

Déjà Napoléon perça sous Bonaparte !
Son tout petit chapeau fait et refait la carte !
Ah ! s'il avait connu le grand chapeau Léon
Quel... eût... notre...

EXCELSIOR

12^e Année. — N° 3.830. PARIS, 10 RUE DE LA VILLE-DU-ROI, 10. — Téléphone : 20-20. — Dépôt légal : 25 s. — Imprimé : 30 s. (tarif de détail, feuille 100) — Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. — NAPOLÉON III. — Guit. 40-25-15-10 — 44. — Tél. Napoléon. — 20, rue d'Angoulême, Paris.

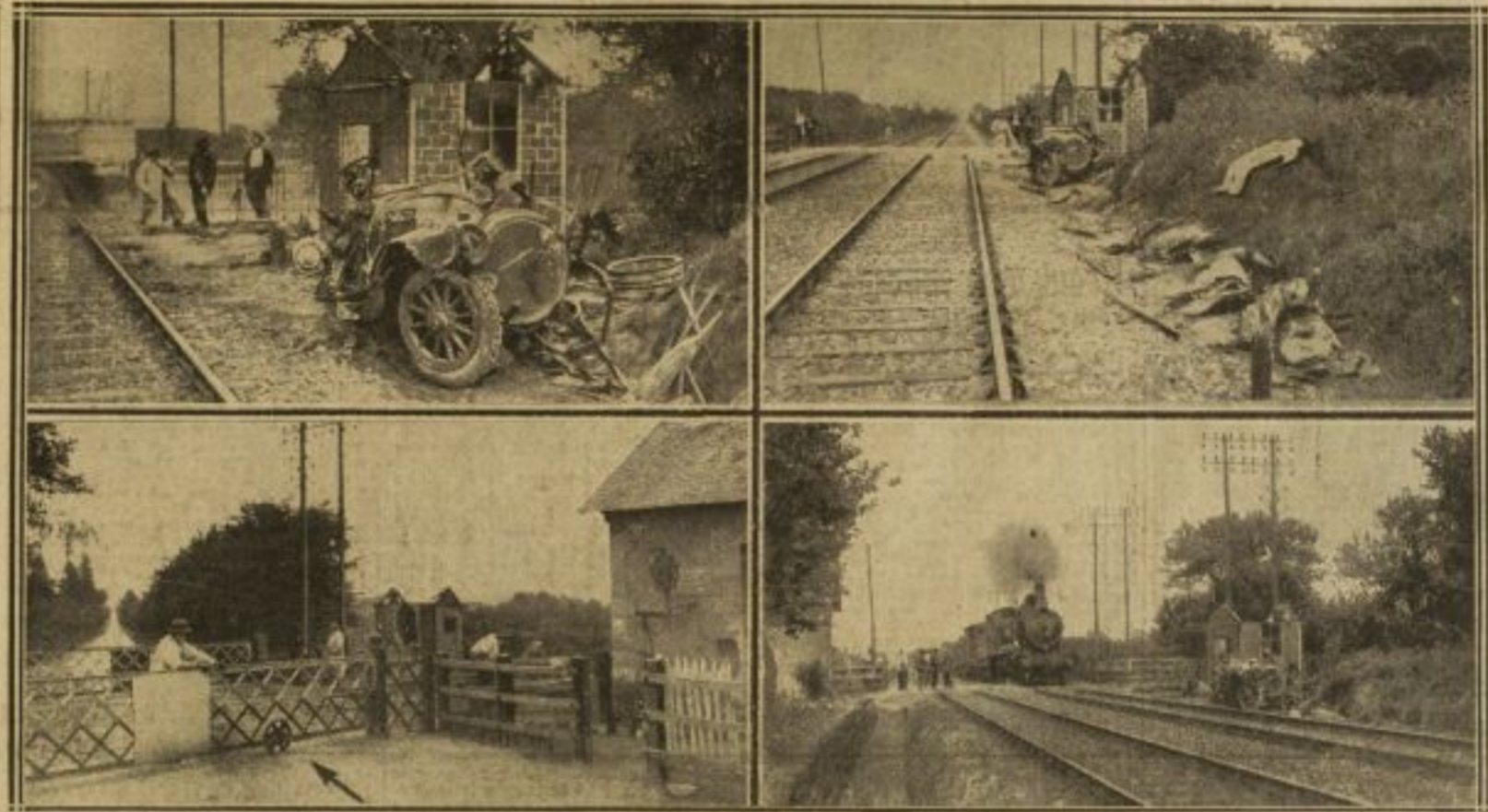
MARDI
7
JUIN
1921

Recevoir toute la vérité, quoiqu'elle combatte mon orgueil; faire justice à tous quel que soit mon intérêt.
CHANNING.

