



UN CITOYEN DE L'HUMANITÉ

Le Président Wilson n'a pas été mêlé à des événements grandioses : il les a façonnés. Et je dois dire ici ma crainte. Je redoute que nul ne puisse jamais, à travers tant d'événements dont la complexité déconcerte la subtilité la plus exercée, se rendre compte de l'invisible et formidable labeur par lequel ce grand citoyen a remué un monde. Certes, la gloire acquise sera assez pure et assez durable même si elle ne récompense en lui que l'homme d'Etat, tel que, dans ces derniers mois, il est apparu. Mais elle ne sera pas complète si elle ne rayonne pas, en même temps, sur le grand meneur d'hommes. Il fut, avec ses immortels devanciers, celui à qui pensait déjà Pascal quand il écrivait : « Le génie est une longue patience ». Ce fut un triomphe patient que celui de Washington, vaincu, abandonné, vilipendé, rétabli, se relevant de la fortune. Ce fut un triomphe patient que celui de Lincoln, vaincu, parvenu après quatre années de guerre civile, à la veille de la défaite définitive, tenant tête au destin. Ce fut un triomphe patient que celui de Wilson, et pour l'ennoblissement des hommes et aussi l'édification de ceux qui les veulent conduire, sa vie, depuis bientôt trois ans, mériterait d'être rapportée de jour à jour, par un annaliste digne d'elle.

Lorsqu'il y a six mois, l'armée américaine débarquait sur les côtes de France, un cri d'admiration, sorti à la fois de nos cœurs et de nos consciences, montait vers elle. Là, cependant, n'était pas le miracle. Un homme, seul, impénétrable, chargé de pouvoirs redoutables, venait, en Amérique, de déchainer « la force à outrance ». Là n'était pas l'émouvant. Comment cet homme avait-il pu se rendre capable de donner cet ordre ? Dans l'exaltation pour la justice qui animait ces citoyens en armes, quelle part était la sienne ? Il faudrait reprendre, l'un après l'autre, ses incompréhensibles messages. Chacun marque une étape sur une route difficile, quelquefois une retraite.

... Quel but poursuivait le Président qui fit de sa fonction un apostolat et qui, avant de faire appel à la force légale, voulait faire appel à la force morale ? Voici :

Dans cette Amérique formidable, creusée de tant de races dissimilaires, où une population venue de tant d'horizons mêle sur le même chemin tant d'empreintes, bien des hommes, certes, sont tout au cœur des vastes cités, étaient tournés vers la France. Mais notre défiance de nos vertus, notre croyance en nos défauts, cette incommensurable propagande allemande qui a failli pourrir le monde, tout cela nous avait nu. Comment, de plus, associer tous ensemble à la guerre lointaine, cent dix millions d'êtres, pour la plupart dispersés dans les solitudes ? Seize mille kilomètres séparaient Verdun de cet Ouest américain, tourné vers le Pacifique, habitué à regarder l'Europe, à rebours, par la Sibérie et la Russie... Or, le Président Wilson vint qui entreprit la conquête intellectuelle et morale d'une grande partie de ses concitoyens. Il aurait pu ordonner : il préféra convaincre.

Ah ! les admirables paroles ! Elles restituent à la parole publique sa noblesse qui est de préparer ou d'expliquer l'action. Le Parlement est fermé au Président et à ses ministres et c'est d'une tribune officieuse que s'élève sa pensée. Elle avance, heurte l'obstacle, s'arrête, le tourne, reprend, rétrograde quelquefois, monte toujours, enfin domine. Avant de parler, le premier des citoyens américains est penché sur son pays. Il en surveille les échos, il en perçoit les rumeurs, aucune manifestation ne lui échappe. Il lit par milliers les lettres qui lui sont adressées. A-t-il émis une pensée que tel événement semble démentir ? Il attend, paraît se résigner, reprend. Toujours sur le même sillon, il entend derrière lui la montée de tout un peuple. Il rappelle, en les élargissant à la mesure d'un monde nouveau, les principes d'indépendance humaine. Certes, d'autres, dont il partage l'opinion, s'impatientent. Mais il les modère, car il faut que tout un peuple se lève et il rêve moins d'une conscription voulue par la loi que d'un enthousiasme réglé voulu par la conscience. Il ne faut pas qu'on se batte pour obéir au Président, mais pour obéir à l'idée.

Le jour est enfin venu où l'idée est descendue dans toutes les consciences. C'est le moment que choisit l'Allemagne. On rapporte que le Président Wilson se disposait à sortir de la Maison-Blanche, quand vint le trouver M. Lansing, porteur de la déclaration de guerre sous-marine.

Ce n'est pas sérieux... dit le Président.

— Rien n'est plus sérieux.
— Bien, j'ai promis à Mme Wilson de la conduire au golf. Revenez dans une heure et que tous les préparatifs soient faits...
Les préparatifs, c'étaient les passeports pour l'ambassadeur allemand.
Une heure après eut lieu entre le Président et M. Lansing un bref entretien : c'était la guerre. « Dites à l'ambassadeur qu'il quitte le territoire et qu'il remercie, quand il sera sorti de nos eaux territoriales, la loyauté britannique et la loyauté française. »
L'un des plus grands événements de l'histoire avait la simplicité d'une scène domestique.

... Tout à l'heure, sur la voie triomphale, le peuple de Paris, qui jamais n'aura mieux représenté, dans sa noble synthèse, le peuple de France, ira acclamer ce grand citoyen. Avec cette curiosité bien naturelle qui anime chaque être, soit que l'on veuille garder en soi les traits d'une physionomie célèbre, soit qu'on veuille, au rapide travail de l'analyse, chercher sur les traits l'empreinte des qualités, chacun regardera. Je sais que tous liront sur ce front et fin visage, sur ce front tranquille et lisse, dans ces yeux dont le regard est à la fois scrutateur et malicieux, sur ces lèvres minces qui ne se desserrent jamais pour l'inutile conversation, qui ne s'ouvrent que pour l'ordre bref ou le sourire affectueux. Ils verront la grandeur humaine.

Je m'explique.
Cet Américain impassible, en apparence impénétrable comme tous les hommes qui ont la pudeur sacrée de leurs sentiments, est un magnifique champion de l'idéal. Je ne vise pas, en parlant ainsi, les paroles par lui jetées au monde. Ces paroles ne furent que la manifestation d'un état d'esprit. Quel état d'esprit ? L'esprit de protestation contre le fatalisme historique, contre cette doctrine avilissante qui enseignait la suprématie du fait dans le monde et que l'homme s'y devait courber. Cette théorie fut créée par l'Ecole philosophique allemande. C'est elle qui a imprégné tout un peuple.

