

## NOUS SOMMES devant les positions Hindenburg

De la route Bapaume-Cambrai à Anizy-le-Château, il s'en faut de bien peu que les Allemands ne soient complètement rentrés dans ces lignes d'où ils s'étaient élancés à toutes les conquêtes. Les positions Hindenburg sont profondément entamées par les Britanniques depuis la Senné jusqu'à Meuvres, elles sont touchées par nous-mêmes dans le massif de Saint-Gobain, aux deux points de Servais et de Bassoles-Aulers.

Certaines correspondances, inspirées par des dîres de prisonniers, pourraient donner à penser que c'est le moment qu'on choisit les Allemands pour faire un coup. On se demande avec quoi ils le tenteraient. J'ai signalé qu'aux environs du 1<sup>er</sup> septembre ils n'avaient guère en arrière du front qu'une trentaine de divisions « fraîches » ou « reconstituées ». Ce nombre, déjà faible, a déjà diminué. Que les Allemands dirigent encore quelques contre-attaques sérieuses dans la région de Laffaux, peut-être aussi contre les Américains, entre Aisne et Vesle, c'est une éventualité admissible. Un effort plus considérable reste peu probable. Il faut attendre la fin de la semaine.

Notre généralissime jugera si l'ennemi est suffisamment affaibli et démoralisé pour être enfoncé sur une des parties du champ de bataille actuel, ou s'il convient de laisser souffler quelque peu nos magnifiques soldats, après une poursuite que la rapidité de l'allure a rendue très dure, ou enfin si le moment est venu de porter ailleurs nos coups. Il a donné trop de preuves de sagesse et d'énergie pour que ses décisions ne soient pas acceptées les yeux fermés. Ce qu'il fera sera bien fait.

Toute notre presse stigmatise comme il convient la barbarie de l'ennemi en retraite. J'ai suggéré avant-hier que certains avertissements pourraient être donnés à l'Allemagne. Quelques-uns de mes confrères estiment même qu'il faudrait faire connaître au Hohenzollern qu'on ne traitera jamais avec lui. Ce serait justice ; toutefois, une objection se pose. S'il est malaisé pour une dynastie de se faire ramener dans son pays par les fourgons de l'étranger, un départ effectué dans ces mêmes fourgons risque au contraire de lui valoir un regain de popularité. Ne suffirait-il pas, avec ou sans Hohenzollern, d'une bonne paix, c'est-à-dire d'une paix nous donnant ce qu'il nous faut et des garanties immédiates ? Après quoi, on laisserait les Allemands, princes et peuple, laver en famille leur énorme pile de linge sale. Cette opération, pour être familiale, n'en aurait pas moins pour Hohenzollern un résultat fâcheux, et qui serait peut-être ainsi mieux assuré que par un autre procédé.

Lt-colonel de THOMASSON

## Leurs critiques militaires constatent la gravité de la situation

Bâle, 8 Septembre. — Les critiques militaires allemands n'élevaient plus la voix que pour constater la gravité de la situation. Le colonel Osten Saken, dans la Gazette du Rhin et de Westphalie, écrit : « Le maréchal Foch s'est donné des buts lointains. Il ne lui suffit pas d'ébranler notre front de la Somme, il veut préparer un immense sort pour nos troupes de l'Aisne. Si ce dernier plan réussit, ce n'est pas seulement nos positions de la Vesle qui deviendront intenable, mais notre retraite derrière l'Aisne et l'importante position du Chemin des Dames sont mises en danger. La situation est extrêmement grave. Des durs combats nous attendent encore. C'est une grave crise que nous traversons. Ce serait fort de fermer les yeux pour ne pas la voir. »

Le général von Ardenne dit dans le Berliner Tageblatt : « Ce serait vouloir se tromper soi-même, dangereuse manière, que de ne pas vouloir reconnaître que notre état-major est actuellement mis à l'épreuve, épreuve la plus rude qu'il ait subie depuis quatre ans de guerre. »

Il y a lieu de particulièrement grave par suite de la supériorité numérique que le maréchal Foch a pu s'assurer grâce au dévouement des nations de l'Entente, tandis que l'Allemagne en est réduite à se défendre seule. »

Le général von Ardenne envisage la possibilité d'une retraite encore plus lointaine afin de rendre aux armées allemandes les bonnes voies de communications à l'arrière qui leur manquent maintenant.