LA MORT TRAGIQUE DE M. FOURNIER, DIRECTEUR GÉNÉRAL DU CREUSOT

M. Achille Fournier, qui fut directeur général des Établissements Schneider dès l'âge de trente-trois ans, était d'une activité telle que, pour ne pas perdre de temps, il ne voyageait jamais que la nuit. C'est au cours d'un de ces déplacements nocturnes, en automobile, qu'il vient de trouver la mort à trente-huit ans.

LES PHOTOGRAPHIES PUBLIÉES CI-CONTRE ONT ÉTÉ PRISES DANS L'APRÈS-MIDI D'HIER AU PASSAGE A NIVEAU PAR L'ENVOYÉ SPÉCIAL D'EXCELSIOR



PHOTOGRAPHIES PRISES, HIER, SUR LE LIEU DE L'ACCIDENT, PAR NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL. En haut : 1° Les débris de l'avant du landaulet Delaunay-Belleville qu'occupait M. Achille Fournier laissés exactement en place pour les constatations judiciaires. 2° Autres débris vus dans le même sens. Sur le talus, indique en blanc, le point où fut projeté le corps de M. Fournier tandis que le cadavre du chauffeur demeurait sous la voiture. — En bas : 1° Le garde-barrière fermant le passage à niveau du côté où est arrivée la voiture de M. Fournier pour traverser la voie; 2° Un train venant de Paris passe exactement à l'endroit où le tamponnement se produisit. Au premier plan, les débris de la voiture et la baraque incendiée du veilleur de nuit.

EN OUTRE, NOUS AVONS FAIT RECONSTITUER L'ACCIDENT TEL QU'IL S'EST PRODUIT, D'APRÈS LES PHOTOGRAPHIES ET LES RÉCITS QUE NOUS RECUEILLIMES

Avant le directeur des établissements du Creusot disparaît un des hommes les plus représentatifs d'une époque, un de ceux qui surent le mieux comprendre les événements et s'adapter aux circonstances, grâce à des facultés prodigieuses de travail.

M. Achille Fournier, qui n'avait que trente-huit ans, était né près de Saint-Flour, en 1883. Son père était juge de paix. Il fit de brillantes études, d'abord au lycée séminaire, puis au lycée de Clermont-Ferrand, et vint ensuite à Paris pour y faire ses études de droit. A cette époque, il rêvait de devenir professeur de faculté, et, dans ce dessein, il préparait son agrégation, lorsqu'il entra aux établissements Schneider, dans les services du contentieux. Il venait d'atteindre sa vingt-troisième année. Son nouvel emploi ne l'empêcha point d'achever ses études, et, tout en ne négligeant pas l'examen des nombreux dossiers qui lui étaient confiés, il passa sa thèse de doctorat. Sa haute intelligence, son labeur acharné et son dévouement le firent remarquer par M. Eugène Schneider, et, quand la guerre éclata, il était déjà sous-directeur des établissements du Creusot, et c'est en cette qualité qu'il fut chargé de conduire à Arras un important matériel de guerre.

Le portrait de M. Fournier. Un tel chef ne se remplace pas, et il est probable que, pour un temps indéterminé, on aura pressenti la direction des innombrables affaires qu'il avait entre les mains.



Un physicien, M. Achille Fournier était un homme de petite taille, complètement rasé, aux yeux noirs, vifs et profonds, à la figure intelligente et mobile, mais d'un abord assez sévère et d'un air de sanglier, qui n'avait pas qu'un leurrage, disait-on autour de lui.

Au moral, c'était un « homme de travail », pour le surcroît, un homme de volonté, de décision, ayant de telles capacités de résistance intellectuelle que le repos ne lui était pas nécessaire. C'était un homme qui ne connaissait ni fêtes ni dimanches; il avait horreur du monde et ne sortait jamais.

Une vie privée très modeste. Indifférent aux arts, il menait une vie privée très modeste, sans luxe, et ses seules distractions étaient la lecture d'ouvrages classiques, comprenant principalement les philosophes. Parfois, devant des intimes,

quand il avait du temps, c'est-à-dire très rarement, il s'occupait sur un thème philosophique ou social des discussions au cours desquelles il mettait une grande facilité d'élocution au service de ses idées.

Sa philosophie était action. Mais sa philosophie était action et réaliste, après l'avoir et remarquablement servi, devait lui être fatale. Conscient de ses journées à un labeur multiple, il voyageait la nuit pour ne pas perdre de temps.

Et comment ne pas songer à ceci ? Cet homme, si essentiellement de notre époque, si passionné de progrès mécaniques, est mort en automobile, sous le choc d'une locomotive, pareille à celles qui sortent chaque jour des usines qu'il dirigeait.

LES CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Comment le garde-barrière explique le tamponnement.

[DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL.] LISIEUX, 6 juin. — Au passage à niveau de Crèvecoeur, à Saint-Pierre-sur-Dives, où s'est produit l'accident, le service est actuellement assuré par le garde-barrière et par un veilleur de nuit. En l'absence du second, qui était parti pour Mézières, nous avons pu voir le premier, M. Alphonse Lefebvre, qui nous a narré les faits de la façon suivante :

— L'accident s'est produit, non pas à 2 h. 30, comme l'un dit les journaux, mais à 1 h. 26. Le train avait quatorze minutes de retard.

« La nuit, vous le savez, les barrières sont fermées et cadenassées et on ne les ouvre que lorsqu'une voiture arrive et que le chauffeur prévient en sonnant. C'est ce qu'avait fait le chauffeur de M. Fournier, et mon camarade, le veilleur de nuit, lui avait, dans ces conditions, ouvert le passage. L'automobile franchit sans encombre la voie mouillée, mais elle resta en panne avec son arrière encastrée sur la voie descendante.

« Combien de temps dura exactement cette panne, je ne saurais vous le dire. Toujours est-il que le chauffeur devait se battre avec son rouvage et essayer de remettre sa voiture en marche lorsque survint l'express.

« L'automobile, happée au passage par la locomotive, fut projetée contre deux poteaux télégraphiques situés à quelques mètres du passage à niveau. De là, par ricochet, elle vint retomber sur la cabane du veilleur de nuit. C'est alors que le réservoir d'essence prit feu et incendia cette cabane, en même temps que les poteaux télégraphiques à la base.

« A ce moment, j'étais couché et je dormais. Réveillé par le choc de l'automobile contre la cabane, je me levai sur l'élo et sortit pour voir ce qui se passait.

L'auto flambe dans la nuit

« Dans la nuit, l'auto flambe. Le corps de M. Fournier, mort sur le coup, avait été projeté des premiers chocs sur le talus du chemin de fer, tandis que le veilleur de nuit avait dû déposer des débris de la voiture le cadavre du chauffeur, M. Fournier ne portait aucune blessure apparente. Son chauffeur, au contraire, avait une fracture à la base du crâne.

« Nous courûmes aussitôt prévenir les autorités, et les corps des deux victimes ne furent enlevés que dimanche, à 16 heures, lorsque les magistrats chargés de l'enquête eurent eu le temps de procéder aux constatations.

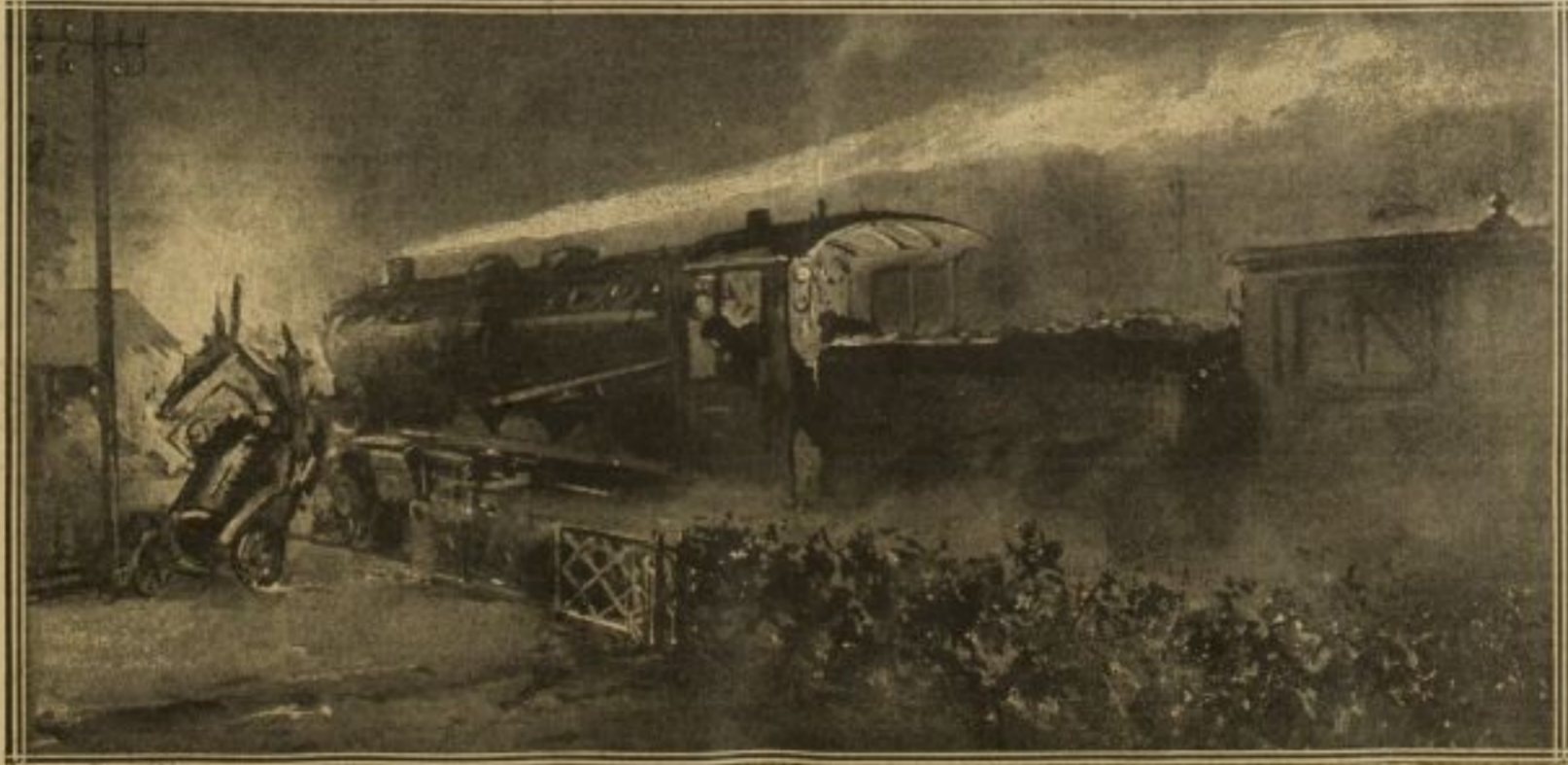
« Je présume, nous dit en terminant M. Lefebvre, qu'au moment de l'accident M. Fournier dormait dans sa voiture et que son chauffeur aura hésité à descendre pour le réveiller. Mais ce n'est là qu'une supposition, et, pour le reste, je vous ai dit tout ce que je savais, tout ce que j'ai dit d'aujourd'hui aux magistrats. »