Et l'on voit, tout de suite, dans tous les ordres, les ravages qu'elle a pu causer. Scumis à la fatalité du fait, l'homme est tenté de s'y résigner, il est vaincu d'avance et voilà comment il devient esclave. Ou si les circonstances lui assurent le triomphe, il s'innocente dans les pires cruautés, en se croyant l'instrument choisi du fait souverain, et voilà comment il devient tyran.

Je l'ai dit au début de cet article, M. Wilson n'a pas été mêlé aux faits, il les a façonnés. Il n'a pas accepté cette supériorité mécanique qui annihile la volonté et le courage. Par là, il a donné à tous les hommes l'exemple merveilleux de leur propre puissance... Il peut descendre du pouvoir, il demeurera un citoyen de l'humanité.

René VIVIANI.

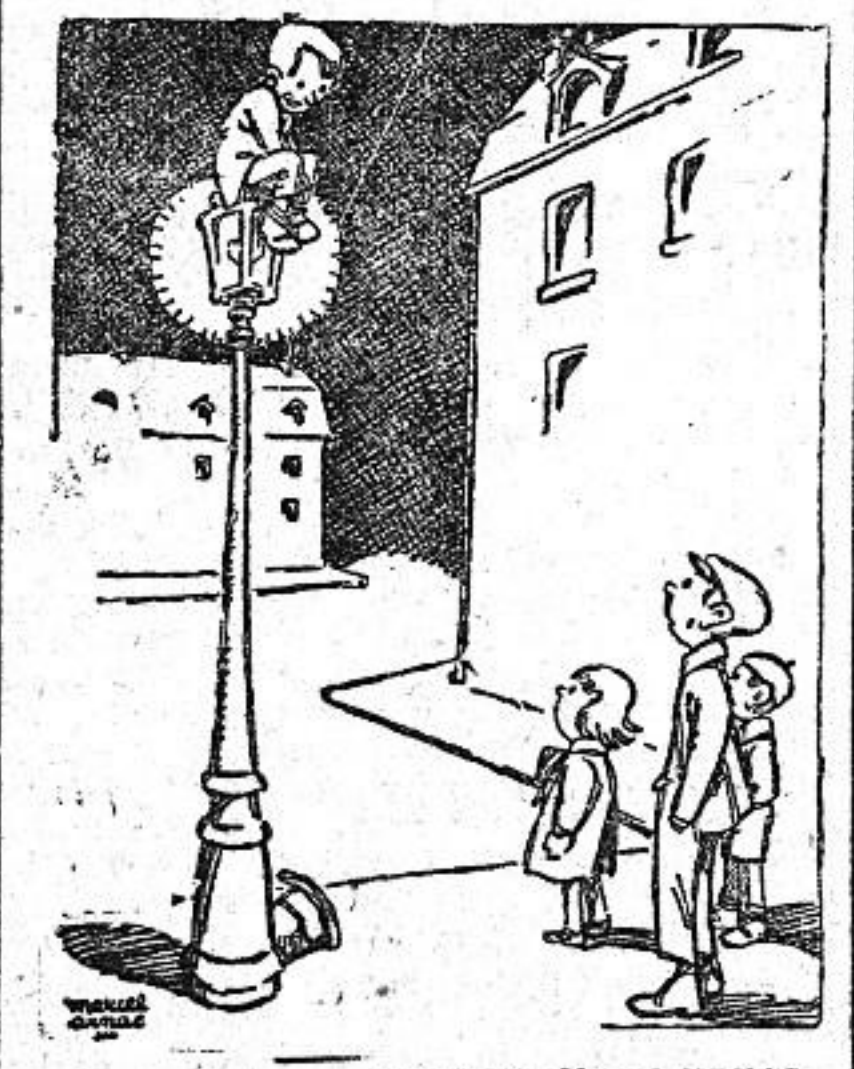
Le maréchal Foch à Trèves

Bâle, 13 Décembre. — On mande de Trèves :
Le maréchal Foch est arrivé hier avec quarante personnes. Il s'est rendu à l'Hôtel de la Poste où loge la commission allemande d'armistice.

France-Serbie

Salonique, 13 Décembre. — La légation de France est réinstallée à Belgrade.

SUR LE PARCOURS, A PARIS



Destin de Marcel ARNAC.
— J'ai chaud au derrière, et puis demain matin, je verrai passer Wilson !

SUR LE RHIN

AMÉRICAINS ANGLAIS ET FRANÇAIS occupent leurs têtes de pont

13 Décembre. — La 3^e armée américaine a traversé le Rhin aujourd'hui et occupé la tête de pont de Coblenne. — (Officiel américain.)

13 Décembre. — Hier, nos troupes avancées ont traversé le Rhin et ont commencé l'occupation de la tête de pont de Cologne. Ce soir, elles avaient atteint la ligne générale Obr. Kassel, Siegburg, Odenthal, Opladen (Officiel britannique.)

13 Décembre. — Continuant leur marche en avant, les troupes de la 10^e Armée, après avoir occupé Kreuznach, ont dépassé, le 9 décembre, la ligne Bretzenheim, Sprendlingen, Eichloch, Biebelnheim, Gau-Odenheim. Le même jour, nos éléments avancés ont pénétré dans Mayence (Officiel français.)

La tête de pont de Mayence

Si on lit les journaux aux enfers, Bismarck aura tressailli de rage en apprenant qu'on traitait ses autorités allemandes l'intention de nous demander main-forte pour rétablir l'ordre dans l'Allemagne du Centre et à Berlin. Il se dira qu'aux pires jours de 1871, il a été impuissant à nous infliger



une pareille humiliation et que nous n'avons pas ou besoin des baïonnettes étrangères pour venir à bout de la Commune.

En attendant que cette sensationnelle information se confirme, contentons-nous d'étudier la tête de pont de Mayence que nos troupes sont en train d'occuper. Les journaux allemands donnent sur son périmètre des précisions qui paraissent correspondre à la réalité.

Mayence, qui compte aujourd'hui 95.000 habitants, n'a pas été modernisée en tant que place forte. Les trois ponts sur le Rhin (dont deux de chemin de fer) ne sont protégés sur la rive gauche que par quelques vieux forts très rapprochés du noyau central, et sur la rive droite que par l'unique fort Petersberg. Pour qu'une armée puisse déboucher en grandes masses dans la vallée du Mein, il faut être maître du massif boisé du Taunus et du Rheingau-Gebirge, qui s'étend au nord du Mein et du Rhin jusqu'au coude de Bingen. Nos avant-postes seront donc poussés sur le front Lorch, Michelbach, Walsdorf, Grand Feldberg (point culminant du Taunus, 880 mètres d'altitude), Oberursel, Steinbach, Rödelsheim, sur la Mieda, et atteindront le Mein aux faubourgs ouest de Francfort. On voit que sur le front Lorch-Michelbach, nous serons à proximité des lignes américaines passant par Bornich et Klingelbach. En réalité, les deux têtes de pont de Mayence et de Coblenne seront jointives. A Michelbach et à Walsdorf, nous tiendrons les points où les deux rivières de l'Aar et de l'Emme, affluents de la Lahn, sortent des défilés boisés du Taunus.