Le critique Gaedke, dans le Vorwaerts, dit que l'armée allemande est résolue à ne plus combattre offensivement.

Il est étonnant de rompre le contact avec l'ennemi plus rapidement et de lui abandonner la région dévastée jusqu'à la ligne Siegfried, mais la nécessité de sauver les stocks de munitions, de matériel et d'approvisionnement rendait obligatoire une défense opportuniste. La lutte revêt un caractère particulier du fait que l'ennemi cherche, vu sa supériorité, une bataille décisive, mais que le commandement allemand, dans les conjonctures actuelles, ne désire pas. La lutte décisive sera rendue plus difficile pour l'ennemi par la dévastation des régions qui forment un bonclier devant l'armée allemande et qui contribuera à la défense victorieuse, et nous pourrions obtenir une paix d'entente désirée de tous.

## Vers Saint-Quentin et la Fère notre progression s'accroît

### Les Alliés prennent Villévêque, Sainte-Emilie la plus grande partie du bois d'Havrincourt Menessis, Vaux, Fluquières, Happencourt Le Hamel, et atteignent les abords de Servais

Il est manifeste que les Allemands ont l'intention de se tenir de nouveau dans la ligne Hindenburg. A mesure qu'ils atteignent cette ligne ils prennent des dispositions qui ne laissent plus aucun doute sur leur désir d'essayer par tous les moyens de nous barrer la route en ce point. Il con-



vient même de signaler que la résistance de l'ennemi s'est considérablement accrue hier en avant de cette ligne dans toute la région à l'ouest et au sud de Saint-Quentin.

Les Allemands ont doublé leurs arrières-gardes et s'efforcent même par des contre-attaques d'enrayer l'avance des Alliés. C'est ainsi qu'ils comptent arrêter les Anglais sur les positions à l'est du canal de St-Quentin que nos alliés occupent avant la grande offensive du mois de mars dernier.

### COMMUNIQUÉS FRANÇAIS

AU NORD DE L'OISE, NOUS NOUS SOMMES EMPARÉS DU VILLAGE DE MENNESSIS ET NOUS BORDONS LE CANAL DE SAINT-QUENTIN.

AU SUD DE L'OISE, NOUS AVONS PROGRESSÉ JUSQU'AUX ABORDS DE SERVAIS.

Dans la région de Laffaux, ainsi qu'au nord de Celles-sur-Aisne, nous avons maintenu nos positions malgré plusieurs contre-attaques allemandes.

Deux coups de main exécutés en Champagne nous ont valu des prisonniers.

8 Septembre, 23 heures.

Au cours de la journée, nos troupes ont réalisé de nouveaux progrès.

AU NORD DE LA SOMME, NOUS AVONS ENLEVÉ VAUX, FLUQUIÈRES ET HAPPENCOURT. A L'EST DE CE VILLAGE, NOUS AVONS PRIS LE HAMEL.

Au sud de la Somme, la résistance de l'ennemi a été particulièrement opiniâtre. DES COMBATS VIOLENTS SE SONT LIVRÉS AU NORD ET

## DERNIÈRE HEURE

Meaux, M. Lugo, a retracé la douleur de ses condoyens s'apprêtant à fuir hier encore devant la menace de l'envahissement. Puis ce fut, à la fin, le nouvel arrêt, toujours sur la Marne, deux fois sacrée !

Ce magnifique résultat, dit M. Lugo, nous le devons au commandement unique, au grand homme, le chef actuel des armées de l'Entente.