125.000 ouvriers sous ses ordres. Du jour au lendemain, la réputation de ce jeune organisateur, qui avait l'entière confiance de M. Albert Thomas, fut faite, en France, dans les milieux de production, et elle s'étendit aux pays alliés. C'est lui qui facilita les relations des industriels de guerre avec l'Amérique, lorsqu'il s'agit pour elle de mettre sur pied son armement, son matériel d'artillerie et même de métallurgie.

Après de qui eût-on trouvé meilleurs conseils ? Non qu'au Creusot, il avait 25.000 ouvriers sous ses ordres. Les filiales en employaient plus de 100.000. Ce jeune homme était à la tête de la plus forte organisation industrielle du monde entier.

L'œuvre de paix. Son mérite ne fut pas moindre après l'armistice lorsque il fallut transformer pour les ouvriers de paix cette machine gigantesque.

Au point de vue financier, il contribua notamment à l'établissement de la société Bonox, de la société d'optique de la société Otto, etc. C'est grâce à lui que la Sinda autrichienne devint une filiale du Creusot après la guerre. C'est lui qui mit au point, dans le Luxembourg, la combinaison donnant à la société Schneider les Terres rouges, l'un des plus grands établissements métallurgiques de ce pays. Il eut, en outre, organisé la société normande de métallurgie, une de ses œuvres de guerre, et il en était l'administrateur. C'est en allant la visiter qu'il reçut une fin tragique. Il faisait le voyage plusieurs fois par mois.



RECONSTITUTION DE L'ACCIDENT TEL QU'IL SE PRODUISIT DANS LA NUIT DE SAMEDI A DIMANCHE, A 1 h. 26. Pris en écharpe, à l'arrière, par le train express parti de Paris à 9 h. 20 et passant au passage à niveau avec 14 minutes de retard, la voiture fut projetée sur les poteaux télégraphiques, puis sur la cabane du veilleur qui, du fait de l'explosion du réservoir d'essence, prit feu.

Participation dans 182 sociétés. Il créa également la « Société normande de constructions navales ». Par son initiative,

L'HOMME TRUST

M. HUGO STINNES, MAITRE DE L'HEURE EN ALLEMAGNE

Il a aujourd'hui des sociétés comme autrefois les rois de Prusse possédaient des régiments. Six affaires qu'il commande en chef emploient 250.000 hommes et il contrôle en plus trente autres compagnies.

Il ne voit la politique qu'à travers son industrie. A son sens la conduite des affaires étrangères d'un pays ne doit dépendre que des questions économiques.

DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL

BRUXELLES, 6 juin. — C'était un soir, hôtel Adlon, dans une salle à manger fleurie de fleurs de porcelaine, que M. Hugo Stinnes...

Le politicien
Mais Hugo Stinnes entend faire de la politique. Il s'y comprend bien.

Le politicien
Mais Hugo Stinnes entend faire de la politique. Il s'y comprend bien.