Au sud du Mein, le terrain est entièrement plat, découvert entre le Rhin et la petite ville de Gross-Gerau, boisée entre cette ville et Francfort. Le front passera par l'ouest de Francfort, Laugen, l'ouest de Darmstadt, Pfungstadt et Gerusheim-sur-le-Rhin, à une vingtaine de kilomètres en aval de Worms.

Si ces limites sont bien exactes, nous ne tiendrons pas garnison dans les grandes villes de Darmstadt (85.000 habitants) et de Francfort (plus de 400.000 habitants) ; mais elles seront à notre portée immédiate et ne devront d'ailleurs pas loger de troupes allemandes, puisqu'elles sont dans la zone neutre de 10 kilomètres de large prévue par l'armistice. Il n'est pas impossible que, le cas échéant, nous soyons appelés à y maintenir l'ordre.

A proximité de Mayence, nous nous installerons dans la grande ville de Wiesbaden, de plus de 100.000 habitants. Entre Wiesbaden et Bingen, nous occuperons le fameux Rheingau, où se trouvent les grands crus du Rhin, et plus longtemps que les Allemands n'ont occupé la montagne de Reims.

Lt-colonel de THOMASSON.

EN 2^e PAGE :
L'aveugle voyant
Conte par Jean BERTHEROY

WILSON, TRIOMPHALEMENT ACCUEILLI A BREST, SERA AUJOURD'HUI ACCLAMÉ PAR TOUT PARIS

Le Président Wilson est l'hôte de la France. Dès le moment où, hier, l'illustre homme d'Etat a mis le pied sur le sol français, il a recueilli l'hommage imposant et émouvant de l'affectueuse admiration de tout un peuple.

Les acclamations sans fin qui l'ont salué, comme celles qui, ce matin, à Paris, jailliront sur son passage, sont, on peut le dire, le témoignage fidèle du sentiment unanime du pays. heureux, en cette occasion, de manifester son amitié fraternelle aux Etats-Unis en la personne de leur chef éminent.

Rappelons que le Président Wilson arrivera à 10 heures du matin à la gare du Bois de Boulogne où il sera reçu officiellement par le chef de l'Etat, le gouvernement français, les présidents des Chambres et les présidents des deux assemblées municipales.

Le cortège suivra l'itinéraire suivant : Gare du Bois de Boulogne, avenue du Bois de Boulogne, place de l'Etoile, avenue des Champs-Élysées, avenue Alexandre-III, pont Alexandre-III, quai d'Orsay, pont de la Concorde, place de la Concorde, rue Royale, place de la Madeleine, boulevard Malesherbes, boulevard Haussmann, avenue de Messine, rue de Monceau.

Le programme de la journée d'aujourd'hui comprend, on le sait, le déjeuner offert à l'Elysée, à 12 heures 30, par le Président de la République ; celui de lundi, la réception de M. Wilson à l'Hôtel de Ville, à 14 h. 45.

A BREST

(De l'envoyé spécial du Petit Journal)
Brest, 13 Décembre. — Un fait sans précédent dans l'histoire vient de s'accomplir. Pour la première fois, un Président de la République des Etats-Unis, dans l'exercice de ses fonctions, a quitté le sol américain, et c'est pour rendre hommage à la France héroïque qui le chef élu du grand peuple allié a voulu déroger non pas à une loi, mais à une coutume qui, jusqu'ici, avait été rigoureusement observée par tous ses prédécesseurs, depuis George Washington.

C'est à 3 heures 30 exactement que le Président Wilson a mis le pied sur le sol français, débarquant sur le môle 3 du port de commerce. Jusque-là, en effet, il était toujours en territoire américain puisque c'est un remorqueur de la marine fédérale qui est allé le prendre à bord du *George Washington* pour l'amener à terre avec les ministres français venus de Paris pour le saluer au nom du gouvernement de la République française.

Minute inoubliable que celle où le Président Wilson franchit la passerelle, drapée aux couleurs tricolores, que des soldats américains jetèrent du môle à la coupée du *San-Tudno*, au moment où l'homme qui a tenu dans ses mains les destinées du monde entier et qui s'est fait le champion de la liberté allait poser pour la première fois le pied sur cette terre de France, de cette France qui était résignée à mourir plutôt que de vivre esclave ; il s'est arrêté une seconde, la tête découverte ; ses yeux gris-bleu regardant fixement derrière son binocle. Il semblait crispé par l'émotion. Tandis que, dans la rade, les canons des escadres tonnaient, une foule immense massée sur les parapets du cours d'AJot qui domine toute la rade hurlait d'enthousiasme, criant sa reconnaissance.

A ceux qui, pour la première fois, le voyaient de près, Woodrow Wilson, avec son aspect sévère, avec sa face rasée, longue et osseuse, apparaissait comme un justicier.

L'arrivée du « George-Washington »

Vers 11 heures, ce matin, les gendarmes armés de l'île d'Ouessant avaient signalé le *George-Washington*. L'ancien monstre de la marine de commerce allemande, de même que les esclaves anciens traînaient le char du général vainqueur, au lieu de l'humiliation de transporter en Europe celui qui a consommé la ruine du kaiser et de sa caste. Encadré par l'escadre du vice-amiral Henry Wilson, qui l'avait rencontré à 90 milles en mer, et par les deux croiseurs français *Amiral-Aube* et *Montcalm*, l'immense paquebot américain franchit la passe vers midi 30.

Les cuirassés américains aux grands mâts métalliques et la nuée de destroyers, continuant leur chemin, se rangeaient en bataille sur deux lignes, tandis que le *George-Washington*, après être passé devant le fort Toulbroch qui le saluait de ses canons, mouillait en grande rade, attendant l'heure officielle du débarquement. Presque à la même heure, le train ministériel, amené de Paris MM. Stéphane Pichon, ministre des Affaires étrangères, Georges Leygues, ministre de la Marine, et André Tardieu, haut commissaire de la République française aux Etats-Unis, arrivait à la gare de Brest, ainsi que les délégués parlementaires. La foule acclame le ministre des Affaires étrangères et les personnalités américaines et françaises qui l'accompagnent.

Le cortège gagne aussitôt en automobile

l'arsenal, salué sur tout le parcours par la foule que retenait une double haie de soldats.