L'hommage de la Ville de Paris, qui resta inviolée grâce au sacrifice des soldats de la Marne, est dû à la victoire. C'est M. Le Corbeiller qui l'apporte. En quelques mots, il dit la gloire des artisans des victoires de 1918, de ceux qui tombèrent à Barcy, Etrepilly, Villerville, Neufrontiers.

La parole est donnée à M. J. L. Dumesnil, au nom du gouvernement.

Il salue la noble Armée, dont le fier désintéressement dans la lutte actuelle, qu'elle soit dans les petites villes, à la frontière, ou dans la Marne, a été, malgré tout, dans la poussière du sol, le rempart qui sauve l'humanité. Il en vient à cette prédiction :

— La dernière étape sera rude encore : d'autres de nos frères tomberont chaque jour sur le sanglant calvaire des justes causes ; mais le but est visible et voici que, grâce à vous, ô nos morts ! se lève l'aube éternelle. Demain, nous Français, nous aurons la tâche de nos meilleurs enfants, poursuivra la tâche de civilisation. Vous n'êtes pas tombés en vain, héros de nos saintes armées !

Le repas qu'offrait Mgr Marbeau, l'évêque pieux et patriote, avait la fragilité que commandent les circonstances. Mais combien de chaleur dans l'épanchement des idées et des sentiments. Il y avait également à ces agapes intimes des représentants de la Ville de Paris, MM. Leyde et Froment-Meurice ; le représentant du général Pershing, le général Harbo, le représentant américain Harbo, et des généraux américains sur la Marne, dont le général Gault. Et la aussi des paroles ardentes sont dites par Mgr Marbeau, Mgr Pécheux, le président du Souvenir Français et par M. Carion de Viart, qui parle au nom de la vaillante Belgique. Le ministre belge a parlé peu, mais en un langage qui a violemment ému l'auditoire. J'ai retenu ce mot dont il s'est servi pour cligner comme elle le mérite l'odieuse culture allemande :

— Quand von Kluck entra à Liège, Mgr Rithien lui dit que les violations, les barbaries, les crimes dont s'accomplissaient l'ordre allemand dans les villes où il passait, seraient sévèrement jugés par l'Histoire. L'Histoire, répondit insolentement von Kluck, c'est nous qui la ferons ! Mais il avait compté sans les soldats de la Marne. Et les soldats, pour les siècles, ont fixé l'Histoire du monde !

## Le pèlerinage

L'heure des discours était finie. Officiels d'un côté, élément religieux de l'autre, tous s'en furent au même lieu de dévotion, devant les ossuaires des morts de la Marne. J'ai parcouru ces vastes plaines que jalonnent de petits drapeaux tricolores. Ce sont les emplacements où reposent les vaillants. La pluie tombe triste et silencieuse. Le chemin est long. Mais est-il plus long que celui que parcoururent ceux qui, dispersés dans les champs, ont eu la tâche de la victoire. J'ai vu, dans les champs, des soldats, des pèlerins, insouciant de l'incélérité du temps, sont venus à pied, en chars à bœufs, en camions, en breaks, en voitures des champs, pour déposer un pieux souvenir sur les tombes de Barcy, d'Yverny, de Neufrontiers, de Charny, de Vardennes. Voulez-vous un mot qui résume la ferveur de tous ces pèlerins ? Le capitaine Stamenkovich, port traducteur son amour de notre pays, m'a dit :

Marius Aili.

## Chez les soldats belges

Le Foyer du soldat belge a vu hier aussi organisé une fête pour célébrer la victoire de la Marne. Un grand dîner, auquel assistaient de nombreuses personnes représentant des pays alliés, a réuni plus de 400 soldats belges. A la fin du repas, des discours ont été prononcés par le ministre belge de la Guerre, le ministre de Belgique à Paris, le préfet de police et M. Paul Neveu, député belge.

## A Versailles

Pour célébrer le double anniversaire de la victoire de la Marne et de la naissance de Lafayette, les Français de Paris ont eu l'heureuse idée de se réunir à Versailles et d'y exprimer, une fois de plus, leurs sentiments de reconnaissance à la France.

