
Capital 55.000.000 — Réserves 21.300.000
Siège Social à Marseille : Rue Paradis n° 75

Le Conseil d'Administration a l'honneur d'informer MM. les Actionnaires qu'ils sont convoqués en Assemblée Générale, Ordinaire annuelle, au Siège Social, pour le samedi 17 mai 1919, à 15 heures.

ORDRE DU JOUR DE L'ASSEMBLÉE
1^o Rapport du Conseil d'Administration sur les opérations de l'exercice 1918 ;
2^o Rapport des Commissaires sur les comptes de cet Exercice ;
3^o Approbation, s'il y a lieu, desdits comptes, et fixation du dividende ;
4^o Renouvellement partiel du Conseil d'Administration ;
5^o Nomination des Commissaires pour l'exercice 1919 et fixation de leur rémunération ;
6^o Prorogation jusqu'à la prochaine Assemblée Générale de la faculté donnée aux Actionnaires de libérer entièrement leurs titres ;
7^o Autorisation ayant pour objet de relever les Administrateurs de l'interdiction édictée par l'article 40 de la Loi du 24 Juillet 1867.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION.
N.B. — Le Conseil d'Administration proposera à l'Assemblée Générale Ordinaire de fixer la répartition de l'année 1918.

1^o Pour les actions libérées entièrement à Frs. 30
2^o Pour les actions libérées de 50..... 17,50
3^o Pour les actions libérées de 125..... 11,25

OFFICIERS MINISTÉRIELS

VENTE au Palais de Justice à Paris, le 10 Mai 1919, à 3 heures, en deux lots : 1^{er} lot : Terrain à Cannes (Alpes-Maritimes) Route d'Antibes, 1 hect. 32 a. env. Cont. 322 m. env. Cont. 322 m. env. Mise à prix : 34.355 fr. 2^o lot : Terrain à Cannes (Alpes-Maritimes) Route d'Antibes, 1 hect. 32 a. env. Cont. 322 m. env. Cont. 322 m. env. Mise à prix : 30.761 fr. S'adr. à M^{re} CHAISEMARTIN, Deloison, Zambaux, Michel-Dan-sau, avoués à Paris, 1^{er} Pierre Robinet, Benoit-Taillet et Albert Girardin, notaires à Paris ; à M. Richardière, architecte, 23, r. St-Guillaume, Paris.

CORNED - BEEF
Demandez tarifs, Herminet, 1, rue de la Harpe, LE HAVRE.

Maladies de la Femme
LE FIBROME

Sur 100 Femmes, 10 en ont atteintes de Tumeurs, Fibromes, et autres engorgements, qui gênent plus ou moins la menstruation et qui expliquent les « Maladies de la Femme » telles que : règles irrégulières, pertes blanches, douleurs du ventre, etc.

Le FIBROME se développe peu à peu, il pèse sur les organes intérieurs, occasionne des douleurs au bas-ventre et aux reins. La malade s'affaiblit et des pertes abondantes la forcent à s'aliter presque continuellement.

QUE FAIRE ? A toutes ces malheureuses il faut dire et redire : **Faites une Cure avec la JOUVENCE de l'Abbé SOURY**

qui vous guérira sûrement, sans que vous ayez besoin de recourir à une opération dangereuse. N'hésitez pas, car il y a de la santé, et sachez bien que la JOUVENCE de l'Abbé SOURY est composée de plantes spéciales, sans aucun poison ; elle est faite expressément pour guérir toutes les MALADIES INTÉRIEURES de la Femme, Métrites, Fibromes, Hémorragies, Pertes blanches, Règles irrégulières et douloureuses, Troubles de la circulation du Sang, Accidents du RETOUR D'ÂGE, Étourdissements, Chaleurs, Vapeurs, Congestions, Varices, Phlébites.

Il est bon de faire chaque jour des injections avec l'HYGIÉNIQUE DES DAMES (2 fr. 25 la boîte, ajouter 0 fr. 39 pour l'impôt).

La JOUVENCE de l'Abbé SOURY se trouve dans toutes les Pharmacies : le flacon, 6 fr. ; franco gare 6 fr. 50. Les quatre flacons, 24 fr. franco contre mandat-poste adressé à la Pharmacie Mag. DUMONTIER, à Rouen. (Ajouter 0 fr. 50 par flacon pour l'impôt).

Bien exiger la VÉRITABLE JOUVENCE DE L'ABBÉ SOURY avec la signature Mag. DUMONTIER.

(Notice contenant renseignements gratuits.) 508

PHOSCAO COMPOSÉ

Le plus puissant des reconstituants.

LE PLUS PARFAIT RÉGULATEUR DES FONCTIONS DIGESTIVES

Ce Phoscao composé constitue le régime idéal des anémiques, des convalescents, des surmenés, des vieillards et de tous ceux qui souffrent de l'estomac et qui digèrent difficilement. Il nourrit et fortifie sans exiger le moindre effort de l'appareil digestif : c'est ce qui explique pourquoi il est digéré par les estomacs les plus délicats et les plus débilités.

En vente exclusivement dans les pharmacies.
Administration : 9, rue Frédéric-Bastiat. — PARIS.

N.B. — Pour les personnes bien portantes nous préparons un Phoscao spécial ne contenant pas d'éléments pharmaceutiques. Ce Phoscao — qui constitue un exquis déjeuner — est en vente dans les drogueries, épiceries, maisons d'alimentation au prix de 3.20 la boîte.

LA RÉVOLUTION

L'ALTERNACYCLE L.R.
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE LE PLUS PUISSANT
LE SEUL APPAREIL ÉLECTRIQUE MARCHANT VÉRITABLEMENT A DÉBIT CONSTANT QUELLE QUE SOIT LA VITESSE

LE PROBLÈME : SI DÉLICAT DE L'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE DES BICYCLETES ET MOTOS EST ENFIN RÉSOULU GRÂCE À L'ALTERNACYCLE L.R. INUSABLE. INDÉRÉGABLE. PAS DE PILE

SEUL APPAREIL SE BRULANT PAS LES LAMPES

ÉTABL^{IS} L. ROSENGART 7, AV. DE ST-MANDÉ
EN VENTE
CHEZ TOUS LES MARCHANDS DE CYCLES
FOIRE DE PARIS : Hall CYCLES et SPORTS, STAND N° 2

CONSTIPÉS essayez la Nouvelle **MÉTHODE** du Docteur GREFFIER

Grâce à leurs Sept formules végétales différentes, les **GRAINS QUOTIDIENS** LAXATIFS - TONIQUES - DÉPURATIFS

Guérissent toutes les causes et conséquences de la CONSTIPATION : Atonie gastrique et intestinale, Entérites, Douleurs de Reins, Excès de Bile, Névralgies, Migraines rebelles, Manque d'appétit et de sommeil. Donnent avec un Sang pur et un Teint frais, Santé et Beauté. La Bêta pour le traitement d'un mois : 4 fr. (imp. payée). 2^{me} Pharm. à 2, Avenue Trudaine, Paris. Env. 1^{re}.

SYPHILIS, BLENNORRAGIE
IMPUISANCE, PROSTATITE, Rétrécissements, Métrites, Perte, guérison rapidement par Méthode nouvelle cosmétique, loyale, facile, suivie chez soi. Visites ou corresp. discrète sans signe extérieur
INSTITUT BIOLOGIQUE, 52, rue Roubaud, Paris.

imprimerie du Petit Journal (Volumard imp.)
Le Gérant : E. Durand.