Le canon tonne

Il est maintenant près de deux heures ; soudain, le canon tonne, les sirènes hurlent et, à quelques centaines de mètres à peine, car une épaisse brume de mer jette un voile sur le large, un tableau grandiose apparaît à nos yeux émerveillés.

Il n'y a pas moins d'une cinquantaine de bâtiments français, américains ou anglais. La flotte des Etats-Unis est magnifique ; elle comprend une trentaine de destroyers et dix cuirassés.

La vedette *Dolmen* qui porte les personnalités officielles accoste le *George-Washington* et MM. Stéphane Pichon, Leygues, Tardieu, ainsi que Mlle Wilson, M. Sharp et le général Pershing montent à bord du navire présidentiel.

Les ministres français sont salués à leur passage par les salves des navires américains.

M. Pichon salue M. Wilson au nom du gouvernement français

M. Stéphane Pichon, dès son arrivée à bord, souhaite la bienvenue à M. Wilson au nom du gouvernement français :

Nous avons l'honneur, mes collègues et moi, de vous apporter, à votre arrivée en France, les souhaits de bienvenue du gouvernement de la République. Nous saluons dans votre personne le chef illustre de la grande nation américaine qui a rendu dans la guerre des services décisifs à la cause que nous soutenons ensemble et qui lui rendra, nous en sommes sûrs, les mêmes services dans la paix.

La France entière s'apprête à vous acclamer dans des manifestations enthousiastes. Délégués du Gouvernement et du Parlement, nous sommes fiers d'avoir été appelés à vous témoigner des vôtres arrivées les sentiments de confiance et de gratitude qui sont ceux de l'humanité de notre pays.

Réponse de M. Wilson

M. Wilson répond au ministre des Affaires étrangères :

Je suis profondément sensible aux paroles de bienvenue qui me sont adressées. En m'approchant des rivages de la France, j'ai le sentiment que je n'apporte rien à cette noble nation qu'elle ne possède déjà en abondance.

Ce sera pour moi un privilège de contribuer en France à une paix qui permettra à nouveau la marche vers le progrès de l'ensemble du monde.

Il m'est doux de me souvenir de l'ancienne amitié qui unit nos patries, au moment où je m'apprête à débarquer sur la terre de France. Ces liens d'amitié me désignent votre pays comme le point naturel de mon débarquement en Europe.

Nous examinerons en commun ce que vous avez fait, ce que nous avons fait et nous conclurons les résultats de la commune victoire.

Le renouvellement au gouvernement de la République et au Parlement mes sincères remerciements les plus émus pour leur accueil qui m'a si noblement touché.

Les ministres français restèrent une demi-heure à bord du *George-Washington*, le temps d'être présentés à Mlle Wilson, à M. Lansing et aux personnalités de la suite présidentielle.

Un peu avant trois heures le *San-Tudno*, grand remorqueur à deux cheminées, tout peint en gris, accosta le paquebot, arborant le pavillon français, car MM. Pichon et Leygues étaient alors les hôtes de la marine américaine.

Un rayon de soleil de décembre perceait la brume et argentait tout le goulet. Les navires mouillés faisaient jouer tous leurs signaux électriques et, lorsque le *San-Tudno* s'éloigna du *George-Washington*, toutes les escadres alliées qui avaient arboré le grand pavot et dont les équipages, massés le long des bastingages, poussaient des hurrahs, tirèrent une salve de 101 coups de canon.

Sur le sol de France

Précédé d'une vedette de l'inspecteur du port, le *San-Tudno* passe lentement entre les deux lignes de navires, et vers 3 h. 20 il dépasse le môle du port de commerce, tandis que les canons du château fort annoncent que le Président des Etats-Unis va débarquer sur le sol français et que la musique des équipages de la flotte joue l'hymne américain.

Sur le môle, les autorités civiles et militaires attendent l'hôte de la France. Une délégation de nurses de la « Red Cross » américaine, à la coiffe blanche et aux blouses bleu-clair, se tiennent près de la passerelle afin d'offrir une gerbe de fleurs à Mlle Wilson. Après l'hymne américain, c'est la *Marseillaise*, puis les clairons des fusiliers marins sonnent aux champs et le *San-Tudno* accoste lentement. Sur le pont, avec le général Pershing, les parlementaires français qui ont accompagné le Président jusqu'au *George-Washington* ; le vice-amiral Moreau, préfet maritime de Brest, est debout à la coupée et dirige lui-même la manœuvre, faisant avancer un peu le *San-Tudno* pour que la passerelle soit juste devant la tente aux couleurs américaines et françaises, qui accède au salon de réception préparé dans le hall du môle. Les deux énormes roues du *San-Tudno* sont maintenant immobiles. Les soldats américains jettent la passerelle. M. Pichon, Leygues et Tardieu descendent les premiers, puis les sénateurs et les députés, le général Pershing et quelques personnalités américaines. Miss Margaret

Wilson paraît ensuite à la coupée avec son petit costume beige portant aux revers de sa petite vareuse les insignes de l'Y. M. C. A. Mistress Woodrow Wilson, vêtue de sombre avec une toque noire, précède immédiatement le Président, qui, une fois qu'il a pu dominer l'émotion que lui causent les acclamations frénétiques de la foule et des marins grimpés dans les haubans de tous les bateaux mouillés dans le port de commerce, salue pour remercier.

Ce sont alors les souhaits de bienvenue de la ville, les remerciements du Président. Puis les présentations. Après quoi, le cortège officiel se dirige vers la gare au milieu d'un enthousiasme indescriptible.

Ainsi avant d'arriver à Paris, le Président Wilson aura pu se rendre compte que les Français qui savent si bien se battre savent aussi aimer et prouver leur reconnaissance à qui les aime.

Henry COSSIRA.

(Voir la suite en 3^e page)

LE CONSEIL MUNICIPAL donne au Président Wilson le titre de Citoyen de Paris

Le Conseil municipal, sur la proposition de M. Gent, syndic, a décrété, au cours de la séance d'hier, par acclamations, le titre de « Citoyen de Paris » au Président Wilson.

Dans son exposé des motifs, M. Gent dit : La pensée qui a inspiré ma proposition est, avant tout, une pensée d'hommage et de reconnaissance pour le grand Président qui, pour la justice et le droit, a placé l'Amérique aux côtés des peuples libres de l'Europe contre l'oppression germanique et a ainsi rendu possible le triomphe magnifique auquel nous assistons aujourd'hui, pour l'homme d'Etat illustre qui a su formuler, en des termes impérissables, les conditions d'existence de la paix future et de la vie des nations.