M. HUGO STINNES SORTANT DU RECHTSTAG

L'homme trust

Monsieur de l'heure, s'il lève son petit doigt, l'Allemagne fait halte et écoute. C'est le trust. La vie de ce pays est dans ses deux mains...

deyant ses yeux. Il ne voit la politique qu'à travers son industrie.

Intoxiqué des affaires

C'est un homme sans passion. Il ne travaille pas pour devenir quelque chose, mais pour gagner sa vie.

deyant ses yeux. Il ne voit la politique qu'à travers son industrie.

Deux soldats américains assaillis en Rhénanie

MAYERKOPF, 6 juin. — Suivant la Gazette de Cologne, deux soldats américains seraient été assaillis à coups de revolver, près d'Andersheim, par un civil allemand.

deyant ses yeux. Il ne voit la politique qu'à travers son industrie.

Une condamnation

Dusseldorf, 6 juin. — Le directeur du Dusselderfer Tagblatt a été condamné à quatre jours de prison et 1.000 marks d'amende, pour avoir publié dans son journal des articles hostiles, mensongers et de nature à compromettre la sécurité des troupes d'occupation.

deyant ses yeux. Il ne voit la politique qu'à travers son industrie.

La barrière douanière

COLOGNE, 6 juin. — Le comité économique pour les régions occupées a adressé à la haute commission internationale à Coblenz, par l'intermédiaire du commissaire du Reich, une protestation contre le maintien de la frontière douanière.

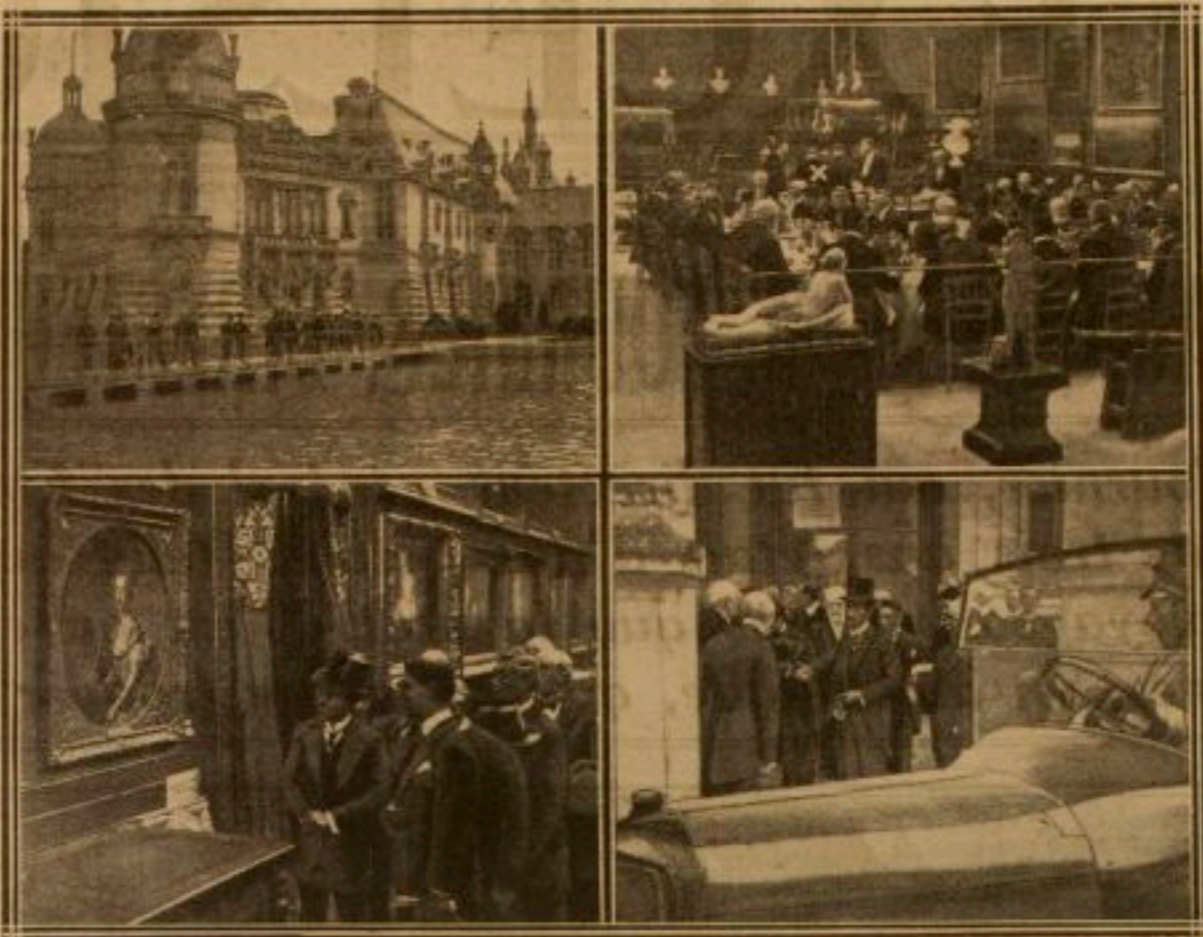
deyant ses yeux. Il ne voit la politique qu'à travers son industrie.