Dans le palais, qui ramenait à la pensée le souvenir d'un grand ministre de Paris, ont eu l'heureuse idée de se réunir à Versailles et d'y exprimer, une fois de plus, leurs sentiments de reconnaissance à la France.

Dans le palais, qui ramenait à la pensée le souvenir d'un grand ministre de Paris, ont eu l'heureuse idée de se réunir à Versailles et d'y exprimer, une fois de plus, leurs sentiments de reconnaissance à la France.

Dans le palais, qui ramenait à la pensée le souvenir d'un grand ministre de Paris, ont eu l'heureuse idée de se réunir à Versailles et d'y exprimer, une fois de plus, leurs sentiments de reconnaissance à la France.

Dans le palais, qui ramenait à la pensée le souvenir d'un grand ministre de Paris, ont eu l'heureuse idée de se réunir à Versailles et d'y exprimer, une fois de plus, leurs sentiments de reconnaissance à la France.

Dans le palais, qui ramenait à la pensée le souvenir d'un grand ministre de Paris, ont eu l'heureuse idée de se réunir à Versailles et d'y exprimer, une fois de plus, leurs sentiments de reconnaissance à la France.

Dans le palais, qui ramenait à la pensée le souvenir d'un grand ministre de Paris, ont eu l'heureuse idée de se réunir à Versailles et d'y exprimer, une fois de plus, leurs sentiments de reconnaissance à la France.

Dans le palais, qui ramenait à la pensée le souvenir d'un grand ministre de Paris, ont eu l'heureuse idée de se réunir à Versailles et d'y exprimer, une fois de plus, leurs sentiments de reconnaissance à la France.

## M. Bouisson visite le port du Havre

(Du correspondant du Petit Journal)

Le Havre, 8 Septembre. — M. Bouisson, commissaire général des transports maritimes et de la marine marchande, a reçu, à l'arsenal du Havre, les représentants des syndicats de capitaines au long cours, capitaines aux cabotages, mécaniciens et chauffeurs, pilotes et marins de notre port. A l'issue de cette réunion, M. Bouisson est allé à bord d'un steamer et en a visité les aménagements. Puis, il s'est rendu compte des récentes installations effectuées dans nos quais.

Ce matin, à l'arsenal, a eu lieu, en présence de M. Bouisson, une importante réunion. MM. Rénard, secrétaire adjoint de la Fédération nationale des inscrits maritimes, et Montagne, secrétaire général des inscrits du Havre, exposèrent les desiderata du monde maritime, notamment au sujet des suris dont la réglementation ne paraît pas toujours satisfaisante, et de la prime à la rotation, question qui intéresse toutes les sections de marins. M. Bouisson promet d'apporter une attention particulière à l'étude des questions qui furent soulevées devant lui, de donner satisfaction aux marins dans la mesure la plus large qui sera possible.

## Le premier grand transport français pour viande congelée

Le Havre, 8 Septembre. — L'inauguration du vapeur frigorifique Belle-Ile, qui vient d'arriver au port du Havre, sous la présidence de M. Victor Boret, ministre du Commerce, constitue un événement important dans l'histoire de la marine marchande française depuis la guerre.

Ce vapeur est la première unité de notre marine marchande qui ait été spécialement construite pour le transport des viandes congelées. Elle a une longueur de 100 mètres, une largeur de 12 mètres, et une capacité de 12.000 boîtes environ, ou 150.000 moutons. En plus du tonnage, elle possède 5.000 mètres cubes de marchandises diverses et environ 240 passagers.

Le Havre, 8 Septembre. — L'inauguration du vapeur frigorifique Belle-Ile, qui vient d'arriver au port du Havre, sous la présidence de M. Victor Boret, ministre du Commerce, constitue un événement important dans l'histoire de la marine marchande française depuis la guerre.

## Le drapeau des Cheminots

Sur la place de la Gare, à Joinville-Pont, M. Albert Thomas a procédé, hier, à la remise