Mais, en demandant au Président Wilson de vouloir bien accepter le titre de « Citoyen de Paris », nous entendons aussi faire honneur à nous-mêmes, puisque nous nous incorporons à nous-mêmes, pour ainsi dire, dans le grand drame que nous venons de vivre, à incarner le mieux et la conscience universelle. Il est à remarquer que c'est la première fois que le titre de « Citoyen de Paris » est conféré ; la royauté donnait le titre de « Bourgeois de Paris » et l'Assemblée législative, sur le rapport de Guadet, le 26 août 1792, décernait le titre de « Citoyen français » notamment à Washington.

4 OU 5.000 PRISONNIERS vont être rapatriés journellement par mer

On s'était ému de la lenteur du rapatriement des prisonniers français retenus dans les camps de l'Allemagne du Nord qui doit, comme on sait, s'effectuer par mer. En raison de la pénurie de navires disponibles, le nombre des rapatriés par cette voie était relativement faible.

Le gouvernement français s'est préoccupé de remédier à cet inconvénient et a demandé le concours du gouvernement anglais. Accédant à cette sollicitation, l'Amirauté britannique a décidé de mettre à la disposition de la France quatorze navires, ce qui permettra de porter le chiffre des prisonniers rapatriés à 4 ou 5.000 par jour.

En outre, pour augmenter encore ce rendement, des navires allemands vont être utilisés.

LA DÉMOBILISATION

1.200.000 hommes seront libérés d'ici 5 à 7 semaines

Il n'y aura pas de sursis nouveaux

La question de la démobilisation qui avait été amorcée mercredi dernier à la Chambre et qui avait été ajournée à la demande du gouvernement, a fait hier l'objet d'un débat approfondi, qui s'est terminé par le vote d'un ordre du jour de confiance, voté à mains levées.

M. Louis Deschamps, le nouveau sous-secrétaire d'Etat à la Démobilisation, avait, ce jour-là, demandé un délai pour répondre : le temps nécessaire pour mener à bonne fin les conversations utiles et indispensables entre le haut commandement et le gouvernement. L'accord s'étant fait, M. Deschamps n'a pas voulu tarder davantage à faire connaître au Parlement les grandes lignes du plan de démobilisation arrêté, et dès le début de la séance, il demande la parole pour une communication du gouvernement à ce sujet.

Aussitôt, on réclame sur divers bancs la discussion immédiate des interpellations en suspens sur le renvoi des vieilles classes. Et voici le débat engagé.
— La classe de 1891, dit M. Deschamps, est en cours de renvoi. Dans une dizaine de jours, tous les hommes appartenant à cette classe seront rentrés dans leurs foyers.
A partir du 15 décembre commencent la dé-

mobilités des R.A.T., ainsi que des pères de familles nombreuses et des veufs chargés d'enfants que leur situation range parmi les R.A.T.

Comment seront démobilités les R. A. T.

Que fera-t-on pour les pères de familles nombreuses ? M. Deschamps l'indique en ces termes :
— La Commission de l'armée et le groupe des familles nombreuses ont pensé que la réduction d'une classe par enfant ou pour le veuf donnerait des résultats pratiques satisfaisants. Nous arrivons au chiffre de 530.000 hommes qui se trouveront ainsi de classe plus ancienne que la première à démobiliser, la classe 1892.
Vous aurez ensuite les classes 92, 93, 94 et suivantes et les pères de quatre et cinq enfants appartenant à des classes plus jeunes.
M. A. Borrel. — Et les hommes des départements frontiers qui ont été démobilités 500 jours avant l'appel de leurs classes ?
Le sous-secrétaire d'Etat. — Les hommes démobilités dans ces conditions-là partiront avec les hommes de la classe 1892.
En résumé, 850.000 hommes appartenant aux classes R. A. T. : 250.000 territoriaux devenus R. A. T. par leur situation de famille et 600 à 800.000 pères de familles nombreuses, vont être démobilités en quelques semaines : c'est un total de 1.200.000 hommes à démobilités.

Les difficultés de transport

Mais il faut compter avec les difficultés de transport.
Au moment de la mobilisation, on a pu transporter en quelques jours des centaines de milliers d'hommes, parce qu'on a suspendu le trafic commercial, parce que des stocks de denrées existaient à ce moment dans le pays. Aujourd'hui ce n'est pas possible, puisqu'il faut songer au ravitaillement des armées, de la population et des régions libérées, au ravitaillement de l'Italie et de la Suisse, au rapatriement des prisonniers, etc. D'autre part, le matériel s'est usé depuis la guerre, le matériel est usé, donc il faut livrer à l'ennemi ce qu'on a pu encore entretenir. Dans ces conditions, le problème est plus complexe qu'on ne le pensait.

Des "dépôts démobilitateurs" sont créés

— A quelle date les démobilités peuvent-ils considérer qu'ils seront démobilités ? demande M. Deschamps.
Le premier échelon, qui comprendra 600.000 hommes, sera composé tout d'abord de 250.000 pères de famille qui vont appartenir à des classes plus anciennes que la classe 1892, puis des classes 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 3762, 3763, 3764, 3765, 3766, 3767, 3768, 3769, 3770, 3771, 3772, 3773, 3774, 3775, 3776, 3777, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3784, 3785, 3786, 3787, 3788, 3789, 3790, 3791, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3

Voici un moyen simple et sûr de se débarrasser de la peau de poils superflus : faites avec de la Sulthine préparée et de l'eau une pâte en quantité suffisante pour couvrir la surface dont vous voulez faire disparaître les poils ; appliquez-la et enlevez-la après environ 2 minutes ; ensuite, lavez la peau et toute trace de poils disparaît. N'ayez aucune crainte de tout danger, mais pour éviter tout désappointement, assurez-vous qu'on vous donne la véritable Sulthine préparée. Si votre pharmacien ne tient pas cette spécialité en magasin, il peut vous la faire en mélangeant 15 grammes de Sulthine concentrée avec 9 grammes de 2/3 d'alcool et 3 grammes de 2/3 de racine d'iris en poudre.

LE MOYEN D'EMBEILLIR UN TEINT FANÉ

Toute femme affligée d'un telint fait et sans cesser souffrir de cette disgrâce. Ce manque de fraîcheur n'est pas naturel et il est dû ordinairement à l'accumulation des cellules mortes de l'épiderme qui, en adhérant au derme, le dissimulent et obstruent. On peut éviter la formation de cette accumulation de cellules mortes en se débarrassant au moyen d'instruments chirurgicaux ou de solutions chimiques énergiques, ces procédés étant trop dangereux. Le remède le plus sûr et le plus agréable est le *peau morte* couche extérieure de peau morte est l'emploi d'un dissolvant inoffensif connu sous le nom de *cire aseptique*, qui agit seulement sur le tissu mort. On peut l'employer à n'importe quel moment de la journée, sans interrompre son abondamment sur le visage avant d'aller se coucher, de se laver soigneusement le lendemain matin avec de l'eau chaude et du savon et de se sécher légèrement avec un linge de coton. On ne peut pas se trotter la figure avec une serviette dure.