Le conflit minier anglais

LOUGHBOROUGH, 6 juin. — Communiqué de la conférence tenue, aujourd'hui, entre les mineurs et les propriétaires de charbonnage.

deyant ses yeux. Il ne voit la politique qu'à travers son industrie.

LE PRINCE HÉRITIER DU JAPON AU CHATEAU DE CHANTILLY



En haut : L'ARRIVÉE ET LE DEJEUNER. — En bas : LA VISITE DES COLLECTIONS ET LE DEPART. Le prince Hiro-Hito a quitté Paris hier matin, en automobile, pour gagner le château de Chantilly...

L'équilibre budgétaire, écrit M. Dariac, réclame des mesures d'ensemble

M. Adrien Dariac, vice-président de la commission des finances, a adressé, hier, à M. Paul Doumer, ministre des Finances, une lettre où il lui fait connaître que la commission estime que la situation qu'il a envisagée pour combler le déficit devant résulter de la distribution des droits de circulation aux boissons hygiéniques...

Les minoritaires conservent le siège de la Fédération des Cheminots rue Baudin

M. Bidogary, ex-secrétaire général de la Fédération des cheminots, s'est rendu, hier matin, rue Baudin. Il y est resté une demi-heure environ.

M. Louis Loucheur visite les villes sinistrées du département du Nord

VALENCIENNES, 6 juin. — M. Loucheur, ministre des Régions libérées, s'est rendu aujourd'hui dans les villes de Douai, Valenciennes, Cambrai et Cambrail.

A la présidence du Conseil

M. Aristide Briand a reçu, hier après-midi, le maréchal Foch et le général Weygand. Il a ensuite assisté à l'audience de M. Jannart.

Le banquet des républicains socialistes

Le président du Conseil a communiqué la note suivante : Certains journaux ont annoncé que le président du Conseil prendrait la parole samedi dans un banquet politique.

Les obsèques de Mgr Marbeau

MEAUX, 6 juin. — Les obsèques de Mgr Marbeau ont eu lieu en la cathédrale de Meaux ce matin, à 11 heures.

Le nouveau gouvernement de l'Extrême-Orient russe

SHANGHAI, 6 juin. — M. Markouloff, chef du nouveau gouvernement de la République de l'Extrême-Orient, a fait des déclarations de l'ancien parti nationaliste russe.

L'anniversaire du roi George

Le général Marland, commandant l'armée britannique sur le Rhin, vient d'adresser de Cologne, à M. Barthou, ministre de la Guerre, le télégramme suivant :

M. Millerand assiste à un dîner chez le prince Hiro-Hito

Le prince héritier du Japon a offert, hier soir, un dîner en l'honneur du président de la République et de Mme Millerand.

GIBBS DENTIFRICE advertisement with image of a toothbrush and tube of toothpaste. Text includes 'LA SEULE EFFICACE' and 'A BASE DE SAVON'.

LES RELATIONS FRANCO-AMÉRICAINES LE "GLEE CLUB", CHORALE DE LA CÉLÈBRE UNIVERSITÉ DE HARVARD, VIENT DONNER EN FRANCE DES CONCERTS

L'enseignement de la musique a pris une grande importance à Harvard.

Pour que le voyage ne porte pas préjudice aux études, des professeurs s'embarquent avec les élèves et des examens ont lieu à bord.

Les Américains ne négligent aucune occasion de nous manifester leurs sentiments. Ainsi, une troupe enthousiaste, faisant partie du Glee Club, de la célèbre Université de Harvard, s'est embarquée d'applaudir à l'initiative du gouvernement français...



M. JAMES HYDE

Aujourd'hui, sept universités de jeunes gens et quatre de jeunes filles ont une chorale analogue, et la musique fait partie de leur programme d'études.

Un grand centre musical
Tels qu'elle prit corps, l'Association musicale de Harvard prouve combien une idée heureuse est en avance sur l'époque.

Un grand centre musical
Tels qu'elle prit corps, l'Association musicale de Harvard prouve combien une idée heureuse est en avance sur l'époque.

Un grand centre musical
Tels qu'elle prit corps, l'Association musicale de Harvard prouve combien une idée heureuse est en avance sur l'époque.

Un grand centre musical
Tels qu'elle prit corps, l'Association musicale de Harvard prouve combien une idée heureuse est en avance sur l'époque.

Un grand centre musical
Tels qu'elle prit corps, l'Association musicale de Harvard prouve combien une idée heureuse est en avance sur l'époque.