Apprenez chez vous rapidement la
COMPTABILITÉ
en vous adressant aux Etabl^{ts}
JAMET-BUFFEREAU, 90, Rue de Rivoli, Paris.
Programme 674-52

LA CAPITALISATION
Société anonyme (fondée en 1888)
Entreprise privée, assujettie au Contrôle de l'Etat
Capital social, 5 millions. Réserves, 57 millions
Capitaux payés : 23 millions 1/2
3, Rue Louis-le-Grand, -- PARIS
BONS D'ÉPARGNE
DE 12 A 35 ANS
Versements depuis 1 franc par mois
Depuis le début des hostilités, **La Capitalisation**
n'a pas un seul jour interrompu ses opérations : ses tirages publiés par le *Petit Journal* ont eu lieu exactement chaque mois.
Les porteurs de Bons des régions libérées sont invités à se mettre en rapport avec la Société, en indiquant les numéros de leurs titres.
Notices et renseignements gratuits.
On demande des agents

Maladies de la Femme

LA MÉTRITE

Exiger ce portrait
craindre la MÉTRITE.

La femme atteinte de *Métrite* guérit sûrement sans opération en faisant usage de la

JOUVENCE de l'Abbé SOURY

Le remède est infailible à la condition qu'il soit employé tout le temps nécessaire.

La JOUVENCE de l'Abbé SOURY guérit la *Métrite* sans opération parce qu'elle est composée de plantes spéciales, ayant la propriété de faire circuler le sang, de décongestionner les organes malades en même temps qu'elle les cicatrise.

Il est bon de faire chaque jour des injections avec l'*Hygiène des Dames* (la boîte 2 fr. 25, ajouter 0 fr. 30 pour l'impôt).

La JOUVENCE de l'Abbé SOURY est le régulateur des règles par excellence, et toutes les femmes doivent en faire usage pour leurs règles, pour prévenir et guérir : Tumeurs, Cancères, Fibromes, Mauvaises Suites de couches, Hémorragies, Pertes blanches, Écoulements, Hémorroides, Phlébites, Faiblesse, Névralgies, contre les accidents du *Retour d'Age*, Cancers, Vapeurs, Éclampsies, etc.

La JOUVENCE de l'Abbé SOURY se trouve dans toutes les Pharmacies : le flacon, 5 fr.; franco dans 50 boîtes. Les quatre flacons, 20 fr., franco contre mandat-poste adressé à la Pharmacie MA. DUMONTIER, à Rouen.

(Ajouter 0 fr. 50 par flacon pour l'impôt).

Bien exiger la Véritable JOUVENCE DE L'ABBÉ SOURY
avec la signature MA. DUMONTIER

(Notices contenant renseignements gratuits). 512

L'OPINION MEDICALE :

* L'Urodon n'a point son pareil pour préparer une cure thermique, pour en compléter l'action, même pour la remplacer complètement, chaque année, chez les gouteux dans l'impossibilité de s'accorder les bienfaits d'une villégiature annuelle dans les stations en Normandie. D'ailleurs, une cuillerée à soupe d'Urodon dans un litre d'eau ordinaire, minérale, eau de table quelconque, donne une boisson excellente, qu'on peut prendre seule ou mélangée avec du vin, de la bière, du cidre surtout. C'est dire qu'on n'a jamais à redouter, de ce côté, la moindre fatigue, la moindre dégoût, la moindre intolérance, même après un usage prolongé et quasi continu.

D^r MOREL,
Médecin-Major de 1^{re} classe en retraite, Ancien Médecin des hôpitaux de la Marine et des Colonies.

« Mes observations cliniques répétées m'ont toutes fournies la preuve de l'efficacité de l'Urodonal dans la diathèse urique, spécialement dans les cas rebelles, dans lesquels les seules cures physiques et physico-chimiques se montraient insuffisantes. »

Professeur d'Hydrologie Médicale à l'Université Royale de Naples, ex-Assistant à la Clinique des maladies des voies digestives et de la nutrition à l'Hôpital Saint-Anthoine.

Émile-Charles Chatelet, 2 bis, rue de Valenciennes, Paris. Le flacon, fee 3 fr.; les 6 (cure intégrale), fee. 33 fr. — Envoi par la poste.

DYSPEPTIQUES NERVEUX!
Affaiblis! Débilisés!
MIGRAINEUX!
Neurasthéniques!
Convalescents! Surmenés! Tuberculeux
Retrogradés! Malades minés par la Fièvre, les
Souffrances, les Régimes Déficitaires, les Pertes
de Sang, les Expositions
Furieuses, les Chagrins! Enfants Gourmeux,
Darrenx, Porteurs de
Boutons, de Crânes
Glades, à Croissance
Retardée ou à Évolutions
Dentaires Anormales,
Bibides! Jeunes Filles à
Formation Difficile ou
Retardante! Femmes à
Ménstruations
Douleuruses, Irrégulières,
Insuffisantes ou trop
Fréquentes!
VIEILLARDS FATIGUÉS!
Personnes en Proie aux
Troubles du Cerveau, du
Retour d'Âge!

HALLS DE L'ALIMENTATION — POSTAUX FRANCO toutes gares :
50, Rue de la Bourse, LE HAVRE **BEUF** ASSAISONNÉ solabillité, non sucré, 1
Vente directe au consommateur. TARIF sur demande. 8 boîtes 1 kg net 46[»] **CACAO** 2 kg*700 net 32 fr. 1

AMPUTÉS

Demandez Catalogue illustré, 13, Place du Havre, Paris
pour (Jambe américaine "L'AGYL" Prix: 300+550 fr.
"Avant-Bras" "IDEAL" complet. Prix : 300 fr.
Crédit sur références sérieuses
SUCCESSIONALES à LYON - 6^e - ETIENNE

CAMIONS toutes Marques
et force état neuf
visibles : 6, Rue Raspail, LEVALLOIS, W. : 85-25

SOUVENIR de FRANCE
BRODERIES-COUVREUR, 151, r. du Temple, Paris-MOUCOIR.

BLENNORRAGIE CYSTITE PROSTATITE
Guérison sûre et rapide par le
COLIBACTE

SANTAL BLANC
Lofac. 61. F. BLANC, Ph¹ et MARDONNE et toutes Pharmacies



Oui... il est paru !

Plus attrayant, plus instructif, plus récréatif que ses aînés, l'Almanach Illustré du Petit Journal de l'année 1919 est en vente partout : Kiosques, Bibliothèques des gares, Librairies, Dépositaires, pour le prix modique de 1 fr. 75 ou franco-poste contre 1.95 adressés en timbres-poste à Monsieur l'Administrateur du Petit Journal, 61, r. Lafayette. Paris.

SYPHILIS Guérison définitive garantie par les **PILULES BARETT**
Méthode très efficace, infailible.
Dans tous les cas amélioration immédiate : Boutons, Ulcères chancereux, Plaques, Eczéma, Axié, Paralyse, Écoulements.
La Boite 5 fr. PHARMACIE DESVILLES, 24, r. Etienne-Marcel, Paris

CONSOMME PEU
parce que
SE RÈGLE BIEN
GOUDARD & MENNESSON

CARBURATEUR SOLEX

LES GALERIES LAFAYETTE
sont
par la transformation et les agrandissements de leurs
Rayons d'ameublement
LA MAISON DE PARIS LA MIEUX ORGANISÉE
pour tout ce qui concerne
LE MOBILIER - LES INSTALLATIONS
LA DECORATION ARTISTIQUE

LA
Constipation
est la pire ennemie de la femme
LES

PILULES DUPUIS
sont les pires ennemies de la Constipation
qu'elles suppriment du soir au matin
et guérissent mieux qu'aucun autre remède.

N'HÉSITEZ PAS, MESDAMES !
pour **Eviter ou Supprimer la Constipation**
qui vous cause mille maux, vous expose aux plus graves maladies
et **mine** votre beauté, ayez recours aux

PILULES DUPUIS
Laxatives, Antiglaireuses, Antibileuses, Dépuratives.
Elles ne donnent jamais de Coliques
et font toujours de l'Esset.

En Vente dans toutes les Pharmacies.
Les Exiger en Boîtes de 2 fr. (impôt compris)
portant une étoile rouge (marque déposée) sur
la couverture et les mots "**Dupuis Lille**"
imprimés en noir sur chaque
pilule de couleur rouge.

VENTES SUR SOUMISSIONS CACHETÉES
Chaque voiture, motocyclette ou pièce détachée formant un lot distinct de :

59 AUTOMOBILES MILITAIRES RÉFORMÉES
1 REMORQUE -- 20 SIDE-CARS -- 20 LOTS DE ROUES

25 ENSEMBLES
30 AUTOMOBILES MILITAIRES RÉFORMÉES
 10 MOTOCYCLETTES 20 SIDE CARS 11 Lots de Châssis d'auto

EXPOSITIONS

ADJUDICATION sera prononcée pour la vente au **CHAMP-DE-MARS** le 21 Décembre
pour la 2^e Vente à **VINCENNES** (Champ de Courses), le 22 Décembre.

NOTA.-- A la suite de l'ADJUDICATION SUR SOUMISSIONS OCHETÉES au **CHAMP-DE-MARS**
il sera procédé à une Vente aux **ENCHÈRES PUBLIQUES** à l'unité de nombreux pièces
détachées choisies par les amateurs au cours d'une Exposition permanente.

AMATEURS, CONSULTEZ LES AFFICHES

SAVON DENTIFRICE
NETTOIE et PURIFIE
CONSERVE LES DENTS

ERASMIC

ANTISEPTIQUE
ERAFRAICHISSANT

ENBOÎTE ALUMINIUM
150 g

C^o ERASMIC PARIS
16, Rue du Temple 16

La manufacture de chaussures Marquis Roussin, 18, rue Juge, Paris, ayant dû transporter son usine à Saint-Satur (Cher), informe son personnel d'avant guerre (qui trouvera son même emploi) à la nouvelle usine.

Un bon comptable, homme ou femme, est également demandé avec références.

Pharmacie de Famille
Hygiène — Toilette

GOMENOL

Antiseptique idéal

PLAIES, BRULURES, GELURES,
CREVASSES, ENGELURES

ONGUENT-GOMENOL 40 (Le tube : 4 francs)
OLEO-GOMENOL à 33 % (l'impôt compris)

Dans toutes les pharmacies. — Renseignements et
commandes à la Pharmacie de Famille, 17, rue de la Harpe, Paris

FILS A COUDRE
COTON, LIN et CHANVRE
COTONS et Lins files p^r tissage
TISSUS. Lainages et Draperies
RUBANS sergés et glacés
L. WELCOMME, E. MORO & C^{ie}
123 Boulevard Sébastopol, Paris | Tél. Central 99-93
Usine à Lyon | — Central 69-32
LE PLUS IMPORTANT STOCK DE PARIS
RASOIRS avec LAMES GILLETTE, depuis 9 fr.
Dem. Tarif. H. LAURIN, 19, r. Racine.
Le Gérant : E. DURAND
Imprimerie de Petit Journal (Voltaire) imp^a

FEUILLETON du Petit Journal du 14 Décembre 1918
— 24 — (*)

Le Navire invisible

PREMIERE PARTIE

LA FEMME BLONDE

XV. — *Qu le matelot Bonient me donne d'utiles renseignements (Suite)*

— « Le navire qui a reçu le signal d'alarme cessera immédiatement toute communication et, afin de montrer qu'il a compris, lancera une fusée verte... Il y a tout lieu de supposer que nos ennemis ne se doutent de rien et qu'ils croient être en rapport avec la femme, leur complice... Restons-en là, pour l'instant... Je verrai plus tard à employer d'autres moyens.

Et notre officier, après nous avoir priés de retourner le châtis, se replonge dans la lecture du journal qu'il a découvert.

Comme nous demeurons toujours là, attendant des ordres, il nous dit enfin :

— Je n'ai plus besoin de vous pour le moment, mes amis... allez rejoindre vos camarades et prenez un peu de repos.

Nous sortons de la pièce et poussons derrière nous la porte qui, on le sait, ne peut plus se fermer puisque la serrure est brisée.

(*) Copyright in the United States of America by Arnold Galopin.

Tous droits de reproduction (traduction et adaptation) ainsi qu'au droit de représentation réservés pour tous pays.

Dans la grande salle du bas, nous retrouvons nos camarades.

Les uns se sont couchés sur le sol, roulés dans leurs manteaux et dorment à poings fermés. Les autres veillent, à la lueur d'une lanterne à pétrole qui les éclaire à peine...

— Ah ! vous voilà, vous autres, nous dit le second-maitre Marinadaz qui est maintenant, de par son grade, le chef de l'expédition. Il faut que vous preniez la garde tout à l'heure... vous êtes marqués pour deux heures du matin.

— Entendu, répond Le Hardelay... nous sommes là pour ça... Et où faudra-t-il prendre la faction ?

— A l'extérieur... Leduc à la barrière qui donne sur la route... toi au bout du chemin qui conduit à la porte principale... En cas d'alerte vous n'aurez qu'à vous réveiller jusqu'ici... Ne tirez pas, surtout, le lieutenant a bien recommandé de ne pas faire usage des armes à feu.