Un grand centre musical
Tels qu'elle prit corps, l'Association musicale de Harvard prouve combien une idée heureuse est en avance sur l'époque.

LA CURE DE REPOS (Extrait des Mémoires d'un Homme sensible) par le VICOMTE DE BONDY

(Cet homme sensible, qui a aujourd'hui environ trentecinq ans, est un de mes amis. Le voyant un peu fatigué et nerveusement...

que nous sommes tous d'accord avec la princesse, et j'ai hâte pour mon ami à n'y plus, à avoir un lit, une quelconque bourgeois arrangée...

Mardi matin.

— Pas grand-chose de bien spécial à signaler sur les premiers jours de ma cure de repos. Quand je suis arrivé, j'ai trouvé une nombreuse société déjà installée...

Leite des personnes précieuses : en dehors des gens de la maison et de Bénédicte (leur fille) il y a le prince de Sgorbia, tout cela pour le golf et le bridge...

Je ne savais pas reconstruire ici madame de Sgorbia, qui me fit l'accueil le plus chaleureux. Elle n'est pas rancunière, car j'avais été fort désagréable pour elle et à Paris...

Je ne savais pas reconstruire ici madame de Sgorbia, qui me fit l'accueil le plus chaleureux. Elle n'est pas rancunière, car j'avais été fort désagréable pour elle et à Paris...

Je ne savais pas reconstruire ici madame de Sgorbia, qui me fit l'accueil le plus chaleureux. Elle n'est pas rancunière, car j'avais été fort désagréable pour elle et à Paris...

LES SPORTS

LA GRANDE SEMAINE D'ESCRIME

Tous les jours d'été (de mardi à dimanche) consacré à faire faire à M. Léon...

LA RECORDWOMAN DU LOOPING SE TUE

Washington, 6 juin. — Miss Frutkin, recordwoman du looping, est morte...



Miss Frutkin, recordwoman du looping, est morte...

LA SITUATION EN HAUTE-SILÉSIE L'OFFENSIVE ALLEMANDE SE POURSUIT VERS GLEIWITZ

Les Polonais sont contraints de reculer devant l'attaque. Les forces françaises et britanniques établissent un barrage entre Ujest et Gross-Strelitz.

OPPÉN, 6 juin. — Les forces allemandes poursuivent leur mouvement offensif en direction de Gleiwitz...

La commission internationale a décidé l'occupation par des détachements français et britanniques de Pilechowitz...

La marche des opérations allemandes BRESLAU, 6 juin. — Malgré la retraite des Polonais sur la ligne indienne bleue...

Le refus du général Hoefler Le général Hoefler a répondu par un refus formel...

Le premier rapport de sir Harold Stuart est accablant pour les Allemands

Les déplacements ministériels M. Dior à Cherboug

M. Leredu en Bretagne SAINT-NAZAIRE, 6 juin. — M. Leredu, ministre de l'Hygiène...

M. Gaston Vidal à Grenoble GRENOBLE, 6 juin. — M. Gaston Vidal, sous-secrétaire d'Etat...

Le naufrage du cargo espagnol "Ramon Numbru" MARSAILL, 6 juin. — Le vapeur espagnol Colo-Fanous...

L'affaire Vilgrain M. Bouché a informé M. Bismont...

LA QUESTION D'ORIENT LA POLITIQUE ANGLAISE A L'ÉGARD DE LA TURQUIE

Les milieux officiels britanniques songeraient, non à soutenir militairement les Grecs...

Restez maître de son esprit On dit qu'on ne peut pas s'empêcher de penser comme on pense...

Mission soviétique en route pour Angola TELAVIV, 6 juin. — Une mission soviétique russe est arrivée...

Kemal et la Serbie MILAN, 6 juin. — On mande au Sirocco, de Zadar...

Congrès des associations pour la Société des nations GENÈVE, 6 juin. — Un congrès international groupant les délégués...

Les troupes serbes en Carinthie? VIENNE, 6 juin. — Le bruit court que des troupes serbes seraient entrées...

La Tour d'Italie cycliste VENISE, 6 juin. — Le septième étape de la Tour d'Italie cycliste...

L'amiral Salaün a pris possession de son commandement TONKIN, 6 juin. — Le vice-amiral Salaün, ancien chef d'état-major...

Un drame avenue du Maine Hier matin, un drame rapide s'est déroulé...

L'ART DE VIVRE 24 HEURES PAR JOUR

M. ARNOLD BENNETT

Restez maître de son esprit On dit qu'on ne peut pas s'empêcher de penser comme on pense...

Peu importe le sujet de votre concentration, pourvu qu'elle ait lieu. C'est la désignation de votre esprit à penser...