— Il nous serait difficile de tirer, répond Le Hardelay, puisque nous n'avons pas de usils...

Les camarades que vous relèverez vous prêteront les leurs.

Tu n'as rien... mais puisqu'il nous est interdit de faire feu, il est inutile que nous nous fatiguions des flingots.

— Comprenez-moi bien, dit le second-maitre... Il est défendu de tirer, pour donner l'alarme, mais on ne vous défend pas de faire feu sur ceux qui, malgré vos avertissements, s'approcheraient de l'endroit où vous êtes ou chercheraient à s'enfuir...

— Ah ! paraît ! approuve Le Hardeley...
— tout est de se entendre...
— Et il ajoute, gouailler :
— J'crois pas que nous aurons besoin
— tirer, car on n'erra personne... Les es-
— pions qui rôdent dans ces parages ne se-
— sent pas assez bêtes pour s'exposer à
— faire envoyer une balle dans la peau... Si
— je veux mon avis, mon vieux Marindaz,
— est pas au dehors qu'est l'danger, mais
— l'...
— Tu crois ? fait le second-maire.
— J'crois pas... j'en suis sûr... Nous
— sommes là, bien tranquilles et nous ne
— nous méfions de rien, mais c'est un tort...
— Bah !... n'avons-nous pas exploré la
— rambuse ?
— C'est vrai... mais j'ai dans l'idée qu'il
— a au-dessous de nous des souterrains
— que nous n'avons pas pu visiter...
— Tu as bien vu cependant que nous
— avons tout exploré... Des souterrains... des
— souterrains hauts... ils seraient inondés à
— l'...
— Cependant, il y avait ici une espion-
— ne et elle a disparu... il y avait aussi
— quatre ou cinq types déguisés en ma-
— sons... Où sont-ils ?
— Ils sont morts, parleur !... C'est ceux
— que vous avez tués et que nous avons, il
— a quelques instants, balancés dans la
— er...
— Non... il y en avait d'autres...
— Tu l'as rêvé...
— Non... mais, mon vieux, tu m'prends
— dans doute pour un autre... Tu devrais
— avoir pourtant que j'ai pas d'œux qui
— ment sans savoir... Quand j'affirme une
— chose, c'est que j'ai en la tête...

— Oh ! t'fâche pas... t'fâche pas... Moi, tu comprends, j'ai donné mon avis... maintenant j'suis pas comme le pape, j'suis pas infailible... Cependant, j'crois tout d'même que l'gibier qu'était ici s'est envolé pour de bon... A moins qu'les murs soient creux, j'vois pas où il pourrait s'cher.

Mai fol... il a peut-être raison. Nos ennemis se sont sans doute enfuis du côté des falaises, mais, je ne sais pourquoi, une sorte de pressentiment me hante et j'ai dans l'idée que nous ne sommes pas au bout de nos surprises.

Le Hardelay et moi, nous nous sommes étendus sur le sol et n'avons pas tardé à nous endormir, car nous sommes brisés de fatigue.

Nous sommes réveillés brusquement par le second-maître, quand arrive notre tour de garde.

Nous prenons, à moitié endormis, les fusils que nous tendent les factionnaires que l'on vient de relever et nous suivons Marindez.

Lorsqu'il nous a placés, chacun à l'endroit désigné, il assigne encore son poste à un autre homme et rentre dans le fort.

Je me trouve près de la barrière qui ouvre sur la route. Je m'adosse à un pilier et attends, les yeux fixés dans le noir, cherchant à distinguer les objets qui sont devant moi.

Le vent s'est levé et l'on entend la mer battre à coups précipités les rochers de la côte. Parfois, une accalmie se produit et alors je distingue les sifflets des vapeurs qui passent au large, tous feux éteints pour ne pas être aperçus des sous-marins.

Bientôt, des pas lourds retentissent sur la route.

Ce sont des pêcheurs qui se rendent au petit port dont j'ai déjà parlé et qui vont briser les amarres de leurs barques.

L'un d'eux qui m'aperçoit dans l'ombre me décoche en passant une plaisanterie, puis je m'entends plus rien que la grande rumeur du large qui s'accroît de plus en plus.

C'est une tempête qui s'annonce et je vois certains les pauvres gars qui boursifflent en ce moment sur la mer...

Pour ceux-là, depuis août 1914, la vie est dure !... Jamais de trêve, jamais de repos !

Moi qui appartiens à la flotte, je ne puis l'empêcher cependant de rendre hommage aux matelots de la marine marchande qui, soit sur les chalutiers, les patrouilleurs ou les cargos, sont toujours en plein branle-bas.

Nous autres, aux Dardanelles, nous vivons eu des coups durs, mais au moins maintenant, nous sommes au repos, tandis que les pauvres diables du commerce ne s'arrêtent pas un instant.

Et il ne faut pas croire que leur besogne soit facile... Ils sont à la merci de l'ennemi à la guette et dont ils ne découvrent la présence que lorsqu'ils sont déjà frappés à mort.

Par des temps comme celui qui s'annonce, leur vie n'est point tenable, car ils ont à lutter à la fois et contre le sous-marin perfide qui ne désarme pas malgré la toule et contre la tempête.

Les pêcheurs qui étaient allés doubler

les amarres de leurs barques repassent de
vant moi et l'un d'eux, le nommé Boni-
cent, celui qui a perdu un bras à Dixmu-
de, s'arrête pour causer un peu.

Bien que les sentinelles ne doivent pas
parler, je donne cependant une petite en-
torse au règlement du service intérieur
et m'entretiens pendant quelques instants
avec le brave garçon.

Bien m'en prend d'ailleurs, car il me
confie des choses intéressantes.

— Qu'est-ce que tu guettas là ? me dit-
il.

— Ma foi, lui dis-je, je n'en sais trop
rien...

— Des espions ?

— Ça se pourrait.

— En ce cas, j'aurais que tu feras chou
blanc... car les gaillards ne seront pas assez
bêtes pour passer sur la route... Ils ont
d'ailleurs un chemin plus sûr pour péné-
trer dans le fort.

— Ah !... et lequel ?

— Celui de la falaise.

— Tu le connais, ce chemin ?

— Pardi...

— C'est curieux, Le Hardelay qui est du
pays et qui connaît le fort mieux que per-
sonne ne nous en a point parlé.

— Il y a une raison à cela.

— Ah !... et laquelle ?

— Et que ce chemin n'existait que de-
puis peu de temps.

— Tu en es sûr ?

— Aussi sûr que j'm'appelle Prosper Boni-
cent et qu'il ai un bras d'moins.

ANATOLE GALOPIN.

(A suivre.)