Le succès ne vient pas de moi. Il vient des hommes les plus grands, les plus pratiques, les plus solides...

vous êtes mis à l'épreuve. Voilà un cas dans lequel les circonstances vous avaient tellement étendu...

Peu importe le sujet de votre concentration, pourvu qu'elle ait lieu. C'est la désignation de votre esprit à penser...

Le succès ne vient pas de moi. Il vient des hommes les plus grands, les plus pratiques, les plus solides...

LES COURSES

SAINT-CLOUD. — Résultats du 6 juin. PRIX DE L'ORNOUVAU

Table of race results for Saint-Cloud, including winners and runners-up for various races like PRIX DE L'ORNOUVAU, PRIX DE TARTRE, PRIX DE REDONS, PRIX ELF, PRIX LA MORINIÈRE.

PRIX DE VIGNY A quatre ans, 2000 francs, distance : 1000 mètres

Table of race results for Vigny, including winners and runners-up for PRIX DE VIGNY, PRIX BIENNAL DE MAISONS-LAFFITTE.

Aujourd'hui, à 2 h., courses à Maisons-Laffitte. PROPRIÉTAIRES, DÉBATS, LAISSE, SUCS DÉBATS

Table of race results for Maisons-Laffitte, including winners and runners-up for various races.

MAISONS-LAFFITTE. — Mardi 7 juin. PRIX DE VIGNY

Table of race results for Maisons-Laffitte, including winners and runners-up for PRIX DE VIGNY, PRIX BIENNAL DE MAISONS-LAFFITTE.

La maison LEWIS, 18, rue Royale, informe les lecteurs qu'elle a une vente annuelle...

LE MONDE

B L O C - N O T E S

LES THÉÂTRES

LES COURS

LL. A. B. R. le prince et la princesse...

CORPS DIPLOMATIQUE

Mme Hugh C. Waller, femme de S. Exc. l'ambassadeur...

DEUILS

Les obsèques du comte Nicolas Potocki...

LA Chambre a voté, ces jours-ci, sans discussion...

Dans le même ordre d'idées on vient de passer une autre question...

Tragique conflit. Où est la justice? Et ne conviendrait-il pas de trancher légalement cette question...

Georges Feydeau, qui vient de s'établir dans la maison de santé de Buzil...

Georges Feydeau

Georges Feydeau, qui vient de s'établir dans la maison de santé de Buzil...

CHAMONIX LE MAJESTIC

MAISON DE LA MODE AU BEUF À LA MODE

COMMISAIRES-PRISEURS

VENTES AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

SUCCESSION DE M. EMMANUEL BOCHER

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

Objets d'Art et de Bel Ameublement Anciens

'Primum non nocere'

LA CURIOSITE

A L'HOTEL DROUT

PONT DES ARTS

PROGRAMME DES SPECTACLES

PETITES NOUVELLES

Un non-lieu

Le pêche aux bustes

Bourse de Paris du 6 juin

Les répétitions générales de ce soir.

Le théâtre des Champs-Élysées.

Comédie-Française.

Opéra-Comique.

Opéra.

Théâtre de Paris.

Théâtre de la Ville.

Théâtre de la République.

Théâtre de la Liberté.

Théâtre de la Paix.

Théâtre de la République.

Théâtre de la Liberté.

Théâtre de la Paix.

Théâtre de la République.

Théâtre de la Liberté.

Théâtre de la Paix.

Théâtre de la République.

Théâtre de la Liberté.

Théâtre de la Paix.

Théâtre de la République.

Théâtre de la Liberté.

Théâtre de la Paix.

Théâtre de la République.

Théâtre de la Liberté.

AU GYNASE.

TR. DES CHAMPS-ÉLYSÉES.

PORT-SAINTE-MARTIN.

SALLE GAYEAU.

A SAINT-EUSTACHE.

CONCERT MAYOL.

AMBAassadeURS.

SI VOUS VOULEZ DEVENIR INGÉNIEUR

EXCELSIOR

FORGES-LES-EAUX

PARIS HOTEL LUJETIA

Ceinture du D'Namy

PARIS HOTEL LUJETIA

CYCLES ET MOTOS ARMOR

Maladies de la Femme LA MÉTRITE

HYGIÈNE de la TOILETTE

AU GYNASE.

TR. DES CHAMPS-ÉLYSÉES.

PORT-SAINTE-MARTIN.

SALLE GAYEAU.

A SAINT-EUSTACHE.

CONCERT MAYOL.

AMBAassadeURS.

SI VOUS VOULEZ DEVENIR INGÉNIEUR

EXCELSIOR

FORGES-LES-EAUX

PARIS HOTEL LUJETIA

Ceinture du D'Namy

PARIS HOTEL LUJETIA

CYCLES ET MOTOS ARMOR

Maladies de la Femme LA MÉTRITE

HYGIÈNE de la TOILETTE